

推进服务业扩能提质

国务院作出重要部署

据新华社电 4月21日,我国服务业发展迎来重要进展:国务院印发的《关于推进服务业扩能提质的意见》对外发布,围绕全链条补强生产性服务业薄弱环节、提升生活性服务业重点领域发展能级等方面作出部署。

服务业是国民经济的重要组成部分,服务业发展水平是衡量一个国家经济发展程度的重要标志。

今年一季度,我国服务业增加值占国内生产总值比重为61.7%,比上年同期提高0.4个百分点;对经济增长的贡献率为63.2%,比上年同期提高4.0个百分点。“十五五”规划纲要明确提出“实施服务业扩能提质行动”。

“十五五”开局起步,如何推进服务业扩能提质?意见明确了总体思路:坚持有效市场

和有为政府相结合,坚持扩能和提质并举、发展和监管统筹,突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作,统筹做优增量和盘活存量,深入实施服务业扩能提质行动,破除制约服务业发展的体制机制障碍,推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,促进生活性服务业高品质多样化便利化发展,为加快建设现代化产业体系提供有力支撑。

在发展目标方面,意见指出,到2030年,服务业总规模迈上100万亿元台阶,质量更高、结构更优、品质更佳、活力更足的发展格局基本形成,培育更多“中国服务”品牌,服务业全球竞争力、影响力明显增强,人民群众获得感持续提升。

具体来看,意见部署了哪些务实举措?生产性服务业赋能千行百业。新一轮

科技革命浪潮正在重塑生产制造方式,对生产性服务业的专业性提出更高要求。

意见就全链条补强生产性服务业薄弱环节作出针对性部署,明确强化科技服务支撑作用,增强现代物流综合竞争力,加快软件和信息服务创新发展,增强供应链金融专业服务能力,积极发展节能环保服务,做强做优商务服务。

生活性服务业关乎千家万户,是居民服务的主要供给者。

意见就提升生活性服务业重点领域发展能级作出具体安排,明确增加居民服务优质供给,提高养老托育服务适配水平,增强健康服务专业化能力,创新文旅体服务模式。

意见明确,要完善支持服务业扩能提质的政策体系,深化改革创新,丰富财政

金融政策工具,提升基础设施支撑保障能力,扩大服务业优质经营主体,加强人才建设,强化安全监管。

“推进服务业扩能提质,关系到扩大内需战略的有效实施,关系到经济社会高质量发展大局。”商务部研究院研究员庞超然表示,意见系列部署立足当前、着眼长远,注重锻长板与补短板相结合,旨在持续推动服务业做大总量、做优质量、做强能级,为进一步提升服务业发展质效指明了前进方向。

国家统计局服务业调查中心主任彭永涛表示,要深入实施服务业扩能提质行动,持续扩大有效供给,充分激发经营主体活力,不断培育服务业新增增长点,促进经济循环各环节畅通衔接,更好满足市场和居民个性化、多样化、高品质需求,努力开创服务业高质量发展新局面。

国际油价“过山车” 国内机制“缓冲垫” 国内成品油价格 迎年内首降



本报讯“六连涨”后,国内油价迎来自今年首次下调。据国家发展改革委消息,根据国际市场价格变化情况,自4月21日24时起,国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调555元、530元。

据机构测算,全国平均来看,此次调价折合92号汽油、95号汽油、0号柴油每升分别下调0.44元、0.46元、0.45元。以油箱容量50L的普通私家车计算,车主们加满一箱油将少花20元左右。

隆众资讯成品油分析师刘炳娟对三里河表示,本轮调价周期内的大部分时间里,国际原油价格处于回落通道,成品油也对应呈现下调趋势。

具体而言,供应端风险依旧,美伊第二轮和谈悬而未决,霍尔木兹海峡通航无实质性改善,沙特等产油国的原油产量已低位运行;需求端延续疲软,多国炼厂下调开工负荷至低位,美联储短期难以降息,部分机构下调全球经济增长预测。

供需两端双弱,地缘局势紧绷,国际油价承压下行。不过,受中东局势持续紧张影响,4月20日,国际油价大幅上涨,截至当天收盘,纽约商品交易所WTI原油期货涨6.87%至89.61美元/桶,布伦特原油期货涨5.64%至95.48美元/桶。

国际油价单日大涨,国内油价还能顺利下调,是由于现行国内成品油价格机制的保障。对外经济贸易大学教授董秀成解释了这套机制中“平均价”的关键点:调价幅度不是简单由个别时点或者某几天的国际原油价格变化决定,而是要看调价前10个工作日一揽子国际原油均价与上次调价前10个工作日日均价的比较情况。这也正是国内成品油价格机制的意义所在——既反映国际市场的动态变化,又避免极端行情的过度扰动。

在最近两轮成品油零售限价调整中,为减缓国际油价上涨对国内的冲击,国家均采取了调控措施。

3月23日,采取临时调控措施后的全国平均汽、柴油每升少涨0.85元左右;4月7日,经调控后的92号汽油每升少涨0.31元、0号柴油每升少涨0.32元。

国际油价屡屡上演“极限拉扯”,国内成品油价格则在机制框架内平稳反应。这相当于在国际油价“过山车”与国内终端之间加装了一道缓冲垫。

不过,国际市场原油价格的剧烈震荡远未结束。美伊临时停火即将到期,霍尔木兹海峡通航问题短期难解,军事冲突风险依然高悬。多家机构判断,下一轮成品油价格上涨的概率较大。(中新)

工信部:

探索“算力银行”“算力超市”等创新业务

据新华社电 工业和信息化部副部长张云明21日表示,算力基础设施已成为驱动人工智能发展的关键底座。我国智能算力规模达1882EFLOPS。

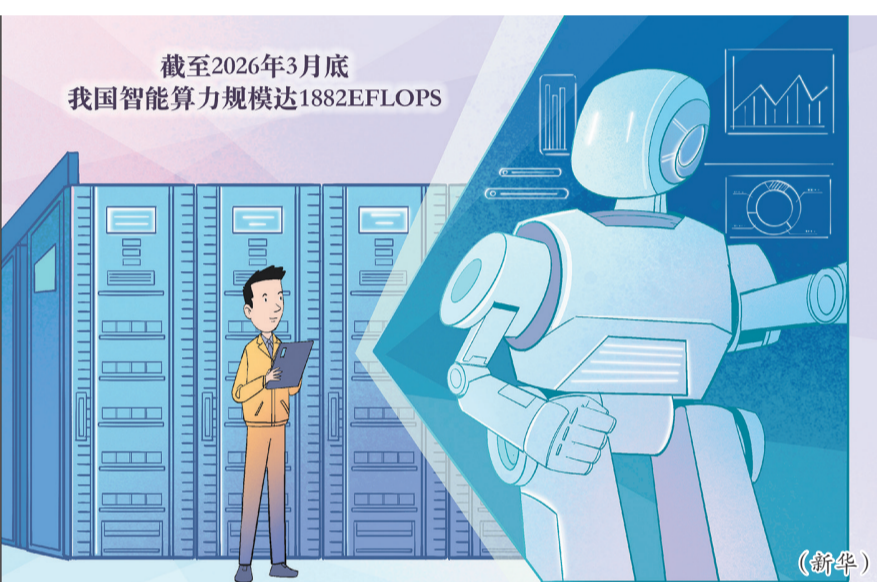
张云明在当日举行的国新办新闻发布会上说,近期,工业和信息化部围绕普惠算力赋能中小企业、算电协同等重点工作开展持续发力,算力产业发展呈现良好态势。产业创新更强劲,深入实施算力强基“揭榜”行动,开展算电协同政策研究和标准制定,促进源网荷储、绿电直连加速落地;网络传输更顺畅,近两年围绕算力枢纽建成超70条算力大通道,落实城域网“毫秒用算”专项行动等。

下一步,工业和信息化部将引导算力基础设施按需有序建设,推动绿色电力与算力协同布局,支持开展太空算力技术前瞻性研究,在全国范围内梯次推

进“毫秒用算”网络建设,深入开展普惠算力赋能中小企业发展专项行动,探索“算力银行”“算力超市”等创新业务。

在信息通信基础设施方面,工业和信息化部信息通信发展司司长谢存在会上介绍,截至3月底,全国5G基站总数已达495.8万个,全国86个城市的168个小区、工厂和园区开展万兆光网试点部署,5G-A(5G演进网络)已覆盖330个城市。全国26.9万个重点场所实现网络深度覆盖,5G、千兆光网已融入97个国民经济大类中的91个。

谢存介绍,未来将进一步加强信息通信基础设施建设,推进5G、千兆光网深度覆盖;加快5G-A规模商用,有序开展万兆光网试点,加快移动物联网“万物智联”发展;系统布局6G、下一代互联网等前沿技术研发,推动信息通信业与垂直行业协同创新等。



相关链接

什么是“算力银行”“算力超市”

“商品化”与“便捷化”,让企业像网购一样获取AI算力。其核心运作也涉及四个环节:一是资源标准化上架,按统一规格将算力转化为商品;二是智能搜索与比价,依托平台实现动态比价和自动推荐;三是开箱即用服务,预装环境工具,实现“下单即运行”;四是普惠政策

与支付结算,对接政府补贴,支持灵活支付模式。

二者协同分工:“算力银行”负责底层资源流动与调配,“算力超市”负责前端用户体验与交易,共同降低中小企业获取和使用算力的门槛。算力调度平台作为底层技术基础设施,承担异构算力

接入、跨域调度、计量计费的核心功能。

实际上,“算力超市”模式已在地方实践。例如,上海电信“算力超市”已上线运行,杭州算力资源调度服务平台于2025年3月发布,上海宣布建立国内最大算力调度平台并每年拿出10亿元算力券进行补贴。(微苏)

工信部回应“存储器涨价”

称将多措并举保障产业链供应链稳定

据新华社电 近期存储器价格上涨引发手机终端产品价格调整,受到各界广泛关注。针对这一问题,工业和信息化部将多措并举支持存储器产业发展,保障产业链供应链稳定。

在4月21日举行的国新办新闻发布会上,工业和信息化部信息通信发展司司长谢存作出以上表述。

谢存进一步说,一方面,将增强供给能力、促进供需对接,鼓励内外资企业加大投资力度,提升产出能力。支持终端企业与存储器企业加强互动对接,拓宽多元化供应渠道。另一方面,通过多种手段

维护市场秩序,引导存储器企业加强渠道管理,配合相关部门依法打击“囤积居奇”等扰乱市场行为。

据悉,一季度,我国电子信息制造业开局良好,规模以上计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长13.6%,在主要工业门类中增速第一。部

分产品产量实现两位数增长,集成电路产量同比增长24.3%。上游产品出口金额实现大幅增长,集成电路、液晶平板显示模组出口金额同比分别增长72.9%、12.5%。

谢存表示,下一步将深入落实稳增长行动方案,发挥重大项目撬动牵

引作用;加快产业数字化转型与智能化升级,加快北斗、先进计算、人工智能终端等融合应用;提升行业治理效能,深入整治“内卷式”竞争;持续推进国产操作系统和RISC-V架构的适配,加快人工智能产业链上下游协同创新。

CCC认证专项行动落地

汽车业“内卷式”竞争迎来合规分水岭

本报讯 汽车产品的质量以及行业内卷式竞争问题将会被治理。日前,市场监管总局召开专题新闻发布会,宣布将在全国范围内开展CCC认证守底线的专项行动。总局认证监管司司长周智高表示,将对所有指定认证机构进行全面的监督检查,对于不合格的产品会执行“一案双查”,不仅检查生产企业,也检查认证机构,对于虚假认证的行为采取绝对不允许的态度。同时,相关部门还将对重点领域的认证检测成本进行核算,整治行业里出现的“内卷式”竞争问题。

这一系列监管措施的目的很明确,就是通过CCC认证这个强制要求,介入到价格战背后一直存在的质量和合规问题的博弈当中。而其中涉及的重要领域就是汽车制造。

整治内卷延伸到认证检测环节

过去两年时间里,汽车行业的价格战从一开始的部分品牌促销,慢慢变成了整个行业的竞争。2025年国内汽车的平均价格比2024年下降了7.6%,和2022年相

比累计下降的幅度达到了12.3%。

消费者在短期内能得到实惠,但是汽车产业链上的各个环节都承受了很大的压力。到了2026年一季度,汽车市场出现了一些不一样的变化。乘用车平均零售价格从2025年的17万元,回升到了3月份的17.5万元,燃油车的促销力度相比上一个季度也有所减小。

出现这样的变化,背后一个重要的外部原因,就是监管部门不断释放出整治行业内卷的信号,而这次CCC认证守底线专项行动,更是把整治内卷的工作延伸到了认证检测这个上游环节。

按照此次国家强制性产品认证的相关规定,所有在国内生产、销售以及进口的汽车整车,都必须拿到CCC认证。这项制度本来是为了保障产品质量安全的,可是在行业竞争越来越激烈的情况下,认证检测行业内部也出现了靠低价抢生意的情况。有部分检测机构为了争取客户,不仅压低检测的报价,还简化检测的流程,甚至还有中介参与到工厂检查、试验样品造假等违规操作里。

市场监管总局在这次行动中明确要求,认证检测的费用必须由企业直接支付,一旦发现有中介人员参与工厂检查,会立刻终止检查工作,同时对所有指定认证机构进行全面的监督检查。

让车企从拼价格转向拼价值

汽车行业观察员赵永琪对记者表示,规范认证检测环节的价格,会直接改变车企的合规成本构成。之前有部分企业通过压低检测机构价格、逃避合规成本来获得价格优势,这样的操作空间将会被压缩。一直合规经营、产品质量管控做得好的企业,能在更公平的环境里获得发展机会。而那些长期靠压缩供应链成本、在合规边缘试探经营的企业,严格的监管会让他们的运营成本变高,也会倒逼这些企业调整竞争的方式。

除此之外,市场监管总局还把小功率电动机、机动车安全玻璃等16种产品,从自我声明评价的方式改成了第三方认证模式,相关企业要在2026年12月31日之

前完成证书的转换工作。这就意味着汽车零部件供应链的合规要求全面提高。短时间内,一些规模较小的供应商可能会面临认证费用增加、生产流程需要规范的压力,整个供应链的优胜劣汰速度会加快。不过从整个行业来看,规范的认证环境是保障产品质量的基础,也是企业从拼价格转向拼价值的重要条件。

市场监管总局在这次专项行动中还表示,会重新修订汽车CCC认证的实施细则,根据产品的不同特点调整认证模式,严格执行认证流程,加强对认证之后产品的监督管理。这个信号也说明,未来行业的合规要求会越来越高。

从行业自身的发展情况来看,已经有迹象表明行业价值回归的机会正在到来。2026年一季度,汽车行业的利润率虽然还处在较低水平,但是市场价格促销的力度保持得比较稳定,没有出现恶性竞争加剧的情况。乘联会秘书长崔东树认为,今年汽车行业在缓解内卷问题上取得了一些效果,车价保持稳定,也推动了行业朝着健康的方向发展。(华时)

工信部:

将以更大力度 超前布局未来产业

据新华社电 工业和信息化部21日召开未来产业企业座谈会,提出要准确把握未来产业发展形势,抢抓“十五五”关键期,以更大力度超前布局未来产业,抢占未来发展制高点。

工业和信息化部负责人在会上说,当前我国未来产业发展呈现产业规模持续扩大、技术创新多点突破、协同布局逐步构建、应用创新持续拓展的良好势头。同时也要看到,新一轮科技革命和产业变革加速演进,我国未来产业发展在原始创新能力、关键核心技术、顶尖人才数量、体制机制保障等方面仍存在一些短板弱项。

该负责人表示,要立足我国产业基础与资源禀赋,发挥比较优势,以系统思维统筹推进各项工作;强化顶层规划引领,健全技术预见机制,有序推进未来产业先导区建设;系统布局原创性、引领性技术攻关,强化场景牵引。

此外,还要充分发挥企业主体作用,完善差异化支持政策;持续提升未来产业创新发展、金融支持、人才培养等方面政策效能;统筹发展和安全,稳健探索适应未来产业特征的监管方式,确保既“放得活”又“管得好”。

据悉,来自生物制造、量子科技、显示材料、氢能、商业航天等行业领域的8家企业负责人在会上交流发言,介绍企业生产经营和行业发展情况,围绕提升未来产业技术创新、场景探索、商业实践能力等方面建言献策。