

# 打出引才“组合拳” 激发留泉“强磁力”

## 泉州市“书记市长送岗留才进校园”活动举办



众多岗位满足毕业生的多样化求职需求

现场直播带岗

分享求职就业相关信息

本报讯(融媒体记者张雯 陈小阳 通讯员周炜 文/图)“很多企业单位都是以前就听过的,岗位含金量高”“人才政策诚意十足,泉州值得我们托付未来”……昨日下午,在华侨大学举办的2026年泉州市“书记市长送岗留才进校园”活动现场,不少即将步入职场的高校毕业生纷纷发出这样的感慨。

本次活动以“送岗促就业 留才助发展”为主题,共吸引204家企业参会,为毕业生提供3384个岗位。活动通过现场招聘、云端送岗、政策宣传、就业指导等多元化形式,打出“送岗位、送政策、送服务进校园”的组合拳,为毕业生就业和人才留泉注入强劲动力。

走进华侨大学华丰楼前广场,招聘会现场人头攒动、气氛热烈。现场分设县(市、区)、国有企业、跨境电商、台资企业、政务实习等招聘专区,岗位覆盖智能制造、数字经济、电子商务、文化创意、现代服务等多个领域,全方位满足毕业生的多样化求职需求。在各企业展位前,招聘人员与求职者面对面热情交流,耐心介绍企业发展前景、岗位需求及薪资待遇。

“这次我们计划招收酒店管培生,华大的旅游管理专业与我们的岗位很对口,现场已收到不少优质简历。”泉州尚酒店有限公司相关负责人刘兴伟介绍,借此次活动契机,公司所属的华住集团华南地区分

公司还在当天下午落地了区域首场宣讲会,多名区域经理及中高端业务负责人亲自坐镇面试。“我们也非常欢迎不同专业的同学投递简历,公司有一套系统的培养机制,期待年轻人能长期留下来,乘着泉州文旅发展的东风,一起扎根打拼。”

让学生们心动的不只有好岗位,还有泉州“留人”的诚意。近年来,泉州持续优化“涌泉”人才政策,在住房补贴、创业扶持、职业培训等方面加大投入,以打响“海丝泉州·人才港湾”品牌为抓手,用“真金白银”和真情实意,护航高校毕业生高质量充分就业。

“租房补贴、一次性生活补贴……这些实打实的政策,让我们外地生源觉得很归属感。”来自云南的梦媛是华大人力资源管理专业2026届毕业生,四年的求学时光,早已让泉州变成她的第二故乡。无论是专业对口的岗位,还是时下热门的运营类工作,她都抱有期待,希望在这座熟悉又有温度的城市写下职业生涯的第一笔。

为方便未能到达现场的毕业生,活动还在“泉就业”公共服务平台同步上线本次招聘会全部岗位信息,并在社交媒体平台同步开设直播带岗专区。现场企业招聘人员走进直播间,实时介绍企业概况、岗位详情、福利待遇,有效拓宽了招聘覆盖面和参与度。

本次活动由市人社局、华侨大学、市教育局、市国资委、团市委共同举办。

# 厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)建设提速

## 多项关键节点刷新进度



本报讯(融媒体记者苏凯芳 通讯员王芳)自节后全面复工以来,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)项目建设按下“快进键”。作为承建单位之一,泉州交发集团权属轨道集团主动担当、靠前服务、高效协同,全力统筹勘察、设计、招标、先开段施工等全产业链条工作,实现项目建设多点突破、高效推进。

### 详细勘察已近尾声 设计工作全速冲刺

目前,R1线(泉州段)项目详细勘察阶段外业工作已基本完成,施工图设计工

作进入全速冲刺阶段,设计图册已全部完成总体和咨询审查,设计单位正按审查意见继续抢抓进度、修改完善。

面对时间节点紧、任务难度大、设计质量和进度要求高等考验,轨道集团进一步强化施工图设计阶段合同管理和人员履约检查,保障设计进度和成果质量。总体总包单位统筹界面接口、细化出图计划,严格审查全线的技术标准落实情况,确保全线设计标准统一、衔接顺畅;各工点勘察与设计单位同步推进、无缝衔接,推动设计工作高效流转,力争分秒全力保障施工图设计按计划推进;设计咨询和施工图审查单位开展集中审查审核,对图纸的设计深度及质量、出图程序的依法依规性开展再梳理、再自查,确保设计成果程序合规、质量合格、风险可控。

### 招投标有序落地 先开段施工稳步推进

轨道集团主动扛责、靠前发力,牵头组

织各参建单位紧盯关键环节,以严谨专业的技术支撑与高效务实的服务,保障各项前期工作高质量高效推进。目前,R1线(泉州段)已先后完成土建工程造价咨询服务、农用地转用及土地征收报批组卷等服务项目招标工作;已组织招标代理开展正线土建工程施工、监理和第三方监测、质量检测等第三方服务项目的市场调研及招标文件初稿编制工作;为保障年度工作需求,轨道集团会同各市区已完成存量用地范围内39处具备施工条件的工点的核查。

与此同时,R1线(泉州段)工程先行开工段(池店站)建设提速,截至4月13日,累计完成围护结构钻孔灌注桩213根,完成率57.3%;高压旋喷桩即将展开施工。

下一步,泉州交发集团将充分发挥集团化管控和统筹协调优势,全力指导和支撑权属轨道集团压实职责,以更高站位、更实作风、更硬举措紧盯节点、攻坚克难,全面强化要素保障与建设管控,全力以赴推动R1线(泉州段)项目建设提速增效。

# 泉州⇌龙岩武平 首开高铁

## 最快2小时7分可达

本报讯(融媒体记者张晓明)记者昨日从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,自4月15日零时起,铁路部门实施新的列车运行图,泉州首开往返龙岩武平的高铁。运行时间为每周的周五、周六、周日,往返各一趟次,最快仅需2小时7分钟,较之前提速20分钟。

### 此前已有两趟动车直达武平

“为进一步畅通区域微循环,此次调图南铁将福州南至龙岩的G5071/4次,以及龙岩至福州的G5073/2次列车运行区段延伸至武平站,车次相应调整为G5071/4/1次、G5073/2次。”南铁相关负责人介绍,调整后,列车经由杭深线运行,再经龙岩高铁延伸至武平,进一步方便闽西地区百姓出行。

记者了解到,此前,泉州往返武平开行的两趟D字头动车组列车,行程时间约2小时27分。此次调图后,每周的周五、周六、周日,福州往返武平增开G字头的高速动车组列车,行程时间在3小时以内,拉近了武平与省会城市之间的时空距离。其中,列车从福州南出发后停莆田,8时15分到达泉州南,停留2分钟后出发,再经厦门北、漳州、龙岩、上杭,10时24分抵达武平,泉州至

武平全程2小时7分。返程时间为,10时42分从武平站出发,12时50分抵达泉州南站。

### 龙龙高铁提供更多出行选择

山海交融,路网先行。记者注意到,此次调图,将福厦高铁与龙龙高铁通过龙厦铁路连通,对加快构建闽粤内陆快速通道,带动沿线经济发展具有重要意义。2023年9月,我国首条设计时速350公里的跨海高铁——福厦高铁开通运营,福厦迈入“一小时生活圈”,串联起沿海“黄金走廊”,同年12月,龙龙高铁龙岩段(龙岩至武平)开通,助力闽西革命老区实现“县县通铁路”。

据悉,龙龙高铁是国家《中长期铁路网规划》中的高速铁路区段连接线,也是闽粤两省内陆高铁通道的重要组成部分,东起福建龙岩,西至广东龙川,其中福建境内全长92.693公里,利用既有赣瑞龙铁路28.357公里,新建线路64.336公里。福建境内设龙岩、古田会址、上杭北、武平共4座车站,其中龙岩站为既有车站,古田会址站为既有车站改扩建,其余为新建车站。项目分龙岩至武平、武平至梅州、梅州至龙川三段推进实施,其中,龙岩至武平段于2023年12月建成

通车,梅州至龙川段2024年9月建成通车,在建的武平至梅州段项目预计2028年8月建成通车。

南龙铁路、赣瑞龙铁路、龙厦铁路,与龙龙高铁在龙岩“四龙”交会,通达四海的高铁网将为福建人民带来极大的出行便利。待龙龙高铁全线通车后,龙岩至梅州、深圳、广州预计将分别缩短至1小时、2.5小时、3小时,极大拉近两地的时空距离。同时,泉州往广州方向也多了一条铁路线路,市民出行有了更多选择。



# 六百年古厝苏醒 指挥巷重拾荣光



在泉州古城中山南路市井深处,藏着一条全长不足两百米的小巷——指挥巷。其东段还有一个更具传奇色彩的名字:拜袍街。一巷两名,既牵连着明代御赐龙袍的传奇故事,也沉淀着六百年沧桑。去年底,一场“修旧如旧”的工程启幕,使得古厝重焕荣光,指挥巷随之苏醒。

指挥巷西接中山南路,东连傅厝巷。据史料记载,明代安徽六安人王铨任泉州卫指挥使。王铨赴任后兴建指挥街,这条小横街便被命名为指挥巷。其子王鉴袭职后,相传因救驾有功,获皇帝御赐龙

袍一袭。王家将御赐龙袍供奉于府邸大厅,凡文武百官途经此处必下马跪拜,东段小巷因此被称作“拜袍街”。

王氏府邸坐落于指挥巷11号,朝北大门悬挂“六安衍派”木匾,门楣镌刻“赐蟒家声远,拜袍世泽长”,拜袍王氏从明代至今在此繁衍生息。时光流转,指挥巷从官署重地蜕变为烟火人文街巷,走出了清代举人黄昌时、国家级非遗泉州花灯代表性传承人蔡炳汉、羽毛球名将陈天龙等杰出人物。

改造之前,指挥巷建筑上方线缆交错如“蜘蛛网”,拜袍王氏府邸门面破旧,红砖斑驳,灰塑破损严重。福建省五建集团项目经理黄宇涛介绍,府邸修缮的核心原则是“修旧如旧”,他带领团队搜集老照片、族谱,对匾额及楹联进行一比一复刻,保留并精心修复历史构件,增设滴水兽解决排水难题。

以王氏府邸修复为标杆,指挥巷全巷的修缮工程全面铺开。修缮后的指挥巷,立面整洁、古韵浓厚,整体环境大幅改善。如今,商铺恢复营业,热闹劲儿又回来了。

随着巷子蝶变,艺术商户慕名而来。主营画框定制的楚风堂于去年9月入驻,负责人陈冬胜表示,看中的正是这里的文化底蕴。一位搬走多年的老住户又回到了这里,他感慨:“现在修得这么漂亮,我跟老伴儿就搬回来了!”

夕阳西下,夜幕灯光温柔笼罩小巷。老人摇着蒲扇闲谈,孩童追着光影嬉戏,艺术气息静静流淌。正如黄宇涛所言:“我们修的不只是一座府邸、一条街巷,更是泉州人对历史的敬畏和对家乡的眷恋。”(谢伟端)



本专栏面向社会公开征集报道线索。市民可扫描泉州新闻客户端二维码,浏览同名专题和相关报道,在线征集入口留下宝贵线索,并附上联系人和联系方式。真诚期待您的参与!



## “怒发冲冠” 萌鸟出没

眼下,红耳鹎(bēi)已进入繁殖期,泉州市区公园和街道边的绿地、树丛,时常可以看到它们活跃的身影。红耳鹎体长17厘米至21厘米,体重一般不超过50克。头顶有耸立的黑色羽冠,眼下后方有鲜红色斑,是其明显特征。每年的4—8月,是红耳鹎的繁殖期。因为在泉州晋江大桥附近,一只红耳鹎停在记者数米之外的树枝上,被拍个正着。(融媒体记者陈起拓 摄)

# 泉州市丰泽区城东片区东星4号 地块征迁项目安商房交房公告

国贸天琴樾安商房小区已具备交房条件,现将相关交房事宜公告如下:

一、交房时间:  
2026年4月27日至4月30日进行集中交房。依据《丰泽区城东片区东星4号地块征迁项目选房实施细则》房屋交房的条款,临时安置费发放至正式交房后当月停止,交房后再予发放2个月(单倍)装修期间临时安置费;逾期未办理交房相关事宜视同交房。

二、交房相关材料通知领取地点:  
东星社区后园民俗园附属房。  
三、交房相关事项:  
请各位业主按通知时间前往后园民俗园附属房领取交房告知书等材料,并按要求在规定的期限内缴交相关费用,携带相关资料前往后园民俗园附属房办理交房事宜,具体交房相关事宜以交房告知书为准。  
特此公告  
泉州市丰泽区城东片区拆迁工作指挥部  
2026年4月17日

# 丰泽浔美:党建引领实事破局 城中村治理痛点变亮点

本报讯(融媒体记者黄耿煌)私搭乱建不见了、垃圾死角清零了、停车有序了、充电方便了、环境宜居更安全了……走进丰泽区浔美社区这个城中村,曾经让群众“急难愁盼”的治理痛点,变成了人们交口称赞的一个个幸福亮点。

浔美社区是典型的城中村,建筑密集散乱,人员结构复杂,规划缺乏、设施不足,传统的农村管理模式已不适应发展需求,治理模式转型势在必行。

难点痛点如何破解、治理水平如何提高?苦思对策的浔美社区党委迎来重要支持,中共丰泽区委社会工作部在城市区域精细化治理分类指导工作中,经过调研将浔美社区作为城中村试点,探索精细化治理分类指导。

在丰泽区委社会工作部支持指导下,

浔美社区党委将党建引领与旧村自治相结合,牵头成立“旧村专班”,科学划分治理网格,将党员、志愿者全部编入一线,不断凝聚治理合力,实现网格人口“数据库”实时更新,打通服务群众“最后一公里”。

脏乱差、停车难是“老大难”。浔美社区以“摸底数、听民情、共商议”破局。社区组织网格员、志愿者,一边排查摸清拆迁遗留空地底数,一边入户沟通,了解占用闲置空地原因想法、讲政策、话未来、解心结。随后,召开居民代表大会、民主听证会,达成共识,清理青莲寺旁几处拆迁危房遗留空地乱象,表决引进第三方专业机构实行封闭式停车管理,新增机动车位318个、充电桩20个、充电桩11个,既解决停车问题又增加集体经济收入,解决“老大难”,提升幸福感。

在事关群众安全感的平安建设上,社区“软硬兼施”。硬件上升级视频监控系统,打造“智慧天网”,实现“人过留影、车过留牌”全覆盖;软件上健全巡防网络,专职巡防队和综治平安志愿者队伍交替24小时巡查,共建打造和谐平安家园。

此外,社区还用好用小微权力监督平台,线上线下畅通诉求渠道、闭环处置问题;结合物业管理“四升一降”专项行动,辖区企业、新就业群体、志愿服务团队等和居民一起行动,查摆整治问题、清除卫生死角,在共建共治共享中,人居环境与满意度持续提升。

如今的浔美社区,环境整治有序、服务精准高效、居住平安舒心,以小切口整治推动治理大提升,不断补足治理短板,务实举措走出一条环境提升、民生改善、集体经济增效的精细化治理路子,向城市社区治理转型。