

# 泉港“三链”齐发 打造物流降本增效新高地

在泉港,一场以物流降本增效为核心的高质量发展攻坚战如火如荼:一季度数据显示,全区货运车辆增至1615辆,总载重吨位达3.17万吨。肖厝港区完成货物吞吐量477.91万吨,同比增长3.85%,其中外贸货物吞吐量同比增长14.41%;海铁联运量同比增长38.22%;水运周转量达25.40亿吨公里,同比增长23.49%……港区枢纽地位日益凸显,物流效能稳步提升。

立足“港口引领、通道支撑、园区承载”的发展蓝图,近年来,泉港以“设施链”畅其流、“装备链”优其能、“服务链”简其政——“三链”齐发,奋力打造物流降本增效的新高地。

## 畅通“设施链” 路网升级织密港口集疏运体系

港口集疏运体系,是物流降本增效的“最先一公里”与“最后一公里”。泉港的破题之道,在于打通梗阻、织密网络、建强节点。

4月30日,祥云北路至肖厝作业区疏港通道一期工程完成竣工验收,即将开放通行。“这条道路修通后,从城区到港后区企业和周边村庄无需再绕行,通行时间大幅缩短,效率显著提升。”施工现场负责人林乔格指着即将通车的路面感慨道。这条道路将城区、石化企业与港口码头串联成线,打通生活区、产业带与深水岸线之间的“堵点”。二期工程将继续向肖厝港段延伸,利用现状村道拓宽改造,届时港区集疏运效率将实现质的飞跃。

以点上突破撬动面上连片,泉港区正加速构建内联外畅的集疏运新格局。

目前,该区公路总里程达794.513公里,路网密度居泉州市前列。海上通道同步升级,湄洲湾30万吨级主航道优化工程已完成立项初设,建成后主航道通航能力将从20万吨级跃升至30万吨级,年吞吐能力新增2000万吨。

“肖厝港航道优化后,大型船舶进港通航制约将显著降低,直航船舶作业时间缩短,企业原材料运输成本有望进一步下降。”泉港区港口高质量发展指挥部的黄梁岸介绍。一季度,肖厝港区累计作业船舶487艘次,货物吞吐量同比增长3.85%,其中外贸货物吞吐量增长14.41%,海铁联运吞吐量增长38.22%——多组数据交叉印证,黄金岸线正在释放黄金效能。

此外,位于南埔镇的海丝物流园建设也在紧锣密鼓进行,其规划占地约500亩,紧邻肖厝港区和G228国道,定位为服务闽西南、联动长三角与粤港澳的综合性物流枢纽。“海丝物流园建成后,将填补泉港规模化、专业化物流园区的空白。”泉港区交通运输事业发展中心肖主任表示,该项目全面投用后预计年货物周转量达800万吨,目前A地块正在进行场地平整及挡墙施工,B、C地块按节点推进,计划于2026年8月陆续完工。

## 升级“装备链” 绿色转型驱动运输结构系统重塑

2026年,福建省推出一系列政策举措,全力推进老旧营运货车报废更新。泉港的产业基因——港口集疏运、港区间短驳、石化厂区转运等“高频短距、路线固定”的场景,恰恰是电动重卡最擅长的赛道。这一独特优势,让泉港在政策红利面前抢得先机。

“我们公司目前投用了14台电动重卡,主要在港区和客户之间往返运输化工原料。按照当前油价换算,以前一台柴油车一年油费保守估算就有10万元左右,现在电费折合不到3万元,每百公里可以省近150元,一台车一年就能省下7万多元。”从事石化配套运输的福建瑞晟石化工贸公司负责人张东浩算了一笔账。“补贴政策给了我们换车的底气,但更关键的是泉港有

适合电动重卡运行的短倒场景,充电桩也在逐步配齐,我们算得过来账。”柴油轰鸣渐次退场,换来的是真金白银的成本压减。据统计,今年该区新增新能源电动重卡12部,政策推行以来累计落实补贴174万余元,更新老旧营运货车27部。

场景优势打开了绿色转型的入口,而真正的变革在于运输结构的系统重塑。该区没有停留在“油换电”的简单替换上,而是同步发力“公转铁”“公转水”,让多种运输方式协同发力,形成“陆海联动、多式协同”的装备新格局:3月31日,新余至泉州集装箱海铁联运通道在肖厝港区开通,“一箱到底”打通了港口与江西腹地的物流梗阻,紧接着,“江西—肖厝—华锦”多式联运通道顺利投运,铁路箱直接装船出海,全程无需掏箱换装,而兴通船务新增1艘7493载重吨船舶,使该区船舶运力达30.69万载重吨。据测算,海铁联运较纯公路运输可降低物流成本20%—30%,单位周转量碳排放减少约四分之三。一季度海铁联运量增长38.22%——市场用脚投票,印证了泉港区结构性降本减碳的强劲需求。

此外,城乡末梢的物流之痛,也在绿色普惠的视角下找到破解法。该区深化农村客货邮融合发展,构建区、镇、村三级物流节点网络,全区91个行政村实现邮件投递全覆盖。全市唯一的海岛行政村惠屿村,依托肖厝至惠屿轮渡航线,每日携带邮件随船进岛,通过客货邮融合点代收代件,彻底结束了居民自行雇船出海收件的历史。

## 优化“服务链” 制度创新破解审批与监管难题

“过去办一张大件运输证,材料要反复传,跨区要重报,没有两三天下不来。现在上午提交,下午就能拿到证,车不等、货不压,单趟运输成本至少降低了15%。”在泉港区交通运输局,正在办理大件运输审批的小刘感慨道。这样的变化,源于泉港区交通运输局推出的“1234”审批模式,即一网受办、双人复核、三级联审、四岗协同,实现7×24小时专岗响应,三类大件许可

均可在1个工作日内办结,审批时限压缩60%以上。跨区域方面,与周边地市建立审批材料互认机制,核心材料一次提交、跨区通用,报批时间从2天缩短至4小时。一季度累计受理办件1400余件,其中大件审批76件,按时办结率和群众满意度均达100%。

纸上梗阻打通了,路上的融合才能提速。该区依托施厝火车站与肖厝港区的“站港一体”协同,铁路箱从江西内陆腹地直达港区后直接装船出海,全程无需掏箱换装。这一高效运转的关键,在于施厝站接轨的沙格港务公司铁路专用线,打通了铁路货运站与港口码头之间的“最后一公里”。该区正以此为基础,联合铁路、海关等部门推动“一单制”落地,未来货主只需一次委托即可完成全程物流。从“多程换箱”到“一箱到底”,制度创新让海铁联运从“物理拼接”走向“化学融合”。

效率提升不等于放松监管,关键在于找到“精准”与“无感”的平衡点。该区统一使用省级交通运输综合行政执法云平台,升级沿途治超站不停车检测系统,实现线上线下精准化查控。

“以前超限检查主要靠人工蹲点,效率低、覆盖面小。现在有了不停车检测系统,货车经过时自动称重、自动抓拍,执法更精准,守法跑车的司机也更安心了。”泉港区交通运输执法大队副大队长林鸿景表示,该系统投用以来,累计检查货车282万辆次,查处违法超限运输1613起,超限率由初期的16.16%降至0.28%。

更值得关注的是,泉港创新执法“跟车体验”“司机‘进所座谈’”双向互动机制,累计收集解决夜间照明不足、充电桩短缺等诉求21项。“上次座谈会我提了码头附近晚上路灯太暗、倒车不安全的问题,不到一周就装上了新路灯,执法队切实为老百姓办事。”经常夜间进出港区的集卡车司机黄建清对泉港区交通运输局的响应速度非常认可。

从黄金岸线到黄金效能的跨越,泉港正以“三链”协同发力,推动物流成本、能耗减排、制度成本等同步下降,一个高质量发展的物流新高地正在湄洲湾南岸加速成型。(洪坤泽 王梅芳)

# 泉港区启动2026年高校毕业生校园招聘会

本报讯 近日,泉港区“送岗促就业·留才促发展”2026年高校毕业生校园招聘活动拉开序幕,首场招聘在福州大学泉港校区火热举行。该区创新打造“书记区长送岗岗才进校园”服务品牌,通过“线下双选+精准推介+云端服务”多元化模式,搭建起政校企三方联动的高效就业平台,全力护航高校毕业生迈好“职场第一步”。

在福州大学泉港校区,宇极、佳化、丰鹏环保、福海粮油、泉州时代等31家企业带来105个需求岗位,涵盖石油化工、新材料、智能制造、新媒体等领域,需求人数613人,实现“专业对产业、求职即对接”。现场还设置政策咨询区、职业指导区等,为毕业生提供从政策解读到岗位匹配的全链条就业服务。

“学校通过与泉港区深化校地协同、共建‘校地人才服务站’,有效推动了岗位供给与求职需求的精准对接。”福州大学至诚学院学生工作部(处)副部长(处)长潘梅英说。

据悉,本次系列招聘活动将持续至6月中旬,后续还将在黎明职业大学等院校举办化工专场招聘。接下来,泉港区将持续深入开展大学生促就业攻坚行动,拓展多元化就业渠道,打造数字化就业指导服务平台,强化校企供需对接,精准帮扶困难群体,全力促进2026届毕业生实现高质量充分就业。

“我们以校地合作为关键抓手,推动教育链、人才链与产业链深度融合。创新实施‘三个一’服务机制:一份动态更新的岗位需求清单、一组定制化企业宣讲团队、一套贯穿求职全程的指导服务,真正实现毕业生‘学在泉港、留在泉港、成在泉港’的发展愿景。”泉港区人社局劳动就业股工作人员刘建军说。(郭菲凡 柯铭鼎)



为进一步提升辖区医护人员的临床操作技能、业务素养和应急处置能力,“五一”国际劳动节来临之际,泉港区举办2026年卫健系统职工岗位技能竞赛。本次竞赛采用“医疗知识竞赛+医疗技能竞赛”双轨赛制,全面考核医护人员的专业技能。图为参赛人员在静脉血标本采集技术竞赛中为患者采集静脉血。(林弘毅 摄)

# 朝气蓬勃满目新 活力涌动“成功城”

青年工作的本质是为党育人、为国育才,核心是把服务青年成长成才与服务党和国家事业发展全局深度融合。

2025年以来,南安牢固树立和践行正确政绩观,紧扣青年发展型城市建设主线,以思想引领铸魂、广阔舞台赋能、精准服务暖心,让青年与城市在双向奔赴中共同成长,为奋力开创中国式现代化南安实践新局面注入澎湃青春动能。

## 铸魂育人 让信仰之光照亮青春航向

“请全体起立,出中国少年先锋队队旗,敬礼!”在南安市“强国复兴有我,争当新时代好少年”2026年文艺汇演现场,出旗仪式拉开了整场活动的序幕。旋律铿锵的电子琴合奏《中国少年先锋队队歌》、童声合唱《国家》等多个节目轮番上台,一场由少先队员倾情奉献的演出,让信仰的力量在音符跃动间悄然传递,直抵人心。

一段时间以来,南安创新青少年思想引领,坚持让理论武装的深度与传播方式的温度有机融合,建立“班子领学、骨干深学、全员普学”机制,2025年共开展党的二十届四中全会精神、第九次全国少代会精神等专题学习90余场,覆盖青少年1.1万余人次,“青年大学习”“红领巾爱学习”线上参与突破10万人次。与此同时,

## 暖心服务 让城市与青年双向奔赴

“抢到课了吗?”这是南安青年在社交平台上的高频问候词语。陶艺、摄影、短视频剪辑等“青年夜校”课程一经放出便“秒光”,2025年吸引近7500人次参与。夜校火热折射出的是,南安这座城市看到了当代青年在业余时间自我提升、社交拓展的真实需求。

这样的“被看见”体现在南安青年的各个生活场景。聚焦青年婚恋需求,创新编制《南安青年交友地图》,上线“武荣喜事”交友平台,举办“邂逅青春”系列交友活动130场,服务青年超6500人次。聚焦成长成才,“扬帆计划”“返乡乡”社会实践平台效应持续放大,联合369家企事业单位开发优质实习岗位6000多个,举办“青近南安”才聚武荣“返乡体验营”,建成24个大学生实习基地,吸引省内外6000余名高校学子来南安实践。聚焦阵地支

撑,整合青年之家、暖“新”驿站、工会驿站、小哥驿站等服务阵地,打造“15分钟青年服务圈”。

此外,南安全力打响“来南安·会成功”品牌,针对青年人才,创新实施国企人才引进“青苗计划”,回引首批21名“985”“211”重点院校优秀泉州籍青年毕业生,探索建立培养、使用、激励等管理办法;联合闽发铝业、群峰机械等龙头企业设立16个研究生联合培养基地,建成投用总面积4.2万平方米的华侨大学南安智能制造研究院,入选产教融合研究生联合培养基地、工程硕博联合培养首批试点,每年可培养硕博研究生200人。

从“我能为青年做什么”到“青年需要我做什么”,南安以一项项务实举措,让每一位来到这里的青年都感受到“此心安处,便是吾乡”。(黄志鑫 黄钊伟 林赞)

## 担当争先 让青春力量激荡在发展一线

走进米科技感受智能投影的全球布局,深入沃飞长空触摸低空经济的蓬勃脉动,探访彩虹电器聆听创业者的传承之道,在“课堂+实境+交流”的多维淬炼中拓宽视野……日前,南安市青年企业家领军培育工程三期厦大班的学员们跨越千里奔赴成都,携手四川大学打造研修课堂。

“一次次走出去,有针对性的学习,不仅开阔了我的视野,更促使我深入思考如何将知识融入自己的企业。”一位研修班的学员表示。从一个人的成长到一群人的奔赴,南安青年领军力量正拔节生长。去年以来,南安持续为青年搭建起施展才华的广阔舞台,推动出台《南安市青年发展型城市建设行动方案》,全市新增来南就业创业高校毕业生1.2万余人;常态化举办“基金启巳·共创未来”“石都

## 树立和践行正确政绩观

日前,2026年南安市“南工杯”职工趣味健身运动会火热开赛。此次运动会设置了“大手接力”“运转乾坤”“同心圆球”“齐心协力”4个团体项目,46支职工代表队、500多名职工齐聚赛场。职工们在比赛中互相鼓励、默契配合,充分展现了团结拼搏、昂扬向上的精神风貌。图为南安宣传系统代表队参加“齐心协力”项目时的奋力瞬间。(李想 摄)

# 南安“百日攻坚”筑牢道路安全防线

本报讯 近期,南安道路交通安全“百日攻坚”专项行动在全市范围内全面铺开,多部门协同发力、精准施策,将整治行动转化为消除道路安全隐患、守护群众出行安全的实际成效。

日前,南安召开安全生产暨道路交通安全工作会议,明确提出要秉持“人民至上、生命至上”的理念,紧盯重点路段、重点车辆、重点违法行为,全面系统消除交通安全隐患。会议以问题为导向,要求分门别类、倒排计划、节点推进,做到“每周收账、逐项落实、阶段呈现”,并将压实属地管理、部门监管与企业主体责任一并纳入工作闭环。这样的顶层设计,为各方行动划定了清晰的路线图。

行动开展以来,多部门迅速响应,形成路面管控的强大合力。南安城管局快速启动攻坚,剑指市政设施、绿化隐患、照明保障、渣土运输等九大领域,采取“定点值守+动态巡逻”模式,对占道摆摊、马路市场等顽疾进行全方位整治。与此同时,南安交警部门则开展“定点+流动巡查”执法行动,严查“两客一危一货”,对超限超载等突出违法行为保持高压态势。

路面执法雷霆出击,源头治理同样扎实推进。在基层一线,各乡镇紧盯隐患排查治理,将防线不断前移。如罗东镇结合辖区路网复杂、农村道路绵长的实际,对事故易发路口进行升级改造,加装防撞护栏、爆闪警示灯等防护设施;联合交警、综合执法等部门开展拉网排查,建立隐患排查台账并实行闭环整改销号。

随着“百日攻坚”行动的持续深入,一张更加安全、有序、畅通的道路交通网络正在南安逐步织就,为城市发展和群众出行保驾护航。(黄志鑫)