

一季度我国新增就业299万人

稳就业下一步有实招

就业是最基本的民生。今年一季度就业形势如何?下一步稳就业有哪些政策举措?4月28日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上,有关负责人介绍就业情况。

□新华



求职青年走进贵州省贵安新区人才保障住房网约站(新华)

突出职业技能培训服务

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程介绍,1至3月,全国城镇新增就业299万人,城镇调查失业率平均值为5.3%,就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度,发放失业保险稳岗返还资金31亿元、一次性扩岗补助5亿元、技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动,累计举办招聘会5.9万场、发布岗位3600万个。全力促进高质量充分就业,更多实招硬招即将推出。

据了解,我国将推出稳岗扩容提质行动,支持劳动密集型行业稳定岗位,实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划。

职业技能培训方面,有关部门将实施一批重点领域、重点群体技能提升行

动。重点领域主要包括人工智能、先进制造业、低空经济、新能源汽车、康养服务等。重点群体主要包括高校毕业生、农民工、退役军人、新就业形态群体等。

例如,随着人工智能迅猛发展,掌握人工智能技术应用技能,已成为劳动者提升就业能力和提高生活品质的刚需。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业技能建设司司长翟涛说,还将实施百万青年技能提升培训,鼓励各地通过开设大学生技师班等多种方式,更好满足大学生等青年群体学技能的需求。

目前,20多个省份培育了300多条产教评技能生态链。翟涛表示,今年将进一步支持龙头企业和链主企业联合院校、培训和评价机构,着力打造推广一批叫得响的产教评技能生态链金字招牌。推动技工院校普遍对接企业需求,开展订单式培训,促进人岗匹配;紧盯用工急需紧缺领域,由政府组织推动,大力开展项目制培训,加强技能人才供给。

同时,推动培训服务向企业、院校、乡镇下沉,建强用好高技能人才培训基地、公共实训基地、技能大师工作室等各类培训载体,完善职业技能培训导航图,打造30分钟培训圈、技能加油站等培训服务网络,让更多劳动者可以就近参加培训。

聚焦高校毕业生和农民工

今年高校毕业生规模扩大,聚焦毕业生求职需求持续加强就业政策和服务高品质供给十分重要。

“将制定延续实施稳岗返还、社保补贴等阶段性措施的办法,支持企业稳岗扩岗。同时,深挖政策性岗位潜力,加快推进事业单位招聘应届毕业生工作,启动第五轮‘三支一扶’计划,加强城乡社区岗位开发,稳定公共部门岗位规模,努力为高校毕业生创造更多更好的就业机会。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来说。

百所高校人社局局长结对帮扶、就业实训活动等接连开展。“高校毕业生可以及时关注人社部门和高校的官网官微,了解就业政策、招聘活动等动态信息。”运东说,欢迎高校毕业生等青年积极参与,向当地人社部门了解相关安排,到企业、事业单位等岗位进行实践锻炼,积极融入职场。

他表示,未就业毕业生可以登录人社部官网,搜索求职登记小程序,也可以到当地人社部门就业公共服务机构登记求职。“我们将为大家提供‘1131’实名服务,也就是至少1次政策宣讲、1次职业指导、3次岗位推荐、1次培训或见习机会。”

我国农民工总量超过3亿人,是推动现代化建设的重要力量。今年1月中旬至3月中旬,“春暖农民工”服务行动开展,“点对点”运送农民工近100万人次。人力资源社会保障部农民工工作司副司长罗守峰说,将总结推广行动中的好经验好做法,指导各地常态化做好服务工作,进一步强化农民工服务保障。

据悉,下一步,有关部门将印发劳务协作指引,促进农村劳动力转移就业。创业是就业之源。“创赢未来”2026创业大赛已经启动。运东表示,各地将强化参赛项目落地转化,提供资源对接服务,在资金支持、入驻园区、孵化培训等方面给予扶持。

阿联酋宣布退出欧佩克

据新华社电 据阿联酋国家通讯社28日报道,阿联酋宣布将自2026年5月1日起退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”。

报道援引阿联酋政府的声明说,该决定是在对阿联酋石油生产政策以及当前和未来产能进行全面评估后作出的,基于国家利益,并旨在更有效地满足国际市场的迫切需求。

声明说,这一决定体现了阿联酋的长期战略与经济发展愿景以及不断演进的能源结构需求,包括加快对国内能源生产的投资。声明重申,阿联酋致力于在全球能源市场中发挥负责任、可靠和面向未来的作用。

从价格飙升到供应告急——欧洲航司陷入“航油困局”

中东战事延宕,正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示,战事开始以来,全球航油价格飙升,从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨,不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面,部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近,这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示,欧洲航油储备告急,若中东局势持续干扰供应,部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告,民众出行可能面临航班取消或票价大涨,欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布,受航油成本显著上升等因素影响,将停飞27架老旧支线飞机,在夏季后结束前减少6架洲际航线飞机,并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示,为缓解成本压力,长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示,今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费,并表示企业正面临严重盈利压力。

另外,北欧航空公司继3月取消数百个航班后,4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计,3月额外航油成本达2500万英镑,票价将在今年夏季进一步上涨。

能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来,欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后,欧洲航空运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示,欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油,航油供应弹性更低,不仅要求稳定的运输与存储体系,还难以在短期内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响,近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示,自2009年以来,欧洲已有约35家炼厂关闭或转型,整体产能下降约20%,而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外,由于乌克兰危机和中东战事,从欧洲出发的长途航线不得不绕道部分空域,飞行时间延长、距离增加,航油消耗随之上升,让欧洲航油需求居高不下。

替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称,5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示,欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出,即便霍尔木兹海峡航运恢复,航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

欧盟表示,将设立航油观测站,系统追踪航油的生产、进出口及库存水平,以及识别潜在风险,并“减轻高油价及可能出现的航油短缺对航空业的冲击”。欧洲航空协会也呼吁建立实时库存监测机制,以提升供应透明度和应急协调能力。

当前,欧洲国家正积极采取多种方式应对航空业危机。不少观察人士表示,应想办法开拓新的航油补充来源或充分利用传统输油管道增加供应。不过,在全球多个地区都出现航油短缺并积极寻找替代供应的背景下,欧洲获取航油的难度不低。

业内人士指出,过去航空业担忧的是票价上涨抑制需求,如今则担心航油短缺无法满足现有需求。从更深层看,这场危机暴露出欧洲在能源安全、供应链韧性与绿色转型之间的结构性挑战。如何在推进低碳转型的同时保障能源供应稳定,将成为欧洲长期面临的政策考验。(新华)

美联储决议前瞻:

鲍威尔或迎来“最后一舞”

当地时间4月28日,为期两天的美联储议息会议在美国华盛顿特区正式召开。这大概率将是鲍威尔作为美联储主席的最后一次会议。

市场普遍预期,美联储将维持隔夜利率不变。除利率决议外,本次会议的关注点还包括缩减收尾阶段的推进节奏、油价波动对通胀的影响,以及沃什听证会落地后美联储权力交接带来的政策变化。

预计政策立场改动有限

芝加哥商业交易所集团(CME)的“美联储观察”(FedWatch)指标显示,受通胀冲击、伊朗战争及就业市场不确定性影响,期货市场定价暗示降息概率几乎为零。

自今年2月底伊朗战争爆发以来,国际油价走高,推动汽油和航空燃油价格飙升。3月美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.3%,能源商品环比大涨10.9%,汽油价格飙升21.2%。许多雇主暂停招聘计划,消费者信心跌至历史最低点。

此次冲突已扰乱霍尔木兹海峡航运,推高石油及化肥、石化产品、铝等大宗商品价格。经济学家担忧,冲突长期化可能动摇本就脆弱的劳动力市场。美国总统特朗普此前全面加征进口关税与收紧移民政策,被视为去年美国劳动力市场走弱的主因。特朗普上周宣布无限期延长对伊停工,但美国海军对伊朗港口的封锁仍在实施。

高盛测算,油价每上涨10%,会推动核心CPI上行约0.1至0.2个基点;且随着时间推移,相关影响会逐步消退,短期内难以撼动美联储的通胀调控目标。不过,美联储重点关注的个人消费支出(PCE)通胀指标预计将在二季度升至3.7%、三季度3.4%、四季度3.2%。上述预测较3月末的预估上调约30个基点,持续大幅高于2%的政策目标,加剧了通胀预期脱锚的风险。

资产管理机构BK Asset Management宏观策略师施罗斯伯格表示,需重点关注联邦公开市场委员会(FOMC)政策声明是否剔除通胀“暂时性”表述。“即便油价飙升的势头消退,物价水平依然偏高。诸多迹象表明,短期内重启降息的合适时机已经关闭。”他分析称。



美联储主席鲍威尔此前出席新闻发布会(新华)

与此同时,美国劳动力市场继续呈现“低雇佣、低裁员”的均衡格局。3月失业率为4.3%,但就业增长仅集中在少数行业,体现出企业在人员扩张方面普遍趋于谨慎。

牛津经济研究院首席美国经济学家南希·范登豪滕表示:“冲突爆发以来,劳动力市场韧性有所减弱,但近两个月初请失业金数据并未显现裂痕。不过,我们始终认为,油价飙升对劳动力市场的影响需要时间才会体现在数据中。”

鲍威尔本月在出席哈佛大学的一场座谈会中表示,按照常规操作思路,美联储应“暂时忽略”油价冲击,因为这类冲击不会持续太久。但关键在于,公众不能形成高通胀预期。他表示,美联储眼下无需立即就利率操作作出决定,“我们尚不清楚伊朗战争会带来何种经济影响,当前的政策立场处于合适水平,可以静观事态发展”。

德意志银行预计,美联储议息会议后政策声明整体改动有限。会议间隔期的各项经济数据,继续印证美联储此前判断:经济增长“稳健”、就业新增岗位“温和偏弱”、失业率“基本持平”、通胀水平“仍偏高”。若美联储调整后续政策调整相关措辞,或将就业与通胀双重使命的风险定性为大体平衡,以此释放更强鹰派立场。该

行取消今年9月降息的预期,目前判断美联储将长期维持中性利率不变。鲍威尔的整体表态基调,将契合美联储长时间按兵不动的政策倾向。

目前,美国国债每月缩量上限已从600亿美元下调至300亿美元。机构调查显示,多数经济学家预计量化紧缩政策将在2026年10月左右结束,本次会议或将进一步明确缩量收尾的具体细则。

权力交接仍有诸多看点

在美国司法部24日撤销对美联储主席鲍威尔的刑事调查后,消除了沃什接任的潜在障碍。美国参议院银行委员会预计将于周三将凯文·沃什出任美联储主席的提名提交至参议院全体表决,他有望在5月15日鲍威尔主席任期届满前正式履职,并主持美联储6月的下一次政策会议。

今年以来,特朗普一直公开批评鲍威尔及美联储维持基准利率在当前区间的决定。他认为,过高的联邦基金利率阻碍了企业与消费者借贷,使美国在与低利率国家的竞争中处于经济劣势。

面对可能面临的压力,沃什在上周二的参议院听证会上提出,可同步推进缩量与降息操作。他解释称,循序渐进的缩量

节奏能够为降息留出政策空间,并明确表示不会沦为特朗普政府的政策傀儡,拒绝承诺依照总统要求制定特定利率决议。

对于本次会议而言,除了决议声明以外,鲍威尔是否仍会留在美联储理事会是另一大看点,现任美联储主席料将在发布会上被问及个人计划。

鲍威尔曾明确表示,结束针对他的刑事调查是离开美联储理事会的必要条件。尽管美联储主席任期结束后传统上会辞去理事职务,但他可能会选择留任,并将基于对机构及服务民众最有利的原则作出决定。这一表态与特朗普试图干预美联储独立性的动向密切相关,他将继续担任美联储理事至2028年1月,即特朗普任期的最后一个完整年份,这将意味着美国总统依然无法控制美联储理事会多数席位。

回顾鲍威尔在任的八年,他提升美联储沟通透明度,常态化议息会议发布会,强化与资本市场、全球经济体的政策沟通,减少市场非理性波动。作为美联储货币政策的核心指导性文件,他主导了《关于长期目标与货币政策策略的声明》2020年、2025年两次重大公开审查与修订,引入平均通胀目标制和就业缺口规则应对有效利率下限。在政策决定方面,美联储修正前期“通胀暂时论”的误判,转向紧缩路径,重塑美联储对物价、就业预期的引导能力,稳定市场长期通胀预期。完善银行监管与流动性工具,优化危机应急机制,在2023年区域银行波动周期中,及时投放流动性和政策工具,防范系统性金融风险扩散。

沃什上任可能给美联储带来不小变化。在上周向参议院银行委员会作证时,沃什已暗示他可能不再承诺每次议息会议后都举行新闻发布会。“目前,新闻发布会定期举行,如果问我的真实看法,美联储主席和FOMC的其他央行官员发言相当频繁,而透明度方面其实并无不足。”

沃什也在考虑计划放弃美联储长期以来坚持的前瞻性指引。他认为,这种前瞻性指引不仅无法有效稳定市场,反而可能限制美联储的决策灵活性。

对于政策立场变化的潜在影响,不少华尔街市场人士预期,随着同步“缩量+降息”的政策组合推进,将推动美债收益率曲线上行,利好科技等高成长板块。(一财)