

每天限驾8小时涉及网约车、出租车吗 疲劳驾驶认定“三问三答”

公共安全行业推荐性标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372—2026)2026年6月1日实施。针对近期驾驶人、媒体关心的问题,记者近日采访了标准起草负责人。

问:制定《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》的目的和适用范围是什么?

答:驾驶人身体疲劳状态下驾驶机动车,易出现视线模糊、精神恍惚、反应迟钝、瞬间记忆消失等问题,严重时还会短暂睡眠,失去对车辆的控制能力,极易引发交通事故。

但事发时驾驶人是否处于疲劳状态,认定较为困难。为准确认定事故原因,规范事故中疲劳驾驶调查认定工作,全国道路交通安全管理标准化技术委员会组织研究制定了《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》。所以,制定这个标准是用于交通事故调查的,标准第1条就进行了明确,即“本文件适用于道路交通事故调查处理环节对机动车驾驶人疲劳驾驶行为的认定”。

问:《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》关于“客运机动车驾驶人在22:00至次日6:00连续驾驶超过2小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的,以及客运机动车驾驶人在24小时内累计驾驶时间超过8小时的,应认定为疲劳驾驶”的规定,是否适用于出租车和网约车?

答:标准中关于客运机动车驾驶人认定疲劳驾驶的这两种情形,是依据《道路旅客运输企业安全管理规范》(交运规〔2023〕4号)的规定。经向交通运输部确认,《道路旅客运输企业安全管理规范》适用于道路旅客运输企业,以及从事道路旅客运输(即班车客运、包车客运、旅游客运)经营活动的驾驶员和车辆等,不涉及出租汽车(含网约车)等经营活动。

问:《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》对于货车驾驶人连续驾驶时间有没有特别规定?

答:标准对于货车驾驶人连续驾驶时间没有特别规定,适用机动车的一般规定,即机动车驾驶人连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟,这也是《道路交通安全法实施条例》第六十二条第七项的规定。(央视)

全球减贫与发展伙伴联盟成立

本报讯 5月27日,在2026减贫与发展高层论坛上,全球减贫与发展伙伴联盟宣布成立。联盟由中国和53个国家、9个国际机构共同发起,是全球减贫事业迈向新征程的重要一步。(央视)

荷兰军舰非法侵闯中国西沙群岛

南部战区组织兵力外逼驱离

本报讯 南部战区新闻发言人翟士臣海军大校表示,5月27日,荷兰海军“德鲁伊特”号护卫舰非法侵闯中国西沙群岛,多次升空舰载直升机侵入我国领空。中国人民解放军南部战区组织海空兵力,依法依规采取语音警告、警示性电子干扰等必要措施予以外逼驱离。荷方行径严重侵犯中国领土主权和海洋权益,严重违反国际法和国际关系基本准则,严重破坏南海和平稳定,极易引发误解误判。我们对此坚决反对,正告荷方立即停止侵权挑衅行径。战区部队时刻保持高度戒备,坚决捍卫国家主权安全和地区和平稳定。(新华)

王毅谈当前伊朗局势僵局 希望当事方坚定停火止战

当地时间26日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在主持联合国安理会“维护联合国宪章宗旨和原则,加强以联合国为核心的国际体系”高级别会议后现场回答了媒体提问。

记者问及中方对推动化解当前伊朗局势僵局的看法建议。王毅表示,中国一直在为化解当前冲突而努力。习近平主席提出四点主张,为维护和促进中东和平指明方向。我们与主要当事方、重要的地区和国际伙伴保持着沟通协调。我们认为,地区各国的主权、安全和领土完整必须得到尊重,平民和非军事目标必须得到保护,航道安全以及能源基础设施必须得到保障,核不扩散体系的规定必须得到履行。

当前局势的关键是美伊谈判。我们支持巴基斯坦等国的积极斡旋,也支持美伊各自作出的努力。冰冻三尺,非一日之寒;化解宿怨,也非一日之功。但谈判每前进一步,和平就多一分希望;早一天结束冲突,就少一点平民伤亡。希望当事方坚定停火止战,继续相向而行,尽快让和平重回中东大地。(央视)

美伊达成初步协议草案 美将在所有战线停火60天

当地时间27日,伊朗国家安全委员会成员布鲁杰迪表示,根据伊朗与美国达成的初步协议草案,美方将在第一阶段承诺在所有战线,实现为期60天的全面停火,特别是在黎巴嫩境内。 □新华 央视

结束海上封锁将是协议内容之一

布鲁杰迪表示,释放伊朗相当一部分被冻结资产以及结束海上封锁,也是协议内容之一。

他同时表示,伊朗外交机构和国家安全体系不会依据特朗普在社交媒体上的言论作出决策。他称,对伊朗而言,重要的是谈判最终结果,任何最终进入签署阶段的文件,都将在符合伊朗体制红线框架内,并以维护国家利益和人民权利为目标制定。

初步非正式文件内容披露

据隶属于伊朗司法部的“平衡”通讯社27日报道,一份有关伊朗与美国谅解备忘录框架的“初步非正式文件”被披露,内容涉及霍尔木兹海峡、地区军事部署及未来协议安排等问题。

根据文件,美国承诺解除对伊朗的“海上封锁”,并撤出部署在伊朗周边区域的部分军事力量。作为交换,伊朗将在一个月内逐步把霍尔木兹海峡商业船只通行量恢复至局势升级前水平,但不包括军事船只。船只通行的管理和航线安排,将由伊朗与阿曼共同协调。

文件显示,如果伊美能在60天内达成最终协议,相关内容可能以具有约束力的联合国安理会决议形式获得确认。

美国白宫27日在社交媒体发文称,伊朗媒体发布的报道不实,“公布的(美伊)谅解备忘录纯属捏造”。

伊朗情报部: 敌方正通过“软战争”向伊朗施压

当地时间27日,伊朗情报部发表声明称,“敌对势力”正试图通过“软战争”“认知战争”以及其他“混合战争”手段,对伊朗施加新的压力。声明称,根据伊朗方面掌握的信息,敌方当前重点集中于七个方向,包括加大经济压力、利用社会问题煽动舆论、挑动民族与宗教矛盾、实施恐怖袭击和破坏活动、走私武器及非法通信设备、发动网络攻击,以及借助境外波斯语媒体和社交媒体平台开展信息战。

声明还表示,敌方曾试图利用武装组

织从伊朗西部和西北部发动地面行动,但相关计划已被伊朗方面挫败。

敌对国家船只被禁止通过海峡

据伊朗方面27日消息,伊朗最高国家安全委员会副秘书长阿里·巴盖里表示,伊朗与美国尚未就霍尔木兹海峡相关问题达成一致。

巴盖里表示,伊朗与阿曼目前正就船只通过霍尔木兹海峡的新机制进行磋商,伊美之间的间接接触仍在继续。

当地时间27日,伊朗伊斯兰革命卫队海军方面表示,当前,伊朗敌对国家的船只仍被禁止通过霍尔木兹海峡。此外,过去24小时内,已有23艘船只通过霍尔木兹海峡,预计未来数小时内还将有更多船只通过该海峡。

位金门附近海域 福建海警开展 常态执法巡查

本报讯 中国海警局消息,中国海警局东海分局新闻发言人朱安庆表示,5月27日,福建海警局位金门附近海域依法开展常态执法巡查。5月以来,福建海警组织舰艇编队持续强化相关海域管控力度,切实维护两岸渔民合法权益和生命财产安全,有力保障厦金海域正常航行和作业秩序。(中新)

江西省委常委、统战部部长 李伟被查

本报讯 昨日,中央纪委国家监委网站发布消息,江西省委常委、统战部部长李伟涉嫌严重违纪违法,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。(央视)

乌外长呼吁—— 阻止俄方 继续袭击基辅

据新华社基辅5月26日电 乌克兰外长瑟比加26日对媒体说,俄罗斯外长拉夫罗夫在与美国国务卿鲁比奥通话中告知俄将继续袭击乌克兰首都基辅,这是“明目张胆的挑衅”,希望国际社会能施压俄方停止攻击。

据乌克兰国家通讯社报道,瑟比加当天在“乌克兰—非洲”论坛期间对媒体做出上述表态。瑟比加说,乌方非常希望“伙伴们”在得知俄方威胁再次对基辅发动大规模袭击后,向俄方发出不要发动此类袭击的“坚定和强硬”信号,并通过武力和额外制裁等途径阻止俄方。

瑟比加还表示,乌方将与欧盟国家的外长讨论实施机场、能源或港口停火的可能性,相关停火有必要与俄方进行磋商,希望能够在明确时间框架内解决某一方向的停火事宜。

俄罗斯国防部24日表示,俄军大规模报复性打击乌境内军事指挥设施、空军基地及军事工业企业,动用“榛树”和“匕首”高超音速导弹、“锆石”巡航导弹、“伊斯坎德尔”弹道导弹以及无人机,击中所有预定目标。

日国会通过“国家情报会议”设立法案

专家称将打破战后分权制衡格局

本报讯 日本国会参议院全体会议27日表决通过“国家情报会议”设立法案。这项法案由高市早苗政府推动,意在整合、强化情报力量。法案4月获日本国会众议院通过。

中国国际问题研究院亚太研究所特聘研究员项昊宇分析认为,法案将推动日本的情报权力从各个政府部门比较分散的格局转向向首相集中的管控,这将打破战后日本形成的分权制衡体系。

根据该法案,日本拟构建以“国家情报会议”为核心、“国家情报局”为执行机构的情报体系,加强情报工作并统一归口管理,强化“首相官邸主导”。“国家情报会议”将由首相担任主席,成员包括内阁官房长官、外务大臣、防卫大臣等多名阁僚。“国家情报局”则被赋予对各政府部门情报工作的综合协调权。

项昊宇认为,新机构的配套监管体制极不完善,很容易出现权力滥用的问题,同时新的国家情报局的职能也被认为与二战前的情报局,包括臭名昭著的

特高警察课有相似性,这就暗藏着战时的社会管控模式回潮的风险和隐患,可能会持续挤压日本国内公民的权利空间,被执政当局用来打压反战和平左翼力量的工具。

从东亚地区安全层面来看,这一机构将统筹对外情报、反间谍以及网络的情报能力,将深度嵌入美西方的情报联盟体系,服务于日本的海外军事行动布局。这一举动将破坏东亚地区现有的安全格局,引发周边国家的安全警惕和防范,进而可能会

加剧区域的情报博弈甚至暗战,将扰乱地区的稳定秩序。

长远来看,设立国家情报局是日本突破战后国际秩序约束,加速再军事化进程的一个重要推手。日本借强化情报职能,不断松动和平宪法的约束,以情报军事化带动整体安保体系军事化,逐步消解战后和平主义的根基,推动日本军事力量进一步向外延伸,暗藏着军国主义回潮的风险,为区域的安全稳定埋下长期不稳定的隐患。(新华 央视)

美公布月球基地建设路线图

新华社洛杉矶5月26日电 美国国家航空航天局26日公布月球基地建设路线图,进一步细化未来在月球南极地区建设长期驻留设施的发展目标和实施路径。

根据这一路线图,美国将分三个阶段推进月球基地建设,通过机器人探测、技术验证和载人任务等方式,推动实现人类在月球长期驻留,并为未来火星探测任务奠定基础。

第一阶段将持续至2029年,重点开展机器人探测和关键技术验证;第二阶段为2029年至2032年,将部署早期驻留设施以及能源、通信等基础设施;第三阶段为2032年及以后,目标是实现人类在月球长期驻留,并逐步开展月球资源利用和常态化科研活动。

美航空航天局表示,月球基地将支持科学研究、商业活动和深空探测任务,并为未来载人火星任务积累经验。

美航空航天局今年3月宣布,将调整月球探索战略,计划暂停“门户”月球轨道空间站项目,转而推进能支持在月球表面持续作业的基础设施建设。



朝鲜试射 新型武器系统

据朝中社5月27日报道,朝鲜导弹总局和国防科学院26日进行了轻型多用途导弹发射系统和多管战术巡航导弹武器系统试验。朝鲜最高领导人金正恩观摩了试验。(新华)

以军打死哈马斯 新任军事领导人

本报讯 以色列军方27日称,在对加沙地带的一次袭击中打死了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)新任军事领导人穆罕默德·奥达。以色列国防军和以色列国家安全总局发表声明说,经过数月的监视后,以方26日在一次联合行动中打击了奥达藏身的、位于加沙市中心的一处基础设施,附近一处公寓也同时遭打击。

声明称,奥达是2023年10月7日哈马斯突袭以色列的“策划者之一”。不久前,奥达接替了遭以军暗杀的哈马斯前任军事领导人伊兹丁·哈达德。奥达还是哈马斯情报部门负责人。

目前,哈马斯消息人士证实了奥达身亡。(新华)