

城事·民生

栅栏拆除,终于变了模样。昨日,本报持续关注泉州火车站站前广场迎来可喜变化:成排的栅栏已全部拆除,换成了美丽的花箱;一层到达层中间新增一处进出站通道,旅客出站后步行一小段即可通往站前广场。记者回访看到,不少游客正在此拍照打卡,昔日冷清的广场多了生机。后续,相关部门还将增设指示引导牌,进一步提升旅客体验。

□融媒体记者 张晓明 苏凯芳 陈晓东 文/图

《泉州火车站:站前广场缘何可望不可及》追踪

换花箱 增通道

站前广场拆栅迎客



昨日,不少旅客来到泉州火车站站前广场拍照打卡。

移除金属围栏后,游客可以方便进出。

栅栏换成美观的花箱

栅栏拆除后视野开阔

栅栏变花箱 开阔又添美感

昨日10时许,记者再次来到泉州火车站站前广场。一下车,变化扑面而来:曾经横亘在一层到达层与广场之间的成排铁栅栏已不见踪影,取而代之的是一排一米多高的花箱。从出站口望出去,视野通透了不少。记者在现场看到,在一层到达层中间、靠近西侧连廊的位置,新增了一处进出通道。旅客从该通道

出来后,前方就是站前通道的人行斑马线,步行数十米即可步入广场,再也不用像以前那样绕行,迷茫。

这一改变,源于此前多部门的实地调研。此前,市文旅经济发展总指挥部牵头组织交通服务组、市交通运输局、市文旅局、市交警支队、泉州交发集团、

泉州火车站、铁路派出所及丰泽区相关单位等十余个部门,深入站前广场现场办公,围绕“既保障安全秩序、又最大限度方便旅客”的核心目标,对通道开放、标识指引、空间利用等细节进行反复论证。从现场看,此次部门的改造思路是在兼顾秩序维护与视觉美感的同时,让

旅客走得顺畅、走得舒心。“从高高的铁栅栏到低矮的花箱,这是从‘硬隔离’到‘软防护’的转变。”此前曾建议以“安全防护+便民通行”为原则进行改造的市民陈先生,看到站前广场的变化后表示,“这样改造,既兼顾了安全管理,也便利了旅客,是城市窗口该有的样子”。

不用绕远路 旅客自在打卡

“这个广场不错,视野很好。”昨日,来自江西的旅客小李轻松穿过新增通道,径直走向站前广场。她掏出手机,以火车站为背景,拍下了抵达泉州的第一张照片。记者在现场看到,新增通道位于一层到达层中间位置,旅客出站后左拐步行数十米即可到达。新增通道后,不少旅客像小李一样出站后直奔广场——有的举着手机与火车站的“泉州”二字

合影,有的准备穿过广场去对面的酒店。他们拖着行李箱步履轻快,相比以前迷茫找路的游客,从容不少。

“我们订的酒店就在火车站对面。前几天出站后,要找往站前通道的出口是边走边问,绕了一大段路才找到广场西南角的下穿通道。现在要回去了,没想到多了个进出的通道,确实方便了不少。”来自北

京的旅客王女士和6位朋友各自拖着行李箱,轻松穿过新增通道准备进站。临行前,他们也拿着手机与火车站合影留念。王女士告诉记者:“这才是火车站该有的样子,敞亮、亲切、有泉州味。”

“我们这次行程匆忙,只是经停泉州,但想着时间还充足,便一起到站前广场打个卡。”来自东北的旅客陈先生

说道。不少旅客表示,这一细微改变让泉州火车站的第一印象“加分不少”。

在一层到达层等待取餐的一名快递小哥也说出了心声:“以前取餐,因为进出通道太远,都是快餐店店员送出来的。店员得高举餐品,越过1.8米高的铁栅栏才能递过来,往来游客这么看着,其实挺尴尬的;现在方便多了,随手一递就能拿到,时间充裕时,我们也能穿过新通道,自己进店取餐。”

改造进行中 标识还将完善

记者在现场看到,通往站前广场的指引标识牌尚未完善,仍有旅客对如何到达广场“犯迷糊”。一对拖着行李箱的老夫妇在花箱前驻足徘徊,神情茫然。记者上前询问,得知他们正想去站前广场,便为他们指了方

向。记者观察发现,如果紧贴着花箱行走,确实容易以为花箱是一道隔离装置。

据了解,站前广场通道的改造仍在持续中,后续还将优化花箱的摆放布局,并增设清晰的指引标识,让旅客“一

目了然”。

读者张先生建议:“后续很有必要重点优化一下进出站路线,设置更清晰的引导标识,比如在地面增设路线指引,在进出通道设计醒目的标识,有助于旅客来到泉州的‘最后一公里’走得

更顺心。”

从“栅栏围挡”到“花箱迎客”,从“绕行迷茫”到“通道直达”,站前广场的改变正在一步步向好。本报将持续关注后续完善进展,见证这座“城市客厅”越来越温馨、越来越便民。



本报3月11日起持续关注

63小时深山搜救 81岁老人平安归家

本报讯(融媒体记者陈明华 通讯员吴媛媛)“太感谢你们了!多亏你们不放弃,我奶奶才能平安回来。”4月19日上午,德化人余先生紧紧握住民警的手,热泪盈眶,连声道谢。经过警民63小时不间断深山搜救,余先生81岁的奶奶终于被成功找到,身体无大碍。4月16日傍晚6时许,德化县公安局浔中派出所接到余先生报警,称其奶奶于当日下午2时许,独自徒步前往德化县龙门滩镇亲戚家,后迟迟未归。家人多方寻找,均无音讯。

龙门桥后山一带。该区域山岭连绵、岔路密布,地形复杂,给搜救带来极大难度。浔中派出所当即启动应急救援预案,迅速调集警力,并联合专业救援队伍、当地村干部与村民,组建40余人的搜救力量,分成多组进山。

深山野兽毒虫横行,夜间气温骤降,老人多滞留一分钟,就多一分危险。搜救人员翻山越岭、拨开荆棘,反复呼喊老人名字,山谷间回荡着焦急的呼唤。尽管搜寻一夜无果,众人的脚步丝毫未停。

为突破地面搜索局限,搜救队伍同步启用无人机开展空中巡查,结合地面排查逐步缩小范围,最终将目标锁定在凤洋村

污水处理厂后山区域。这里地处偏僻、杂草丛生,搜救人员拖着疲惫的身体,逐片区域细致搜寻。随着时间一分一秒流逝,所有人的心都揪得越来越紧。

4月19日上午9时许,在凤洋村污水处理厂后山养猪场附近,搜救人员终于发现蜷缩在草丛中的老人,她浑身发抖、神情恍惚,但生命体征平稳。大家立刻上前小心翼翼将老人扶起,简单安抚后火速送往医院检查救治。

经了解,老人患有阿尔茨海默病,应是访亲途中病情发作,才误入深山。目前,老人身体已无大碍。

温馨提醒

上了年纪的老人独自在外有风险,尤其是患有阿尔茨海默病的老人外出更需要有家人陪同。对于年纪较大、身患疾病、有记忆或语言障碍的老人,家人可以在老人的衣服口袋放置联系卡片,写下老人的姓名、家庭住址、子女联系电话,有条件的可以帮助老人配置通讯电话或佩戴定位器,并保证电量充足。带老人前往人流量大、人员密集的公共场所,一定要照顾好,以免出现走失或意外。日常家人要多和老人沟通交流,发现问题及时帮助老人解决。对外地刚来泉州不久的老人,家人要多陪伴,熟悉居住场所周边的环境,帮助老人快速适应新环境。一旦发生老人走失,家属应第一时间报警求助。

交付公告

尊敬的国贸天琴樾项目购房人: 我公司开发建设的泉州丰2022-41号地块国贸天琴樾项目已竣工验收,具备合同约定的交付条件。请各购房人在交房通知书通知的集中交付办理期限内(2026年4月24日-2026年4月27日)按通知书要求至泉州市丰泽区山海路750号(原国贸天琴樾营销中心)现场办理相关手续。未收到通知书的购房人,可咨询开发商进行预约办理。

其中,国贸天琴樾小区(丰2022-41号地块)建设的物业管理用房713.28㎡,地下人防车位、人防区域及公共面积等34239.25㎡、公共架空空间3620.25㎡、配电房、配电室、商业烟道、消防室、非机动车停车位等其他公共配套设施面积2128.86㎡,合计公共部分建筑面积40701.64㎡(含人防车位面积5122.84㎡)属于国贸天琴樾业主共有,并于2026年4月交付使用。因业主委员会尚未成立,已由小区物业管理公司厦门国贸物业服务服务有限公司代为接收。

特此公告

泉州悦泽房地产开发有限公司
2026年4月21日

一天两起走失险情 救援队连夜帮寻回

本报讯(融媒体记者杨泳红 陈灵)近日,南安市红十字极光应急救援队连续接到两起走失人员搜救任务,先后成功寻回一名48岁智力障碍女子和一名80岁阿尔茨海默病老人。

4月17日晚上7时04分,极光救援队接到南安市公安局石井海防派出所联动邀请函:48岁的吴女士当天上午10时从晋江市安海镇暂住地家中出走,一直未归。监控显示,当日下午3时07分她曾出现在石井镇和美村旧村委会附近。救援队立即组织13名志愿者、3辆救援车,由领队王天星带队,联合石井海防派出所,同时发动美团等平台的社会力量共同搜寻。当晚9时39分,搜救人员在距离走失人员家15公里处的石井镇人民政府路口将吴女士平安寻回。经检查,其身体无大碍。

第一起任务刚结束,当晚10时02分,极光救援队又接到水头派出所联动邀请:80岁的冯先生当天上午7时从水头镇康店村暂住地家中出走,下落不明。救援队再次组织15名志愿者、4辆救援车以及两条搜救犬,仍由王天星带队,联合水头派出所及社区力量连夜搜寻。4月18日早上6时48分,搜救人员在距离走失人员家约3公里处的康店村一山上找到了冯先生。老人身体虚弱但意识清醒,被安全护送下山。