

聚焦“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿 最高法发布司法解释厘清责任

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。该解释将于2026年6月30日起施行。 □新华

乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

有法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车使用人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有

人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总额不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

外交部回应日本首次在境外发射进攻型导弹 日本“新型军国主义”成势为患

新华社北京5月6日电 据报道,5月6日,日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份,曾经的侵略者不仅未能深刻反省历史罪行,反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量,发射进攻型导弹。”林剑说,这一动向再次说明,日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程,不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规则,一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示,历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误,叠加强军备战的战略图谋,日本“新型军国主义”成势为患,威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

安徽省常委、合肥市委书记 费高云任上被查

本报讯 中央纪委国家监委网站6日通报,安徽省常委、合肥市委书记费高云涉嫌严重违纪违法,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

公开资料显示,费高云生于1971年8月,江苏淮安人,1992年12月加入中国共产党,1993年8月参加工作。

费高云曾任江苏省委常委,江苏省政府常务副省长、党组副书记等职。2022年12月,他调任安徽,担任安徽省委常委,安徽省人民政府党组副书记。2025年4月,费高云任安徽省常委、合肥市委书记。(中新)

中伊两国外长就当前局势交换意见 中方认为全面止战刻不容缓

新华社北京5月6日电 5月6日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在北京同伊朗外长阿拉格齐举行会谈。

阿拉格齐通报了伊美谈判最新情况及伊方下步考虑,表示伊方将坚决维护国家主权和民族尊严,同时通过和平谈判方式,不断积累共识,寻求全面、永久的解决方案。当前可尽快解决霍尔木兹海峡开放问题。伊方高度评价和认同习近平主席

提出的关于维护和促进地区和平稳定的四点主张,赞赏中方本着建设性态度为阻止局势恶化及外溢作出了不懈努力。伊方信任中方,期待中方为促和止战继续发挥积极作用,并支持建立能够统筹发展与安全的战后地区新架构。

王毅强调,习近平主席郑重提出维护和促进中东和平稳定的四点主张,得到国际社会积极响应。当前地区局势正处于战

和转换的关键节点,中方认为,全面止战刻不容缓,重启战端更不可取,坚持谈判尤为重要。中方支持伊方维护国家主权和安全,赞赏伊方愿通过外交途径寻求政治解决。国际社会对恢复海湾正常安全通行有共同关切,中方希望当事方尽快回应国际社会的强烈呼声。中方赞赏伊朗关于不发展核武器的承诺,同时认为伊朗有和平利用核能的正当权利。中方主张海湾和中东国家

应当把命运掌握在自己手里,鼓励伊朗和更多海湾国家开展对话,实现睦邻友好,支持由地区国家建立共同参与、维护共同利益、实现共同发展的地区和平与安全架构。

王毅表示,中方愿秉持习近平主席四点主张精神,以支持中东地区国家构建“四个共同家园”为目标,进一步致力于缓局降温、消弭战事,为启动和谈继续提供助力,为恢复中东地区和平安宁发挥更大作用。

和平曙光出现? 美伊被曝接近达成停战谅解备忘录

本报讯 据美国媒体6日报道,两名美国官员及另外两名知情人士透露,特朗普政府认为,与伊朗接近达成一份一页的谅解备忘录。该备忘录旨在结束战争,并为更详细的核问题谈判设定框架。伊朗外交部发言人6日表示,伊朗正在“评估”美方提出的包括14个条款的停战谅解备忘录。巴基斯坦权威消息人士6日表示,美国和伊朗通过巴基斯坦进行的谈判似已显现希望,“低调的谈判有望转化为切实的成果”。

美国媒体报道说,美方预计伊朗将在48小时内对几个关键点作出回应。目前双方尚未达成任何协议,但消息人士称,这是自美伊战事爆发以来各方最接近达成协议的一次。

报道说,谅解备忘录共有14个条款,包括伊朗承诺暂停浓缩铀活动,美国同意解除制裁并解冻数十亿美元伊朗资产,以及双方解除对霍尔木兹海峡通航的限制。

报道还说,备忘录中的许多条款以达成最终协议为条件,“这意味着战事仍有可能重启,或者陷入一种长期的不确定状态”。

报道说,美国总统特朗普的特使威特科夫和特朗普的女婿库什纳正与多名伊朗官员就这份谅解备忘录进行谈判。当前版本的谅解备忘录将宣布战事结束,并就达成最终协议启动为期30天的谈判。两名消息人士称,后续谈判可能在

巴基斯坦伊斯兰堡或瑞士日内瓦举行。一名美国官员表示,伊朗对霍尔木兹海峡通航的限制以及美国的海上封锁将在30天的后续谈判期间逐步解除。不过,如果谈判破裂,美军将恢复海上封锁甚至重启军事行动。

报道说,关于伊朗暂停浓缩铀活动期限的谈判正在进行中。3名消息人士称,期限至少为12年,其中一人认为15年是可能的最终结果。伊朗提议暂停浓缩铀活动5年,而美国要求的是20年。

消息人士称,美方希望加入一项条款,即伊朗违反暂停浓缩铀活动承诺的任何行为都将导致暂停期延长。暂停期结束后,伊朗可以将铀浓缩丰度降低至3.67%的水平。

根据谅解备忘录,伊朗将承诺永不寻求获得核武器或开展与核武器相关的活动。一名美国官员表示,双方正在讨论一项条款,要求伊朗承诺不运行地下核设施。伊朗将承诺接受加强的核查机制,包括联合国核查人员的突击检查。作为谅解备忘录的一部分,美国将承诺逐步解除对伊朗的制裁,并逐步解冻伊朗在世界各地的数十亿美元资产。

报道说,两名知情人士还称,伊朗将同意将其浓缩铀材料运出伊朗,这是美方的一个关键优先事项,而伊朗迄今一直予以拒绝。其中一名消息人士称,正在讨论的一个选项是将这些材料运往美国。(新华 央视)



当地时间2026年5月2日,霍尔木兹海峡,一艘小型摩托艇从伊朗驶过。(CFP)

特朗普表示,若伊朗同意美方要求—— “史诗怒火”将宣告结束

本报讯 美国总统特朗普6日说,如果伊朗同意美方提出的条款,针对伊朗的军事行动“史诗怒火”将宣告结束,霍尔木兹海峡对包括伊朗在内的所有各方开放。特朗普在社交媒体上说,如果伊朗不同意美方要求,“轰炸就会开始。这次轰炸的规模和强度将远超以往”。

美国国务卿鲁比奥5日下午在白宫主持记者会。鲁比奥确认,美国今年2月底对伊朗发动的“史诗怒火”军事行动已经结束,“正如总统通知国会所说,我们已完成了这一阶段的任务”。

记者会上,鲁比奥把霍尔木兹海峡通

行受阻归咎于伊朗,称伊朗正试图将其对霍尔木兹海峡的控制变为一种“新的常态”,又称美方更希望让海峡恢复到应有的开放状态,绝不允许伊朗“决定谁可以使用这条至关重要的航道”。

据伊朗新闻电视台5日报道,伊朗已启动一项新的海上通行管理机制,对霍尔木兹海峡过往船只实施统一管理。根据新机制,所有计划通过霍尔木兹海峡的船只将通过官方邮箱接收通行规则及相关规定。消息人士称,船只只需根据这一框架调整其航行操作,并在通过霍尔木兹海峡前获得通行许可。报道说,目前,这一新的管理机制已施行。(新华)

俄乌互指对方 破坏停火举措

本报讯 当地时间5月6日,俄乌双方互指对方违反停火举措。乌克兰称俄罗斯动用108架无人机和3枚导弹,袭击了哈尔科夫、扎波罗热等地。俄罗斯方面则表示,当天克里米亚北部占科伊遭袭,有平民遇难。

当地时间6日,乌克兰总统泽连斯基在社交媒体上表示,俄军在前一日对第聂伯罗、扎波罗热等多地实施打击后,当日仍在持续开展作战行动并进行炮击,此举是对停火举措及生命权的公然漠视。

泽连斯基指出,针对俄方反复提出的希望在莫斯科阅兵期间实现停火的呼吁,乌克兰曾明确表示将采取对等行动。他呼吁俄罗斯结束战争,称乌方外交提议已摆在俄方面前,俄方领导层应选择和平。截至目前,乌方已确认俄方破坏了停火举措。根据乌方情报部门当晚发布的报告,乌方将确定后续的行动方案。

俄罗斯外交部无任所大使罗季季·米罗什尼科夫一天指出,克里米亚北部占科伊遭袭致平民遇难等一系列袭击和破坏事件,说明乌克兰无力履行其关于停火的声明,相关承诺值得怀疑。

俄方6日凌晨称,占科伊遭乌军无人机袭击,5名平民死亡。(央视)

金建希股价操纵案法官身亡 警方基本排除他杀嫌疑

新华社首尔5月6日电 据多家韩媒报道,当地时间6日凌晨1时,在韩国前总统尹锡悦妻子金建希股价操纵案二审中判处金建希有罪的法官申宗晔被发现在首尔高等法院内身亡,现场发现遗书。目前警方基本排除他杀嫌疑。

据报道,韩国警方在5日午夜后接到报警,随后于6日凌晨1时许在首尔高等法院大楼附近的花坛中发现申宗晔,将其送往医院。

据《朝鲜日报》报道,警方在申宗晔所穿衣物中发现遗书,其中写有“对不起,我选择自行离开”等内容。遗书并未提及金建希或审判相关内容。

韩国媒体报道说,警方基本排除他杀嫌疑。4月28日,在金建希首案二审中,法院认定金建希违反《资本市场法》和《特定犯罪加重处罚法》等,以操纵股价和贿赂等罪等判处其有期徒刑4年,并处罚金5000万韩元(约合23万元人民币)。同时,没收其收受的一条高价项链,并追缴2000余万韩元。

热点 问答

大西洋邮轮汉坦病毒疫情三问

世界卫生组织3日确认,一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说,涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了不同程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何?传播风险有多大?涉疫邮轮将驶向何方? □新华

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍,这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿,其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此,对于一些疑似病例来

说,感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为,在极其密切的接触者之间,比如夫妻、住同一个船舱的人等,可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头,范克尔克霍夫说,首先发病的是一对夫妇,他们在阿根廷登上该邮轮。

世界卫生组织6日宣布,这艘邮轮上的近150名乘客和船员中已有8人报告患病,其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护,该患者情况正在好转。

风险到底多大

据世卫组织介绍,汉坦病毒是一类由

啮齿动物携带的病毒,可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人与人之间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触之间有限传播。

范克尔克霍夫说,世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康,并遏制病毒传播。相关措施包括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说:“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解,公众面临的总体风险较低。”

目前,“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局

局长安热拉·戈梅斯5日晚在新闻发布会上表示,该事件对岸上民众没有风险,对佛得角公共卫生造成的风险较低。无症状人员继续留在船上隔离观察,有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认,船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰,由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后,邮轮计划驶向西班牙加那利群岛,公司正与相关部门就具体方案进行磋商。

西班牙卫生部5日表示,世卫组织在与欧盟协调后,已请求西班牙政府接收涉疫邮轮。西班牙将基于国际法和人道主义精神,在该国位于大西洋的加那利群岛接收涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。