

“中国是我感受到的最安全的国家”

——摩洛哥七旬骑手来泉州讲述“一带一路”万里情

两年前,沿着古丝绸之路的路线,70岁的摩洛哥著名自行车运动员卡里姆·穆斯塔,从卡萨布兰卡出发,开启了一段长途骑行;他追随中世纪伟大旅行家伊本·白图泰的足迹,独自骑行穿越15个国家,历时204天、跋涉1.5万公里,一路向着中国进发。如今,他再次来到古代海上丝绸之路重要起点泉州,续写千年文明情谊。在昨日的记者专访中,卡里姆·穆斯塔由衷感慨:“亲眼见证了共建‘一带一路’倡议为诸多国家和地区带来的真实改变,中国是我感受到的最安全的国家。”

卡里姆·穆斯塔接受记者专访



卡里姆·穆斯塔在泉州逛古城



卡里姆·穆斯塔在骑行路上(受访者供图)

泉州时尚产业(全球)供应链对接活动今日启幕

阳光供应链 铸就时尚产业核心引擎

当全球时尚产业竞争格局深度重塑,产业链协同效能成为产业突围的核心密钥。4月17日,2026泉州时尚产业供应链对接暨内外贸高质量发展大会重磅启幕。作为大会主活动之一,“链动全球 智造未来”泉州时尚产业(全球)供应链对接活动在泉州人民会堂同期举行,10多家头部品牌供应链核心团队首次集结,300余家产业链上下游优质供应商携核心资源赴约,一场打通供需壁垒、重构产业生态的盛宴拉开帷幕。这不仅是一场泉州时尚产业的一次集中“亮相”,更是泉州以阳光供应链为抓手,激活产业内生动力,打造世界时尚之都的战略进阶。 □融媒体记者 王宇静 魏晓芳

供应链力量从幕后走向台前

过去,时尚产业的聚光灯长期停留在T台秀场、潮流设计与品牌营销上,供应链作为隐性支撑,始终居于幕后。如今,全球竞争重心正加速后移,从设计颜值的比拼,转向供应链硬实力的较量,更快的响应速度、更稳的交付能力、更具创新力的产业链协同、更高效透明的合作生态,已成为决定品牌竞争力和产业话语权的核心要素。

然而,上下游信息不对称、合作壁垒高、信任成本高等问题长期制约着供需双方的高效对接。此次供应链对接活动,泉州时尚产业联盟充分发挥桥梁纽带作用,汇聚泉州头部品牌供应链核心力量,链接产业链上下游优质供应商,力求打破供需双方沟通壁垒。

对接现场,安踏、特步、七匹狼、利郎、九牧王、卡美尔等14家头部品牌供应链核心团队将集体亮相,300余家受邀供应链企业覆盖面料、制造、设备、设计、咨询等产业链关键环节。此外,活动还特别设置了1500平方米的精品展区,精选20家代表行业最高水平的供应商进行集中展示。从多功能新型面料、智能缝制设备,到可持续生产工艺、数字设计工具……在现象级产品、每一次面对面的交流,都有望催生未来市场的那里级产品。

当品牌方带着真实需求、明确订单与合作决策权而来,当供应商携前沿技术、核心产能、创新成果而至,双方将摒弃单一成本博弈,聚焦产品研发、产能协同、长期合作等核心议题,实现优质资源与品牌需求的精准匹配。

阳光供应链点燃产业强引擎

作为全球纺织服装产业最集中的地区之一,泉州坐拥从原材料研发、生产制造到品牌运营、市场销售的全链条产业生态,是中国时尚产业走向世界的核心阵地。此次供应链对接活动,是泉州深耕时尚产业生态、释放国潮自信的关键举措,更是以供应链枢纽阳光化,为世界时尚之都建设注入核心动能的生动实践。

盛会搭建起高质量对接平台,精品展区集中展示行业前沿技术与产品,让阳光供应链不再是抽象理念,而是落地见效的协作机制,以开放、透明、高效、共赢为核心,构建起规范化、可追溯、可持续的产业协作体系,也为后续产业交流对接树立标杆。

这种开放透明的协作模式,将持续释放强大吸引力,让全国乃至全球优质供应链企业看到泉州产业生态的优势与诚意,吸引更多优质资源汇聚泉州、扎根泉州,进一步夯实泉州时尚产业全链条优势。同时,头部品牌与优质供应商的深度合作,也必将催生更多创新产品、引领国潮时尚风向,全面释放泉州国潮产业自信,提升泉州时尚产业的全国乃至全球话语权。

以阳光供应链为强引擎,驱动泉州时尚产业提质增效;以产业协同为纽带,筑牢世界时尚之都建设根基。此次对接会,不仅是一次供需对接的盛会,更是泉州时尚产业迈向高质量发展的跨越,将为全球时尚产业供应链变革、内外贸融合发展提供泉州方案。

一路艰险

唯在中国最心安

2024年,已是七旬高龄的卡里姆·穆斯塔从摩洛哥卡萨布兰卡骑自行车出发,历时7个月,行程约1.5万公里,跨越非、欧、亚三大洲,途经15个国家,抵达中国北京。全程独自一人、一辆单车,卡里姆·穆斯塔用骑行拉近中国与摩洛哥的距离。

长途独行,危险如影随形。卡里姆·穆斯塔坦言,一路上,他遭遇过流浪狗突袭,夜间露宿要提防野兽侵扰,担心财物被窃,在异国他乡时常心怀不安。

但当车轮驶入中国境内,一切不安烟消云散。

在中国,他完成了全程最长的一段骑行——5000公里,穿越城市、乡村、沙漠与山川,却从未遇到偷窃和抢劫。

“中国是我感受到的最安全的国家。”卡里姆·穆斯塔告诉记者,当年他在个人网站上发布游记时就已公开坦言:中国的安全,是世界上最好的。

安全之外,更让他念念不忘的,是中国人骨子里的善意与温暖。

“独自骑行在外,食宿常常没有着落,但在中国境内,我屡屡被陌生人的热情和朴实打动。”卡里姆·穆斯塔谈到,不少沿途民众主动邀请他到家中做客,为他送上热茶、食物,给他安排休息处。没有语言相通,却有心意相连;没有事先约定,却有不期而遇的温暖。

“这些美好瞬间,我永远不会忘记。”卡里姆·穆斯塔说,5000公里坦途,不仅是地理上的距离,更是一段充满安全感与人情味的心灵之旅。

追随伊本·白图泰 当“体育外交官”

700年前,摩洛哥旅行家伊本·白图泰远涉重洋来到泉州,在他笔下,泉州“港口是世界大港之一,甚至是最大的港口”“港内停有大船约百艘,小船多得无数”。他的行程,为古代中国与摩洛哥文明交流架起了桥梁。

700年后,卡里姆·穆斯塔借助单车重走这条文明古道。

一人乘船,一人骑车,方式

不同,却传承着同样的中摩友好情谊。

“伊本·白图泰在14世纪勇敢出发,条件艰苦、没有导航,却开辟了跨越万里的交流之路。我只是这段伟大旅程的继承者。”卡里姆·穆斯塔说,他愿以骑行这种独特方式,做一名“体育外交官”,为中摩民间交流出一份力。

记者了解到,卡里姆·穆斯塔

与海峡出版发行集团合作,即将推出纪实作品《循伊本·白图泰之路:从摩洛哥到中国的单车之旅》,将204天风雨兼程、15国见闻、5000公里中国行的感动与思考,全部写进书中。当被问及为何最终选择在中国出版时,卡里姆·穆斯塔给出了真挚答案:中国人懂伊本·白图泰,懂海丝精神,更懂他心中对中国的深厚情感。

见证“一带一路” 中国路连通世界心

一路骑行,卡里姆·穆斯塔亲眼见证了共建“一带一路”倡议为诸多国家和地区带来的真实改变。

在巴基斯坦,他看到中国援建的公路、桥梁拔地而起,有的新路刚刚建成、尚未正式开放,当地的中国建设者与工程师却特意为他

这位远方骑手放行,让他沿着崭新大道平稳骑行。他用相机拍下一幕幕场景,通过个人网站传回摩洛哥,让更多摩洛哥年轻人看见真实的中国、看见中国为世界互联互通所做的努力。

“中国帮助不少共建‘一带一路’

国家修建公路和桥梁,让路更好走,大家来往也就更方便了。”在卡里姆·穆斯塔眼中,这不仅是工程建设,更是一条中国与共建“一带一路”国家的友谊之路,与他重走古丝绸之路、促进中摩民间交流的想法不谋而合。

重返海丝起点泉州 续写千年文明情谊

两年前骑行抵达北京后,卡里姆·穆斯塔曾匆匆到访泉州,在泉州海外交通史博物馆与伊本·白图泰雕塑合影。行程仓促,让他一直心怀遗憾:“我一定要带着太太,再来一次泉州。”

如今,他如约而至。

携妻子一同漫步在这座世遗之城,看宋元海港遗韵,品海丝美食,感受古城烟火。他说,此行是为两年前的万里骑行画上圆满句号,更是把自

己珍视的风景,分享给最亲近的人。

“泉州是古代海上丝绸之路重要起点之一,当年很多中国的瓷器、丝绸从这里远渡重洋抵达摩洛哥;今天,我用骑行延续这份跨越山海的情谊。”卡里姆·穆斯塔认为,新时代的海丝之路,不仅是货物贸易的通道,更是文化交流、民心沟通的桥梁。

卡里姆·穆斯塔坦言,泉州制造业发达、体育品牌众多,作为一

名体育爱好者,他希望能有机会和当地运动品牌开展交流,深入了解科技类体育用品的研发与应用。

车轮不停,友谊不止。

国与国的民间交流朴素而动人。卡里姆·穆斯塔用一路骑行证明:世界很大,只要心怀梦想、勇于出发,就能抵达远方;而中国,是值得亲自来看、用心感受的国度。

(融媒体记者 陈云青 林艳腾 王丽虹 文/图 除署名外)

低碳生活 节能减耗 绿色时尚 美好城市

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

绘画:洪志雄

泉州晚报社 泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通