

今年或冲击全球高温极限?

专家解读厄尔尼诺事件

近日,“140年以来最强厄尔尼诺”及其引发的全球高温影响等话题引发公众广泛关注。国家气候中心回应称,预计5月将进入厄尔尼诺状态,并于夏秋季形成一次中等及以上强度的厄尔尼诺事件,此次厄尔尼诺事件至少持续至今年年底。就“地球或今年冲击高温极限”的言论,国家气候中心专家表示,考虑到厄尔尼诺影响的滞后性,现在断言还为时尚早,但相关风险在显著上升。 □央视

什么是厄尔尼诺事件?

厄尔尼诺指赤道中东太平洋大片海域海温异常升高现象。国家气候中心主要对特定区域海温指数(区域平均的海温距平)

进行监测,当指数3个月滑动平均的绝对值达到或超过0.5℃且持续至少5个月,则判定为一次厄尔尼诺事件。

根据国家标准,厄尔尼诺事件强度为:事件在峰值达到或超过0.5℃但小于1.3℃定义为弱事件;达到或超过1.3℃但小于2.0℃定义为中等事件;达到或超过2.0℃定义为强事件;达到或超过2.5℃定义为超强事件。

厄尔尼诺事件会带来哪些影响?

今年以来,西太平洋赤道附近出现“赤道三台”现象——南北半球同时生成3个热带气旋。这种情况极为罕见,被认为是海气

系统异常活跃的重要信号。其中,部分气旋甚至出现在接近赤道、历史上极少生成强台风的区域,可能给当地带来极端降雨和洪灾风险。

科学家指出,这些气旋并非孤立现象,而是与厄尔尼诺发展密切相关。美国国家海洋和大气管理局的预测显示,今年春夏形成厄尔尼诺的概率已明显上升,其中出现“强厄尔尼诺”的概率约为50%，“超强厄尔尼诺”的概率也达到25%。专家表示,目前国际上多个气候预测模型的结果还存在较大分歧,尚未形成共识,因此现在判断今年会出现“超强厄尔尼诺”还为时尚早。

气象数据统计显示,1951年至2024年,累计发生22次厄尔尼诺事件。一般情况

下,在厄尔尼诺年,南美沿海国家易遭受暴雨洪涝灾害,而印度尼西亚、澳大利亚东部、非洲东南部等地易出现干旱,北半球东太平洋飓风数量增加。

对于我国而言,专家表示,厄尔尼诺效应一般会造成本国所谓正常气候的紊乱,这种紊乱是区域性的,比如秋季南方可能会雨水多一些,而冬季则会偏暖。

专家表示,当前网络上关于“最热年”“极端天气”等话题的讨论,部分信息可能存在夸大或断章取义的情况。国家气候中心气候研究开放实验室正高级工程师赵崇博表示,建议公众理性看待预测信息,应关注权威机构发布的实时更新的预测数据。

日本国会周围 3.6万人集会 抗议高市修宪企图

新华社东京4月19日电 日本超3万民众19日下午聚集在国会议事堂周围,强烈抗议高市早苗政府的修宪企图,呼吁守护宪法。

据组织方介绍,当天的集会有约3.6万人参加。这是自4月8日以来,日本国会附近再度出现3万人左右大规模的反修宪集会。抗议者们手举写有“反对战争”“不许破坏宪法第九条”“高市下台”等字样的标语,呼吁守护和平宪法。

“这么多人聚集在这里抗议高市政府强推修宪,说明日本民众不希望打仗。”一名姓原的抗议者对记者说。这是她第4次参加类似集会。她说,高市凭借其领导的自民党在国会众议院拥有大量议席,不顾民意强推修宪,欲把日本变成能发动战争的国家,她对此强烈反对,“希望(高市政府)倾听民众的声音”。

抗议者高桥表示,日本曾给亚洲人民带来极其严重的伤害,日本的和平宪法正是基于相关思考制定的,她强烈反对修宪。

第一次参加这类集会的抗议者和泉说:“我有侄子和侄女,我绝对反对他们将来被送去打仗。我反对战争,绝对要守护宪法第九条。”

一名日本男性抗议者说:“我害怕战争,所以对于现在自民党那种试图修改宪法第九条的立场感到害怕。”他说:“我希望高市能够下台,由能够真正推进正常民主主义的领导人来推动日本政治。希望日本成为一个可以与世界各国友好相处的国家。”

日本现行宪法于1947年施行,其第九条规定日本“永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段”,“不保持陆海空军及其他战争力量,不承认国家的交战权”,因而也被称为和平宪法。

高市和日本右翼势力长期以来企图修改宪法第九条。在本月12日举行的自民党大会上,自民党总裁高市宣称“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针,现在时机已经到来”,意欲强推修宪,持续引发日本民众和各界的强烈担忧和反对。

借共同开发之名 日本将向澳大利亚 出口护卫舰

新华社墨尔本/东京4月19日电 澳大利亚国防部18日发布消息说,澳大利亚副总理兼国防部长理查德·马尔斯与到访的日本防卫大臣小泉进次郎在澳大利亚墨尔本签署备忘录,将基于日本升级版“最上”级护卫舰共同开发澳海军新型舰艇。日本共同社说,此举实质上意味着日本将向澳大利亚出口护卫舰。

澳国防部表示,当天澳政府已就澳海军采购首批3艘护卫舰签署相关合同。这批舰艇将由日本三菱重工公司建造,首舰计划于2029年交付。共同社报道称,该合作项目下将建造11艘舰艇,最初3艘计划由三菱重工在日本国内制造。

澳国防部还说,后续舰艇将在西澳大利亚州建造,但前提是西澳亨德森防务园区整合建设按计划推进。按照刚发布的《2026年综合投资规划》,澳政府未来10年将向通用护卫舰项目投入最高200亿澳元。

“最上”级护卫舰是日本新锐护卫舰,目前已在日本海上自卫队服役。

澳国防部介绍说,升级版“最上”级护卫舰续航里程可达1万海里,配备32单元垂直发射系统,装备防空和反舰导弹,每艘搭载舰员92人,并可搭载海军MH-60R“海鹰”直升机。

根据现行的日本“防卫装备转移三原则”运用指南,日本向其他国家出口的防卫装备原则上仅限于“救援”、“运输”等5种以后勤用途为主的类型,不能出口杀伤性武器。此次日本以“共同开发”之名“转移”护卫舰,实际上构成出口新型护卫舰。

同样值得注意的是,日本政府计划近期修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,拟取消上述武器出口的5种类型限制,解禁杀伤性武器出口。相关动向引发日本各界担忧和反对。

匈牙利公布国会选举 最终结果 蒂萨党获 199个席位中的141席

新华社布达佩斯4月18日电 匈牙利国家选举办公室18日公布的最终计票结果显示,匈牙利蒂萨党在本月12日举行的国会选举中赢得三分之二多数议席。

根据最终计票结果,由毛焦尔·彼得领导的蒂萨党得票率为53.18%,获得国会199个席位中的141席;由总理欧班领导的执政联盟(青民盟和基民党)得票率为38.61%,获得52席;极右翼政党“我们的祖国”运动得票率为5.63%,获得6席。此次匈牙利国会选举的最终投票率为79.56%,投票率创历史纪录。

霍尔木兹海峡“开了又关” 美伊“拉锯”走向何方

过去两天,伊朗先宣布重开、后又宣布封锁霍尔木兹海峡。与此同时,尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议,伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。

伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡?美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号?美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断? □新华

为何再次封锁海峡

伊朗外长阿拉格齐17日在社交媒体上说,鉴于黎巴嫩和以色列达成停火,在停火期间,伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖转述,但强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布,由于美国违背停火承诺,仍对伊朗实施海上封锁,伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊斯兰革命卫队海军发表声明称,伊朗从18日晚开始封锁霍尔木兹海峡。声明警告,波斯湾和阿曼海的所有船只不得离开锚地,接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”,违规船只将成为攻击目标。

特朗普18日对媒体说,伊朗想要再次封锁海峡,“他们无法要挟我们”。据美国官员披露,特朗普当天召开会议,讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判,副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等参会。

美方为何频频“乐观”

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火,11日在巴基斯坦举行谈判,但未实现突破。连日来,特朗普多次表示,美伊可能在本周末再次谈判,双方已“非常接近达成协议”。

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道,由于美方对伊朗实施



美国中央司令部通过其X平台账号于4月18日发布的这张照片,显示其阿帕奇直升机在巡逻期间飞越霍尔木兹海峡。(CFP供图)

海上封锁并在谈判中提出过分要求,伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。

国际媒体普遍注意到,美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。卡塔尔半岛电视台分析指出,特朗普试图传递“乐观”信号,反映出“他正在寻找脱身之计”,因为“这场战争在美国国内极不受欢迎,汽油价格飙升,商品价格也飙升”。

设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员亚齐德·赛义格认为,在霍尔木兹海峡“梗阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下,特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展,目的是“提振市场、压低油价、推高股市”,从而为其政府减压。

双方“拉扯”哪些问题

据伊朗媒体18日报道,伊朗伊斯兰议

会议长卡利巴夫表示,美伊谈判取得初步进展,但距最终协议仍有“很大”差距。他还强调,谈判未能完全化解伊朗对美国的信任。在若干核心问题上,伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看,美伊近期在三个关键问题上交换意见,但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称,美方将“与伊朗合作”,取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒体透露,美国准备以解冻200亿美元伊朗资金,换取伊朗交出其浓缩铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间隙表示,伊朗的浓缩铀“不会运往美国”,“这是不可能的事”。

二是伊朗铀浓缩权利问题。特朗普17

日称,“伊朗已同意无限期中止其核计划”。一名伊朗匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称,在上一轮谈判中,美方要求伊朗暂停铀浓缩活动20年,伊方则提出暂停5年,美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》,美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日,美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网站说,如不尽快实现外交突破,数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为,尽管美伊保持对话接触,但双方的军事较量可能会“持续一段时间”,因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。

美伊20日在伊斯兰堡举行谈判?

巴基斯坦加强安保措施

兰堡机场附近,警察还将在屋顶驻扎,以加强警戒。

伊朗议长称做好外交与军事对抗两手准备

据伊朗塔斯尼姆通讯社19日报道,伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫说,德黑兰一方面积极开展外交活动,另一方面也做好了军事对抗的准备。他强调,伊朗不信任其对手,并已做好应对任何战争的准备。

卡利巴夫说,伊朗在战场和外交上都取得了胜利。“伊朗不信任其对手,局势随时可能升级”,他重申谈判仍在进行中,伊朗希望达成一项有保障且持久的解决方案,以防止再次陷入战争、停火和冲突重燃的循环,但同时伊朗也做好了采取必要行动的充分准备。

伊朗民航组织说伊朗领空将分阶段重新开放

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道,伊朗民航组织副主席当天发表声明称,伊朗领空将分四个阶段重新开放。声明说,第一阶段恢复过境中转航班;第二阶段恢复伊朗东部机场航班;第三阶段恢复梅赫拉巴德机场和霍梅尼国际机场航班;第四阶段恢复伊朗西部机场航班。

声明还说,目前伊朗机票销售依然暂停。

美媒称特朗普召开会议讨论谈判问题

据美国阿克西奥斯新闻网站18日报道,美国总统特朗普当天在白宫战情室召开会议,讨论围绕霍尔木兹海峡再度出现的危机以及与伊朗谈判的问题。一名美高级官员说,如果不尽快取得突破,战事或在“未来几天”重新爆发。

报道说,美伊局势正处于关键时刻,停火即将到来,而美伊新一轮谈判的日期尚未确定。据一名了解谈判细节的消息人士透露,各方就伊朗铀浓缩及其浓缩铀库存问题取得进展之际,霍尔木兹海峡的危机再次升级。

报道援引一名美国官员的话说,出席此次会议的人员包括美国副总统万斯、国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思以及财政部部长贝森特。此外,白宫办公厅主任怀尔斯、美国总统特使威特科夫、中情局局长拉特克利夫以及美军参谋长联席会议主席凯恩也出席了会议。

美方评估认为伊朗仍保有约七成战前导弹库存

据美国《纽约时报》18日援引美军方及情报部门的评估,伊朗仍保有约70%的

战前导弹库存,约60%导弹发射装置以及约40%攻击型无人机武器库,“足以在未来扼制霍尔木兹海峡航运”。

报道说,伊朗正继续清理在美国和以色列打击中被掩埋的导弹库存。美方部分评估数据显示,一旦相关工作完成,伊朗导弹库存规模可恢复至战前的约70%。

此外,在4月8日伊朗与美宣布停火两周时,伊朗可用的导弹发射装置约为战前水平的一半。此后几天内,伊朗从地下掩体中挖出约100个发射装置,使其发射装置库存恢复至战前约60%的水平。

也门胡塞武装警告曼德海峡或被关闭

也门胡塞武装18日警告称,如果旨在实现和平的努力持续遭到阻挠,战略要道曼德海峡可能被关闭。

胡塞武装高级官员侯赛因·伊齐18日在社交媒体上敦促美国总统特朗普及其盟友“结束一切阻碍和平的行动和政策”,并尊重也门人民的合法权利。

他还表示,如果决定关闭曼德海峡,“任何力量都无法重新将其打开”。