

两条“小白”专线明起暂停运营

部分市民出现误解 公交集团澄清并非全面停运

本报讯(融媒体记者苏凯芳 通讯员柯馨)昨日,泉州公交集团发布澄清说明,就此前“暂停部分小白专线”的通知引发市民误解作出回应,明确仅暂停2月1日开通的两条“小白”专线,古城巡游“小白”及“小白约租”服务正常运营,市民无需担心出行受影响。据悉,两条涉事“小白”专线将于5月15日暂停运营。

5月8日,泉州公交集团发布《关于暂停运营部分“小白”专线的通知》,明确自2026年5月15日起,暂停部分“小白”专线运营,其中“小白”专线1、2号线将运营至5月14日末班,之后停运。

该通知一经发布,迅速引发市民、游客的关注。由于部分市民游客混淆“小白”专线与古城巡游“小白”的运行范围与功能定位,误以为所有“小白”公交都将全面停运,进而对日常出行产生顾虑。

家住南俊路的王先生坦言,自己每天都要乘坐“小白”上下班,看到通知后十分着急:“我家离主干道有点远,‘小白’是最方便的出行方式,要是真的全面停运,以后上班得绕远路,太不方便了。”经常乘坐“小白”线游览古城的李女士也表示,她每次带外地朋友来古城游玩,都会选择“小白”,既能便捷到达各个景点,又能感受古城风貌,担心停运会影响游览体验。

为消除市民误解,昨日,泉州公交集团正式发布澄清说明,明确此次调整仅针对“小白”专线1、2号线两条固定专线,其途经的所有区域,均已由古城巡游“小白”完全覆盖,不会对市民、游客的正常出行造成影响。

据介绍,“小白”1、2号线今年2月1日试运行。其中,1号线为单向开行,线路走向为文化宫—南俊路—学府路—崇福路—东街—温陵路—涂门街—百源路—文化宫;2号线同样单向开行,线路走向为源和堂1916—新门街—涂门街—温陵南路—义全街—中山南路—土地路—金洲街—新门街—源和堂1916。专线开通后,有效提升了古城背街小巷的见车率,贴心、高效的服务收获了市民与游客的广泛好评。

公交集团相关负责人表示,此次调整是为了进一步优化古城公交运力配置,将有限的车辆、驾驶员资源,投入到需求更旺盛的灵活出行服务中。两条专线整合后释放的车辆和驾驶员,将全部补充到古城巡游“小白”和约租服务队伍中,届时,古城巡游“小白”的车辆响应速度、“小白约租”小程序的预约接单效率将得到明显提升,进一步提升古城整体出行服务质量。

泉州公交明起开空调

不额外收费

本报讯(融媒体记者苏凯芳 通讯员柯馨)随着夏季气温逐步升高,市民出行清凉需求持续增加。记者从泉州公交集团获悉,自5月15日起至10月15日,该集团所属的公交线路正式开启夏令空调运营模式,车内温度统一设定为26℃,运营期间不增加任何空调费用,兼顾乘车舒适度与绿色节能,全力为广大市民打造舒适的公共出行环境。

为保障乘车健康安全,公交集团提前

部署、全面发力。目前,全市所有运营公交车辆车载空调,已全部完成深度清洗、全面消毒与专业检修维护,确保出风洁净。在空调开启期间,车辆将每日落实常规清洁消毒,重点加强空调出风口的消毒工作,让乘客每一程都安心。

下一步,泉州公交集团将精细化做好车辆运营调度与设备运维工作,不断优化公共服务品质,用心用情办好民生出行实事,切实提升市民公共出行的幸福感、获得感。

百年古厝文魁第换址重生

乡贤接力为乡愁安新家



重建后的古厝(受访者供图)

本报讯(融媒体记者苏珊榕)“我和朋友约好明天下午还来古厝聊天、泡茶。”居民许大爷笑着说。在石狮凤里街道八卦街内,重修落成的百年古厝文魁第红砖黛瓦,古朴雅致。从破败老宅,蜕变为如今人气满满的邻里客厅、侨亲驿站,这座古厝背后藏着一段乡贤接力守护乡愁的暖心故事。

文魁第承载着凤里街道后花社区许氏宗族几代人的记忆,可历经百年风雨,古厝早已破败不堪。“看着老厝变成这样,回乡探亲的侨亲都问,家还在吗?”后花社区党支部书记许奕家回忆,老厝不仅是居民活动的场地,也是维系在外400多名侨亲情感的纽带。随着八卦街历史文化街区改造启动,老宅旧址被纳入征收范围,眼看着就要彻底消失。

“老厝一拆,侨亲回来就没了念想,乡愁也断了。”看着岌岌可危的古厝,居民们心急如焚。为了留住这份乡愁,大家反复协商,最终敲定土地置换、换址重建的方案,决定重新修建这座承载乡情的古厝,守住居民与侨胞的情感纽带。

可重建之路,并非一帆风顺。选址阶段,热心乡贤许建家主动帮忙跑流程、协商各方,为古厝重建四处奔波。可就在项目刚刚起步时,他突发意外离世,让筹备工作瞬间陷入停滞。

“不能让老厝的事,就这么搁置了。”乡贤许作伟站了出来,接力推进各项协商

工作;许建家的儿子许青山也毅然接过担子,负责出纳等事宜。没有报酬、全凭热心,整个社区都动了起来。近百位乡贤、侨胞纷纷慷慨解囊,累计捐资400多万元;21户居民主动捐出自家用地,为古厝重建腾出空间;施工期间,不少热心居民还自发到现场帮忙。

新址选在八卦街内的街内旧址,该地块原有建筑因年久失修,木质构件风化,无法修缮保留。2024年下半年,文魁第重建正式动工。工匠们遵循闽南古建筑传统,复刻燕尾脊、木雕等闽南特色建筑元素,一砖一瓦还原五开间两落的形制,尽力复刻古厝原貌。2025年年底,古厝主体顺利完工,并于2026年春节假期对外开放,虽然还剩最后上漆收尾工作,可这里早已成了社区最热闹的地方。

每天,居民们自发来到古厝,泡上一壶茶,围坐在一起聊天议事、休闲小坐;聚会结束后,大家主动打扫卫生、整理场地,把古厝当成自家一样爱护。节日期间,返乡的侨亲更是必到此处,看着焕然一新的老厝,聊着家乡的变化,漂泊在外的乡愁,终于有了安放之处。

如今,社区借着这座古厝,举办各类闽南民俗活动,“我们用安全的方式举办活动,主动带动年轻人,让他们感受传统文化的魅力。”许奕家说。同时,社区正在整理古厝历史、家风故事,发动年轻人制作宣传片,让这份乡愁与文脉得以传承延续。

更正公告

我单位于2026年5月11日在《泉州晚报》第7版发布的“转让启事(报废空调处置)”中,文件领取截止时间有调整。原文件领取截止时间为2026年5月14日17:00,更正为2026年5月18日17:00,其余事项不变。联系人:林老师、联系电话:22394333。特此更正

泉州市第三实验小学
泉州市华园学校后勤服务有限责任公司
2026年5月14日

泉州市深化精神文明创建

泉州火车站推行网约车“一车一码”管控

未贴码车辆限制进场听单



张贴“一车一码”(受访者供图)

“您好,未张贴‘一车一码’的网约车禁止进场听单。”昨日上午,一部网约车准备驶入泉州火车站网约车听单区停车场被拦住,随后在工作人员引导下就地办理张贴合规码。据悉,为进一步规范网约车运营秩序,保障旅客安全、放心出行,5月10日起,泉州市出租汽车协会联合市交通运输综合执法支队,率先在泉州火车站试运行网约车“一车一码”进场管控措施。未张贴“一车一码”合规标识的网约车,将被限制进入火车站等核心区域接单运营。

□融媒体记者 张晓明 苏凯芳

亮明身份 让“黑车”无处遁形

“泉州火车站推行网约车‘一车一码’管控,我是赞成的。”昨日,在泉州火车站网约车停车场听单的陈师傅告诉记者,泉州火车站是城市的重要区域,对运营车辆规范管控后,将“黑车”拦在外面,有力保障正规网约车与乘客的权益。记者扫了扫陈师傅副驾驶中控台上的车辆合规码,手机瞬间弹出车辆牌照、所属平台、营运资质及有效期等核心信息,并可对服务质量提出意见和投诉。

记者现场看到,多数来到泉州火车站的网约车已经张贴了“一车一码”,少数未办理的车辆则在工作人员的引导下,现场完成张贴工作。“我们设置

了过渡缓冲期,在现场设置了办理‘一车一码’的服务点,5月20日前,未张贴‘一车一码’、双证齐全的网约车都可以在现场进行办理。”据泉州交通运输综合执法支队队员介绍,5月10日以来,共有126辆网约车因未张贴合规码被限制进入火车站,后均在现场完成张贴工作并解除限制。

“‘一车一码’相当于每辆合规网约车的专属‘电子身份证’,这一举措不仅实现了车辆资质的透明化,也让非法营运的‘黑车’无处遁形。”据泉州市出租汽车协会会长陈铭忠介绍,目前全市已取得《网络预约出租汽车运输证》的网约车

有1.7万余辆,其中,已有1.2万余辆张贴合规码。为确保“一车一码”工作落到实处,今年以来泉州市出租汽车协会与市交通运输综合执法支队紧密协作,要求各网约车平台企业切实履行主体责任,通知旗下所有驾驶员尽快完成合规码的张贴工作。近期,交通执法部门将在泉州火车站重点交通枢纽开展常态化巡查。对于未按规定张贴“一车一码”或扫码信息不符的车辆,将严格限制其进入专用停车场及上客通道接单运营。此举旨在通过重点区域先行先试,以点带面推动全市网约车行业从“规模扩张”向“质量发展”迈进。

正向激励 司机乘客都有奖

近日,市出租汽车协会组织召开全市网约车头部企业座谈会,聚焦网约车合规码在信息核验、服务监督、行业规范三大核心功能展开深入研讨,并就“一车一码”优化提升和正向激励活动实施方案,凝聚行业共识。

会议立足行业发展实际,重点围绕深化“一车一码”合规机制效能进行交流,明确要以合规码为抓手,构建“群众参与、司机自律、平台响应、协会主导、部门监管”的多元共治体系。持续优化乘客扫码评价、投诉反馈全流程体验,通过技术赋能、正向激励、公开公示、媒体表彰四位一体举措,推动形成“以评促管、以

励促优”的良性行业治理循环。

“目标是打造乘客意愿高、司机动力足、平台响应快、协会凝聚强、监督温度暖的网约车行业治理品牌。”陈铭忠告诉记者,此次“一车一码”优化提升活动,首先完善“一车一码”评价功能。乘客扫描车内“合规码”,在车辆资质核验页面,增加服务评价模块(点赞评星级、文字评分)与投诉反馈模块(投诉本车、举报他车),持续提升前端乘客交互体验和后端监管数据整合能力。目前,试点运行已处理241起评价。其次,提升群众共治参与度。举办乘客评价有礼活动,乘客服务评价或投诉反馈后均可获得滴滴出行平台

7折打车券,活动期间每月抽取真实服务质量评价、滴滴出行泉州分公司提供现金或等价物品奖励,每月200名获奖乘客可获得50—100元现金或等价物资奖励。

此外,建立网约车司机服务质量奖惩机制。一是评选服务质量榜单司机。以自然月为周期,依托“一车一码”评价和投诉机制,评选每月红榜(点赞TOP100榜)、新锐榜(评价提升TOP100榜)、黑榜(投诉TOP榜、违反行业自律公约)网约车司机。二是建立司机服务质量奖惩措施。如对月度红榜司机、新锐榜司机给予公示表扬等。

以点带面 逐步覆盖机场高铁站

据介绍,为了让“一车一码”长效运行,我市已统一标识样式,明确张贴规范与维护标准,要求平台及车辆管理公司定期检查,及时更换破损或失效的“合规码”。如今,通过“一车一码”,司机、平台与执法部门之间实现数据互联互通。执法人员可借此提升执法精准度,行业管理者能实时掌握服务质量动态。同时,“合规码”的推广应用情况也将纳入网约车平台信誉质量考核体系,推动企业落实主体责任,引导全行业形成“比服务、拼合规、争优质”的良好氛围,助力行业

服务标准化与管理精细化协同发展。

目前,我市“一车一码”优化提升和正向激励活动将分三步推进。其中,筹备期(5月1日—5月31日):完成“一车一码”系统优化提升、确定评选流程和标准等工作。试运行期(6月1日—6月30日):小范围上线,测试功能、进一步优化流程、完善评选标准。正式实施(7月1日):全面推广,月度榜单评选常态化、线下表彰定期举办,根据乘客反馈、运营数据等,动态优化方案细节。

“我们以泉州火车站为试点管控区

域,将逐步推动未张贴合规码的网约车限制进入机场、高铁等重点区域。”陈铭忠表示,网约车作为城市的“流动窗口”,其服务质量直接关系到泉州的城市形象与文旅体验。泉州市出租汽车协会呼吁广大网约车驾驶员积极配合,主动完成扫码,共同维护公平、有序的客运市场环境。下一步,相关部门将继续深化“行业自律+政府监管+社会监督”的共治模式,持续扩大“一车一码”的应用场景,为广大市民和来泉游客营造一个安全、透明、优质的出行环境。



柳叶马鞭草 扮靓丰海路

5月13日,泉州丰海路江口码头隔路斜对面,城市绿化地块风光正好。连片柳叶马鞭草悄然盛放,紫意氤氲层层铺展,烂漫花枝随风摇曳,宛若一片梦幻紫色花海,为滨江岸线绘就一抹灵动雅致的初夏景致。(融媒体记者陈起超摄)