

成品油零售价年内第二降

加满50升92号汽油少花20多元

本报讯 6月4日24时,国内成品油零售价格迎来今年第11轮调价,也是第2次下调。据国家发展改革委消息,根据国际市场油价变化情况,自6月4日24时起,国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调525元、505元。

据测算,本次调价过后,每升92号汽油、95号汽油和0号柴油的降幅分别为0.41元、0.44元和0.43元。

成品油批发价格持续走弱

本次调价对于私家车主和物流企业来说,成本将有所减少。以油箱容量50升的普通私家车计算,这次调价后,车主们加满一箱50升92号汽油将少花

20.5元。2026年以来,国内成品油零售限价已经历11轮调整窗口,分别为“八涨二跌一搁浅”,国内汽油、柴油价格每吨较2025年底分别上涨2055元、1980元。

值得注意的是,据报道,自6月5日0时起销售的内地航线客票,燃油附加费将下调。具体标准为:800公里(含)以下航线每航段80元,800公里以上航线每航段150元。对比现行燃油附加费标准,800公里(含)以下航线将下调10元,800公里以上航线将下调20元。

本调价周期内,国内成品油市场需求未有明显好转,叠加降雨影响,进一步拖累需求,中下游行业入市多持谨慎观望态度,市场交投清淡,国内成品油批发

价格持续走弱。进入6月,国际原油价格或将回落,但由于国内炼厂主要加工的仍是前期高价原油,因此成本端将继续对国内成品油市场形成明显支撑。

加油站让利促销力度将收紧

金联创分析师毕明欣指出,因成品油批发价格持续走弱,汽柴油批零价差维持高位,各大加油站纷纷加大优惠力度抢占市场份额,且不同类型加油站优惠力度呈现明显分化。其中,中石化、中石油等主营加油站严格执行国标零售限价,优惠活动多绑定会员充值、线上支付、会员日等专属场景,全国范围内汽油优惠幅度普遍为0.3~1.8元/升,柴油优惠0.5~1.5元/升。民营加

油站优惠力度整体更大,全国民营站汽油普遍直降1~2.5元/升,柴油优惠0.9~2元/升。各大油站主动加码优惠,一方面是为刺激终端消费、加速库存周转,另一方面也是提前规避调价落地后存量油品贬值的市场风险。

后市来看,受地缘政治博弈扰动,国际原油价格大概率高位区间震荡运行。国内主营炼厂与地方炼厂开工率仍具备回落预期,将对汽油柴油批发价格形成底部支撑。不过,本轮国内成品油零售限价调价落地后,终端零售价将同步走低,短期市场批零价差或将快速收窄。受此影响,加油站整体盈利空间被动压缩,民营站让利促销力度预计明显收缩。

(新京)

6G创新发展部省协同试点专项行动启动 助力6G商用落地



据新华社电 工业和信息化部4日发布通知,组织开展6G创新发展部省协同试点专项行动,提出到2029年,进一步激发地方和企业创新活力,形成一批自主创新的6G技术方案,培育一批前景可观的新型业务应用场景,涌现一批丰富多样的新型终端产品,为6G商用落地提供有力支撑。

通知围绕加强技术攻关协同、产业研发协同、应用培育协同、项目布局协同等制定了一系列举措,包括强化6G前沿技术布局,加强通信与人工智能、卫星互联网、无线感知等融合技术方案和系统架构研究,支撑6G标准研制和产业研发;加强6G基站、核心网等通信设备产业研发;加强新型终端、芯片器件、操作系统、商业航天等6G关联产业培育。

举措还包括,面向沉浸式通信、工业制造、低空经济、具身智能、智慧海洋等6G潜在场景,因地制宜开展6G应用场景培育;组织实施移动信息网络国家科技重大专项,体系化布局6G技术攻关、标准研制等重点任务。

工业和信息化部将密切跟踪6G发展动态,适时组织试点地区优化调整工作方案,同时组织IMT-2030(6G)推进组有序开展6G技术试验;支持试点地区研发成果在相关产品中优先应用;支持6G发展大会等优先在试点地区举办。

(央视)

本报道 今年以来,受地缘冲突影响,国际能源价格大幅上涨,一些国家油价飙升、供应短缺,而我国能源资源供应平稳有序,展现出良好韧性。

这份韧性从何而来?中国宏观经济研究院能源所经济中心主任田磊认为,一是油气进口来源多,企业库存充足,超大规模的回旋空间和调节能力有效化解了短期波动。二是战略储备托底,我国已建立起较大规模的石油战略储备,稳定了市场预期。

更重要的是,我国能源立足国内,能源自给率长期保持在80%以上,可再生

我国能源供应平稳有序 良好韧性从何而来?

能源发电装机占比超过60%,发电量占比保持在35%左右,加速向主体能源迈进。能源饭碗牢牢端在自己手中。

此次国内汽、柴油价格下调,是今年以来的第二次下调。专家介绍,来自国家

政策的精准发力,有效减缓了国际油价上涨对国内的冲击。

油价波动与交通物流等成本紧密相关,那么本次油价下调会不会带动航空煤油价格也随之下降呢?业内人士表示,

按照目前定价机制,航油价格调整要长于汽、柴油价格变动周期,此外还要考虑市场供需等因素,因此航油价格近期是否调整,还要看一个月周期内油价变动情况。

(央视)

全球供需共振 中国电动汽车走向世界推动共赢

全球消费者加速“弃油转电”

油价飙升迅速传导至终端消费市场,消费者加速“弃油转电”。据全球汽车工业协会近期发布的报告显示,今年3月至4月,共有37个国家和地区电动汽车单月销量创历史新高,91%的国家和地区电动汽车销量同比增长。澳大利亚联邦汽车工业协会3日公布的数据显示,5月澳洲电动汽车占全国新车销量的20%,包括混合动力汽车和插电式混合动力汽车在内的所有新能源汽车占新车销量的46%。

分析人士认为,随着国际油价上涨以及能源安全备受关注,消费者购买电动汽车的意愿增强,正逐渐成为推动行业发展的重要力量。面对旺盛的海外需求,中国新能源汽车正以先进技术和智能化等竞争优势加速拓展全球市场。

中国汽车工业协会日前发布的数据显示,4月,中国汽车出口继续保持快速增长,同比增长超过70%。其中,新能源汽车表现最为亮眼,当月出口43万辆,环比增长16%,同比增长约110%。

据彭博社报道,巴西4月进口中国电动汽车同比增长超过200%,成为当月中国电动汽车出口最大单一目的地。按地区分,亚洲进口中国电动汽车同比增长20%,成为最大进口市场;欧洲同比增长36%,位列第二。

国际能源署数据显示,2025年,美国、欧洲和中国以外市场销售的电动汽车和插电式混合动力汽车中,55%进口自中国。在高度依赖中东原油进口的东南亚市场,中国品牌电动汽车凭借不断提升的产品竞争力,影响力持续扩大。

中外合作模式正经历深层变革

亮眼成绩的背后是中国新能源汽车

近期,中东局势持续紧张导致国际能源价格大幅攀升,全球新能源汽车需求呈现爆发式增长。凭借完整产业链优势与快速交付能力,中国新能源车正成为稳定全球供应链的关键力量。多家外媒指出,中国电动汽车正以成本、技术和智能化优势改写全球汽车市场格局。

□新华



5月15日,在江苏省连云港东方港务分公司码头,滚装轮正在泊位装载出口电动汽车。(CFP供图)

产业的持续深耕和不断突破。英国广播公司(BBC)记者在2026年北京车展期间参观了北京和合肥的汽车工厂车间,发现自动化水平和软件开发速度惊人,认为中国品牌不仅在电动汽车领域领先,在电池、设计和软件领域同样领先。

美国《福布斯》杂志网站文章认为,中国汽车制造商正迅速转型为全球科技强企,其生产的电动汽车在软件集成、电池技术、充电速度和车载人工智能方面已胜过西方竞争对手。

彭博社日前报道,近期多项民调显示,相当一部分美国消费者对中国汽车品牌表现出浓厚兴趣。美国考克斯汽车咨询公司一项调查显示,近40%的美国司机表

示“极有可能”或者“很有可能”考虑选购中国品牌汽车。在Z世代消费者中,这一比例上升至69%。在欧洲,越来越多中国车企登陆当地,中国电动汽车在某些方面拥有比昂贵的欧洲同类型更先进的技术,且价格更为亲民,深受当地消费者青睐。

在整车出口持续增长的同时,中外合作模式正经历深层变革。几十年来,外国汽车制造商提供技术和品牌,中国提供工厂和市场,如今这种合作模式正被改写。

BBC网站报道,跨国汽车制造商斯泰兰蒂斯集团近日与中国东风汽车集团签署合作协议,在中国生产标致和吉普车型,供应全球市场。斯泰兰蒂斯还将把东风旗下电动汽车品牌岚图引入欧洲,并计

划在法国一家工厂生产中国电动汽车。

据法国国际广播电台网站报道,厦门厦钨新能源材料股份有限公司与法国欧安诺集团合资建设的工厂已在正式动工。法国经济部长罗兰·莱斯屈尔日前在奠基仪式上称赞该工厂是“电池技术创新的关键一环”,这家合资企业“将表明法国和欧洲与中国可以通过互利共赢的方式携手合作”。

国际能源格局之变,进一步助推全球汽车电动化趋势。中国新能源汽车乘势而上,以开放合作赋能全球产业发展。从产品出海到技术协同、从市场共赢到产业共生,中国汽车正以开放合作之姿,与世界各国共享绿色出行发展红利。

中长期定存也开始“隐身”了

本报讯 继五年期大额存单“隐退”后,整存整取的三年期及五年期定期存款也面临调整。

近日,多家民营银行宣布下架或暂停销售相关产品,另有银行下调中长期定期存款利率。曾经利率普遍高于2%的长期存款产品,如今多数已回落至“1字头”。

北京中关村银行近日发布公告称,自5月30日起,营业厅、手机银行App、企业网银等渠道暂时下架个人、单位整存整取3年期存款产品。已办理的存量整存整取3年期存款产品不受调整影响。该行工作人员向记者证实:“目前没有整存整取5年期及3年期产品,后续上架时间不确定。”记者注意到,北京中关村银行目前在售的整存整取产品中,最高利率为二年期定期存款的1.8%,一年期、六个月的、三个月的年利率分别为1.6%、1.4%、1.2%,均已进入“1字头”。

在此之前,湖南三湘银行已于5月8日下架五年期定期存款,存量产品到期不再滚存,同时将三年期定期存款利率下调至1.95%。该行App显示,在售的整存整取产品最高利率为二年期的2%,一年期、六个月的、三个月的年利率分别为1.4%、1.3%、1.10%。

除了直接公告下架,部分银行的中长期定期存款长期处于“售罄”状态,无法购买。以吉林亿联银行为例,该行三年期、五年期定期挂牌利率均为2.1%,但目前均显示“爆款限量释放”,无额度可购。此外,年利率2.2%的二年期定期存款也同样售罄。

在产品下架的同时,民营银行存款利率的调降也备受市场关注。调整后,多数银行中长期存款利率已跌破2%,各期限存款利率步入“1字头”。例如,江西裕民银行自5月22日起执行新的存款利率表,整存整取的三年期定期存款年利率由2%下调至1.9%,五年期由2.05%同步降至1.9%。华瑞银行2026年以来已两次调降存款挂牌利率,最近一次在4月14日:五年期定期存款利率从1.95%降至1.90%,三年期从2.0%下调至1.95%,二年期从1.95%降至1.90%。

利率下行的背后,是银行净息差持续承压的现实。在监管引导实体经济融资成本下行、贷款利率下调的环境下,银行净息差压力依然存在。金融监管总局披露数据显示,商业银行净息差在2025年一季度连续三个季度持平后,2026年一季度末降至1.40%,较去年末的1.42%进一步下探。其中,民营银行净息差虽以3.62%居各类型银行之首,但降幅明显,一季度净息差较上年末下降了21个基点。(中证)

卫星互联网将如何改变生活?

本报讯 近日,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭,成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空。值得关注的是,这颗卫星主要用于验证手机宽带直连卫星、天地网络融合等技术。这意味着我们离“随时随地高速上网”的愿景,又近了一步。

先来看提到的这两项技术。手机宽带直连卫星,意味着普通智能手机不依赖地面基站,就能直连卫星互联网,实现高速上网;天地网络融合,旨在实现卫星网络与地面5G/6G网络的衔接,构建根据不同场景无缝切换的“天地一张网”。

有人可能会问,我国地面基站覆盖已经很广,网速又快,为何还需要卫星互联网?

当我们对身边无处不在的互联网习

以为常,在距离大陆遥远的海上、地面基站覆盖不到的森林和戈壁,仍然是宽带互联网的“空白”地带。一旦进入这些区域,往往就容易“失联”。当海员在航海过程中遇到紧急情况,有时会通过高轨卫星和外界通信,但也只有相当于收发短信的传输速率。

当前的卫星互联网,正是为了破解这一难题。

我们所要建设的卫星互联网,主要指的是低轨卫星。相比于过去用于应急通信、定位等功能的高轨卫星通信,它瞄准了更高速、更稳定、资费更低、更普适的网络服务能力,让卫星通信距离普通人不再遥远。在不久的将来,通过手机宽带直连卫星,或许在沙漠里拍下一段视频,随手就能轻松上传到朋友圈;在远洋货轮上,

和家人来一场清晰顺畅视频通话;在万米高空的飞机上,打开手机依然有“满格信号”。

过去几年,我国低轨卫星互联网建设加速突破,技术与产业齐头并进。卫星批量制造与发射技术不断突破,形成了低成本、批量化、短周期发射卫星的新模式,卫星组网能力不断增强。同时,一条覆盖火箭发射、卫星制造、芯片终端、网络运营和应用服务的产业链正在逐步完善。

当然,要克服的难题还有不少。比如技术上,火箭可重复使用技术仍待突破;产业上,还要继续挖掘各类需求,拓宽规模化应用场景,大规模商用还需要时间。但目前的趋势是清晰的,在新一轮科技革命和产业变革加速突破的背景下,卫星互联网建设对掌握发展主动权至关重要。

“十五五”规划纲要将卫星互联网纳入适度超前建设的“新型基础设施”,并提出“加快低轨卫星互联网组网”。长远来看,卫星通信将成为发展新质生产力的重要引擎。对于普通人来说,它意味着走到哪里都有网络;对于产业来说,它意味着更广阔的应用空间——从远洋航运到能源巡检,从农业监测到应急通信,一张覆盖全球的“信息网”,将为更多行业提供支撑。

回顾人类通信史,本质上是一部不断突破空间限制的历史。从书信、电报到移动互联网,每一次连接方式的改变,都在重塑人与世界的距离。随着卫星互联网把这条“信息高速公路”从地面搬上天空,“天地一张网”将逐渐成为现实,更多人、更多产业也将共享发展机遇。(任报)