

欧盟法案对外商投资新兴战略行业设限 中方建议删除相关内容

据新华社电 商务部新闻发言人27日就欧盟《工业加速器法案》相关问题答记者问时表示,4月24日,商务部向欧委会正式提交了对欧盟《工业加速器法案》的评论意见,表达了中方正式立场和严正关切。中方认为,法案对外商投资电池、电动汽车、光伏、关键原材料四大新兴战略行业设置了诸多限制性要求,并在公共采购和公共支持政策中设置了“欧盟原产”

的排他性条款,构成了严重的投资壁垒和制度性歧视。

发言人说,中方在评论意见中指出,法案主要存在以下问题:一是涉嫌违反最惠国待遇、国民待遇等基本原则,并违反《1994年关税与贸易总协定》《与贸易有关的投资措施协定》《与贸易有关的知识产权协定》《补贴与反补贴措施协定》等多项协定规则。二是中国投资者将遭受歧

视,这有违商业自愿和公平竞争等市场经济基本原则,更有违中欧领导人关于妥善处理分歧的重要共识,严重影响中国企业对欧投资预期。三是将拖累欧盟绿色转型进程,损害欧盟市场的公平竞争,并给多边贸易规则带来新的冲击。

发言人表示,在评论意见中,中方建议欧方删除法案中对外国投资者的歧视性要求、本地含量要求、强制转让知识产

权和技术要求、公共采购限制政策等内容。希望欧方高度重视并认真考虑采纳中方提交的评论意见,严格遵守世贸组织规则,避免歧视性限制措施。

发言人说,中方将密切关注相关立法进程,并愿与欧方就此进行对话沟通。如欧方无视中方建议,执意推动其立法,并因此损害中方企业利益,中方将不得不进行反制,坚决维护中国企业合法权益。

离境退税新政实施一年 退税销售额比增超9倍

据新华社电 记者4月27日从国家税务总局获悉,2025年4月,我国在全国范围内全面推广离境退税“即买即退”服务措施。截至目前,该措施已平稳实施满一周年。一年来,全国办理人数同比增长12.96倍,退税销售额和退税额同比均增长9.35倍。离境退税“即买即退”新举措成效显著。

离境退税“即买即退”,是指在已实施离境退税政策的地区,境外旅客在“即买即退”商店购买退税物品时,签订协议书并办理信用卡预授权后,即可在该商店现场申领与退税款等额的人民币。目前,全国提供“即买即退”服务的退税商店已超8000家,较该服务措施一年前全国推广之初,增幅超100%。

中央财经大学财政税务学院院长樊勇认为,离境退税“即买即退”服务措施的推广落地,有效激发了入境消费活力,是我国持续优化国际化营商环境的重要成果,客观上也有力促进了本土品牌走向国际舞台。

国家税务总局有关司负责人表示,下一步,税务部门将继续落实落细离境退税政策,不断拓展服务场景,优化服务流程,提升服务质效,更好满足境外旅客购物离境退税需求,为扩大入境消费、服务高水平对外开放提供有力支撑。

高盛上调 第四季度油价预期

本报讯 受中东地区原油产量下降的影响,高盛已将第四季度布伦特原油价格预期上调至每桶90美元,将美国西德克萨斯中质原油(WTI)价格预期上调至每桶83美元。

高盛分析师团队在4月26日的一份研报中指出:“由于油价面临上行风险,成品油价格异常高企、油品短缺风险以及此次冲击的规模史无前例,经济面临的风险比我们仅基于原油基准情形所预测的要更大。”

目前的预测假设霍尔木兹海峡的出口将在6月底恢复正常(此前预测为5月中旬),且海湾地区的产量复苏将更为缓慢。

高盛估计,中东地区1450万桶/日的原油产量损失,正推动全球石油库存存在4月份以创纪录的1100万至1200万桶/日的速度被消耗。高盛预计,全球石油市场将从2025年180万桶/日的供应过剩,转变为2026年第二季度960万桶/日的供应短缺。鉴于成品油价格飙升,预计全球石油需求将在第二季度下降170万桶/日,2026年全年将下降10万桶/日。分析师表示,由于极端的库存消耗是不可持续的,如果供应冲击持续更长时间,全球或将迎来更剧烈的需求损失。

在高盛作出上述预测之际,由于伊朗和平谈判陷入僵局,以及霍尔木兹海峡局势仍然高度紧张,周一早间国际油价上涨约2%。截至发稿,WTI原油期货涨1.92%,报96.21美元/桶;布伦特原油期货涨2.23%,报101.34美元/桶。(财联)

国家发展改革委:对外资收购Manus项目 依法依规作出禁止投资决定

本报讯 4月27日,外商投资安全审查工作机制办公室(国家发展改革委)发布《对外资收购Manus项目作出安全审查决定》,依法依规对外资收购Manus项目作出禁止投资决定,要求当事人撤销该收购交易。

相关事件起始于2025年12月30日,Manus宣布“Manus即将加入Meta”,数十亿美元的收购价格使其成为Meta历史上第三大收购案。但该案收购案的相关流程与法律漏洞,使其触及我国外资安全审查红线。

2026年1月8日,商务部新闻发言人何亚东在回应有关审查Meta收购Manus

的提问时说,中国政府一贯支持企业依法依规开展互利共赢的跨国经营与国际技术合作。需要说明的是,企业从事对外投资、技术出口、数据出境、跨境并购等活动,须符合中国法律法规,履行法定程序。商务部将会同相关部门对此项收购与出口管制、技术进出口、对外投资等相关法律法规的一致性开展评估调查。

从法律层面来看,德恒律师事务所合伙人刘安邦分析称,关键要看Manus的核心AI技术是否属于《中国禁止出口限制出口技术目录》,特别是2025年7月修订版中关于“信息处理技术”的控制要点。技术出口方面风险在于在中国研发的核

心技术(比如AI智能体组件、算法),如果没有拿到出口许可证,是否通过人员调动、代码共享或业务迁移等方式,实际上把限制或禁止类技术交给了境外的公司(包括新加坡的公司或Meta)。如存在,这可能直接违反了需要许可才能出口技术的规定。

其次,Manus的产品训练时曾使用大量中国境内的数据,如果该等数据包含中国居民的个人敏感信息,则Manus将产品和技术转让给境外公司还可能会有数据出境的合规问题。

盈理律师事务所合伙人夏必康对记者表示,严格来看,Manus注册新加坡之

时,很有可能已触碰技术出口管制的红线,而Meta的巨额收购不过是将这一隐性风险置于聚光灯下的“放大镜”。监管动作背后更深层的逻辑在于政策导向的纠偏——面对高关注度的舆情,监管层也需要表明态度,明确监管立场与政策导向,避免对可能存在的不良行为产生默示的激励效应。

夏必康称,此次审查不仅是个案合规性的厘清,也是进一步完善相关合规体系的建设与执法力度,阻断核心技术资产流失的通道,确立国家对于高价值科创企业跨境流动的主权管辖与引导权。

(新华 一财)

国家能源局: 可保障油气安全保供能力

本报讯 中东战事引发的能源危机波及多国,国家能源局综合司副司长张星27日在北京表示,我国积极推进油气行业高质量发展,可以保障在各种情形下的安全保供能力。

在当天召开的国家能源局例行新闻发布会上,张星表示,我国大力提升油气勘探开发力度,稳步提升国内油气产量,原油产量持续保持年产2亿吨以上并创新高,天然气产量连续9年超百亿方增产。

加快推进油气基础设施规划建设,长输油气管道里程突破20万公里,油气“全国一张网”进一步拓展,液化天然气(LNG)总接收能力超过1.2亿吨/年。

持续巩固完善多元油气进口体系建设。目前已经与全球近50个国家开展油气贸易合作,进口来源涵盖全球主要油气出口国,始终保持油气资源进口稳定可靠。此外,还持续开展油气消费有序替代。

张星说,在上述工作的共同支撑促进下,我国油气行业产业韧性和灵活应对风险挑战能力不断增强。

据行业监测,1—3月,我国原油产量达到了5480万吨,同比增加1.3%;原油进口量达到了1.468亿吨,同比增加8.9%;原油加工量预计达到1.817亿吨,同比增加3.1%。(中新)

国内煤炭市场价格微涨 库存充足、供需平稳

本报讯 今年4月,国际煤炭价格快速上涨。国家能源局综合司副司长张星27日在北京表示,国内煤炭市场总体呈现出“价格微涨、库存充足、供需平稳”的特征,煤炭兜底保障作用显著。

3月为传统煤炭消费淡季,但今年4月以来,受中东局势影响,国际煤炭价格一度快速上涨,国际四大煤炭指数逆势上涨,最大涨幅达20%。

张星在国家能源局当天举行的例行新闻发布会上介绍,1至3月,我国规上原煤产量达到了12亿吨,同比增长

0.1%。3月份,秦皇岛港5500大卡动力煤中长期合同价格为682元/吨,较2月上涨2元/吨,稳住了全国电煤供应的基本盘,3月底,环渤海港口5500大卡动力煤现货平仓价753元/吨,较2月末上涨28元/吨,涨幅3.9%,这比国际煤价增幅低10个百分点以上,有力保障了国内能源安全稳定供应。

据悉,4月以来,全国煤炭日均调运量持续处于1250万吨以上的较高水平,4月23日的数据显示,全国统调电厂存煤达到了1.9亿吨,可用32天,处于历史较高水平。(中新)

从“多卡在手”到“一部手机游全球” 中国游客开启海外消费新体验

从兑换现金到扫码支付,从“多卡在手”到“一部手机游全球”,“支付请扫码”已成为越来越多国家和地区商户的日常提示语,中国游客跨境消费体验正变得越来越便捷。



韩国首都首尔的一家餐厅展示支持微信支付的二维码(新华社)

扫码支付取代“刷卡”“支付现金”

马来西亚首都吉隆坡“双子塔”对面的临街咖啡店里,来自中国北京的游客马乐准备结账。他打开手机,使用国内常用的电子支付软件对准收银台上的本地二维码轻轻一扫,就完成了支付。

曾经困扰不少游客的“换多少现金”“刷哪张卡”,如今正被简单的扫码支付取代。微信支付日前宣布,韩国、斯里兰卡、泰国、马来西亚、新加坡五个国家的支付二维码接入微信支付。在这五个国家,用户无需寻找商家的微信收款二维码,可以打开微信扫描当地支付平台的二维码直接进行支付。

“十年前,出国玩要提前做攻略,办

签证、换外汇。现在,(去不少地方)带着手机就够了。”与十年前来马来西亚旅游相比,马乐感触颇深。同行游客也表示,如今在东南亚多国旅行,只要手机有电、有网络,“全程基本不用专门换汇”。

走进韩国首都首尔明洞一家中餐厅,来自中国的顾客结账时掏出手机扫码付款,整个过程不过数秒。餐厅运营负责人刘刚说,过去店里需要准备多种支付二维码,“现在一个二维码就够了,顾客方便,我们也轻松”。

微信支付相关负责人介绍,在韩国,从地铁购票、咖啡馆点单,到免税店购物、夜市消费,扫码支付成为中国游客“新常态”。数据显示,今年春节期间,在微信支付境外线下交易数量排名中,韩国进入前五。今年2月15日至20日,中国游客在韩国当地消费金额同比增长超过160%。

中国移动支付加速“走出去”

中国移动支付正伴随着中国游客的脚步加速“走出去”。在泰国首都曼谷南河畔的暹罗天地商场,甜品店店员米颂一边整理刚出炉的点心,一边指着收银台旁的蓝色“PromptPay”二维码说:“微信扫这里就可以。”她告诉记者,自去年年底起,中国游客可以直接扫码支付,“不用换现金,买东西更加轻松便利”。

在斯里兰卡首都科伦坡,珠宝店商户拉希姆也感受到类似变化。本地二维码接入中国移动支付服务后,“结账更快、效率更高,大家都省心”。

当地媒体报道,斯里兰卡超过40万家商户接入本地二维码系统,支持微信和支付宝支付。这不仅提升跨境支付便

利性,也有助于推动当地旅游业发展,带动中小商户融入数字支付体系,助力金融服务普惠发展。

“非常丝滑流畅!”中新经济文化交流协会副会长赵光普得知新加坡本地二维码接入微信支付后,第一时间到楼下商店体验。“打开微信扫描当地二维码,几秒就完成,而且是实时汇率”。

赵光普多年来致力于促进中新两国人文和经济交流。邀请中国教育、经贸团组到新加坡访问,组织新加坡团组到中国交流是他的工作。赵光普说,免签政策叠加支付便利,将进一步促进两地人员往来与消费活跃。“(在新加坡)从便利店、出租车到酒店、餐厅,中国游客几乎可以‘一部手机走天下’”。

个人跨境消费将形成“长尾效应”

事实上,微信支付、支付宝、中国银联等支付机构均在跨境支付领域发力。微信跨境支付已覆盖全球78个国家和地区,支持36种货币;蚂蚁国际旗下的全球钱包整合网关“Alipay+”连接全球40多个电子钱包,并在2025年与10多个国家二维码网络达成合作,已覆盖全球100多个市场、超过1.5亿商户和18亿消费者账户;银联已在印尼、韩国、斯里兰卡、阿根廷、土耳其等全球多个市场推进二维码互联互通合作。

业内人士指出,当前境内外支付体系的对接正在加快推进,覆盖区域和消费场景不断扩展,支付渠道更加多元。“五一”假期前,微信支付进一步打通境外多地本地支付系统,正是这一趋势的体现。”博通咨询金融行业资深分析师王瑾博说。

招联首席经济学家董希淼认为,个人跨境消费频次高、场景广,有助于持续培养海外商户对人民币结算的接受度,形成“长尾效应”,为人民币在更多国际场景中的应用积累基础。(新华)

海事分析公司: 霍尔木兹海峡 通航量有所上升

据新华社电 总部位于英国的海事分析公司温沃德26日发布报告说,在经历数日低迷后,霍尔木兹海峡船舶通航量25日有所上升,当日共有19艘船舶通过。

报告显示,在19艘船舶中,5艘为驶入海湾水域,14艘为驶出,所有船舶均开启自动识别系统。驶入船舶全部为货船,且均经由伊朗伊斯兰革命卫队控制的北部航道通行。驶出船舶包括3艘油轮、2艘散货船及9艘其他货船。海湾水域观测到的船舶总量增至892艘,较前一日增加126艘。

根据温沃德对26日获取的卫星图像的分析,在伊朗哈尔克岛码头有2艘油轮正在装载原油,总装载能力约300万桶。与此同时,在哈尔克岛南部和东部海域至少有8艘超大型油轮处于锚泊状态,形成明显的等待队列。报告认为,这表明伊朗原油出口仍在持续,但受到装卸节奏、基础设施能力及美军封锁等因素制约。

美国近期持续对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。18日,伊朗宣布恢复控制霍尔木兹海峡船舶通行。此后发生多起袭船、扣船事件,霍尔木兹海峡单日通航量一度降至3艘。

另据国际海事组织消息,自美国和以色列2月底对伊朗发动军事行动以来,国际海事组织已核实海湾及霍尔木兹海峡附近发生29起针对船只的袭击事件,造成至少10名海员死亡、多艘船只受损。