

泉州市深化精神文明创建

《泉州全域“清占”破解停车难题》追踪

校园周边:

聚焦接送堵点 多元举措保畅

上下学时段校园周边交通拥堵、停车困难,是长期困扰家长的民生“小事”。日前,《福建日报》头版刊发文章点赞我省公安交警部门牵头组织城市居民停车不便利专项治理工作的举措成效,其中泉州交警对泉州五中城东校区周边交通及环境提升的做法得到推介。昨日,记者从泉州交警支队获悉,我市多地交警部门锚定校园周边交通堵点、堵点问题,秉持“一校一策”治理思路,依托智慧科技赋能、盘活闲置停车资源、推进错时资源共享等多元举措,有效破解接送拥堵、停车难顽疾。

泉州晚报记者 张晓明 通讯员 赵美缘 陈鑫 庄小强 蒋巧玲 文/图



交警部门因地制宜疏导校园交通秩序

城事·民声



利用学校附近停车场错时共享



晋江市体育中心在上下学高峰时段专供接送车辆错时停放

精细管理 优化接送环境

昨晚,泉州五中城东校区放学铃声响起。校门口毓才街上,接孩子的车辆在路侧“5分钟临时接送区”即停即走,秩序井然。

拥有师生超4000人的泉州五中城东校区紧邻多个居民小区,上下学高峰时段,接送车流和过路社会车辆交织,主校门前的毓才街更是令人头疼的“马路停车场”。随意占道、频繁鸣笛、人车混行,不仅通行效率低下,还存在交通安全隐患。交警部门紧盯学校上下学短时段停车难题,因地制宜优化接送环境,在泉州五中城东校区落地5分钟限时临停,配套智能抓拍、绿波信号灯,周边开辟两处

临时停车场,600个车位2小时免费停放,家长即停即走不再扎堆占道。

在2024年年底,本报推动优化城东中学校门口交通组织时有相似的做法。原来的城东街城东中学路段每到放学时间就乱象丛生,叠加下班高峰,整条马路堵得水泄不通。在实地走访中,交警部门发现城东中学对面的宝德商厦拥有1400多个车位,仅地面就有400个停车位,而且停车1小时免费。停车场到校门口走路用时也仅需3分钟。紧接着,该路段启用电子警察设备,对违反规定停放的车辆进行拍摄取证并予以处罚。随着电子警察启用,多数车辆改

变以往长时间扎堆停放在公交站附近的情况。

在精细管理上,德化有不少好做法。如针对德化县第二实验小学世科校区上下学高峰期车辆随意停放、随意掉头,行人随意横穿等问题,创新将一楼架空层改造为校内停车场,设置专用学生接送区。如此一来,车辆在场内绕行、即停即走,实现人车物理分离,既保障学生安全,又从源头消除拥堵隐患;通过开设学生定制公交,政府补贴、惠民定价,城区4所学校专线日均接送300余名学子,每天减少300辆私家车入校,从源头降低校园周边停车需求。

补齐短板 腾出缓冲空间

“一边是家长的刚需,一边是秩序的畅通,如果简单‘一禁了之’‘一罚了之’,群众不买账。”泉州市公安局交警支队五大队警务技术二级主管蔡文国介绍,泉州交警联合街道、学校和片区城建指挥部,首先将目光投向学校周边的闲置地块。如泉州五中城东校区附近两处空地经过平整、改造,开辟出600个停车位,并推出2小时免费停车惠民政策,有效分流了路面停车压力。

针对不同学校周边区位、场地特点,晋江交警则联合属地镇街、相关单位因地制宜探索治理模式,积极协调校园周边商场、住宅小区、企事业单位停车场,开放上下学高峰错时停车服务,将各类

停车场改造为接送车辆临时周转站点,有效分流路面车流,为校园门前道路腾出充足通行缓冲空间。

晋江市紫帽中学、晋江市第二实验小学的整治成果颇具代表性。此前紫帽中学周边没有规范的停车场,每到上下学时段,接送车辆沿街停放,校门口及周边路段容易出现缓行拥堵,周边居民多有不便。今年,晋江交警大队紫帽中队联合镇政府,将学校对面的闲置地块打造成综合停车场,规划220个标准车位,方便家长临时停放车辆,有效缓解了通行压力。晋江市第二实验小学则依托毗邻的晋江市体育中心场地资源,协调开放298个车位,在

上下学高峰时段专供接送车辆错时停放,为车辆分流提供充足空间,有效解决了学校周边车位稀缺、无处停车的难题。

晋江交警还在晋江山姆会员店周边推行“夜间错时共享”,每日晚间向晋江一中池店学校学生家长免费开放,实现“护学+便民”双赢;并将池店南片区公交枢纽站改造为临时停车场,新增小型车泊位253个、公交车位29个,大幅缓解节假日高峰停车压力,实现护学、便民双向利好。截至目前,晋江市全市已有12所学校完成周边停车资源共享落地,有效补齐了校园周边停车资源短板。

智慧赋能 源头疏解交通

“一年1班正在出校。”11时许,随着广播提示音的响起,惠安县实验小学一年1班的同学们有序地走出校门,此时电子大屏同步显示着出校的班级信息,家长们在等候区牵着孩子一同离校。这套“智慧放学系统”通过班级定位+广播联动的方式,实现了“班级出校即通知”的精准播报,让等候信息更加直观透明。“现在接娃又快又安全,不堵心!”学生家长庄女士对此变化连连夸赞。

通过前期科学规划,该校将西大门广场划分为“家长等候区”与“学生通行区”,利用地标等物理隔离形成清晰动线。家长可在两侧宣传栏后通道等候,中

央区域则作为学生集散专用通道,有效避免人流对冲风险。值班教师与保安组成“护学岗”,动态引导车辆停放及人流疏散。

无独有偶,晋江市第四实验小学、泉州市晋光小学等学校也在早前启用了“叫号接娃”系统并有不少暖心设计。比如,晋江市第四实验小学家长端设有预约提醒功能,家长可以在学校附近等待手机提醒再来接娃,避免了雨天、酷暑的困扰。

如今,这样的做法也推广到基层乡镇。在东石中心小学校门口,一块电子显示屏实时滚动更新各班级放学进度、学

生离校动态,数据同步实时推送至家长手机终端,清晰指引家长错峰到校,有序等候。“车流高度集中、滞留偏久,是校园拥堵的关键所在。这套系统以错峰分流的方式,从源头疏解交通。”晋江交通管理大队相关负责人表示,目前晋江市28所中小学已用上该系统,用数字化方式让校园交通疏导工作更科学、更顺畅。

记者了解到,依托家校App,全市各地交警纷纷与学校建立联动机制,采用“接送空间、时间”差异化模式,错峰接送方案征求意见后发布实施。各年级学生错峰放学,不同停放区域采用不同接送方式,分散瞬时聚集的人流、车流。

百年侨批馆遭游客涂鸦留痕 主管部门呼吁广大游客文明参观,抵制不文明行为

本报讯(融媒体记者杜婉琼文/图)近日,不少参观者留意到,位于泉州市区中山中路的泉州侨批馆被人用黑色记号笔写下“到此一游”等字样,引发热议。主管部门呼吁广大游客文明参观,自觉抵制破坏历史建筑的不文明行为。

泉州是著名侨乡,也是世界记忆遗产——侨批的富集地之一。近期,随着泉州文旅热度提升和电影《给阿嬷的情书》热映,前往泉州侨批馆参观打卡的群众数量也大幅增加。昨日下午,记者实地走访发现,场馆二楼外侧廊柱的墙体上,有多处黑色签字笔涂鸦。字迹内容多为游客个人留名、打卡记录,包括“CZC在泉的证明”“LC在泉之证明”“zyc到泉一游”等,还有“泉州”“健康”“平安”等字迹杂乱分布,与百年建筑的历史风貌格格不入。

据介绍,泉州侨批馆是福建首个“侨批展示基地”,由旅菲华侨陈光纯的故居

改造而成。该建筑于1921年建造,为三层红色清水砖洋楼,是泉州近代早期番仔楼的典型代表,兼具建筑美学与侨史研究价值。

针对涂鸦乱象,记者联系上泉州侨批馆的主管部门——泉州市档案馆。相关负责人表示,考虑到该建筑拥有百年历史,若采用打磨等简易方式去除涂鸦,容易破坏墙体原有肌理,造成二次损坏。目前,他们已联系建筑专家制定修复方案,计划在一两周内完成墙面修复工作,最大限度消除涂鸦痕迹,恢复建筑原貌。

“我们也在制作参观警示牌,并与泉州侨批馆所属街道、派出所对接,未来针对查实的涂鸦、破坏历史建筑等行为,部门将予以惩处。”该负责人呼吁广大市民、游客自觉遵守公共参观秩序,杜绝随意涂鸦、破坏历史建筑的行为,共同守护侨乡文脉,维护文明和谐旅游环境。



随处可见的黑色涂鸦



廊柱上写有“泉州”等字迹

邻里出钱又出地 村道旧貌换新颜

本报讯(融媒体记者苏珊榕)“现在路宽了,弯道顺了,骑车经过再也不用小心翼翼避让。”站在晋江市磁灶镇张林村湖里新村新拓宽的弯道旁,村民张先生脸上洋溢着笑容。这段曾经困扰附近居民的“烦心路”,如今已成平坦敞亮的“舒心路”。

该路段是村里二十余户居民出行的主干道,也是邻村村民前往菜市场买菜的近道,日均通行量超100人次。改造前路面仅4米宽,加之90度直角院墙遮挡视线,形成明显视觉盲区。“原先两侧民宅院墙紧贴路面,还有一根电线杆占道,两车会车十分困难,总要频繁倒车鸣笛避让,偶尔会出现剐蹭险情。”张林村党委书记张谋财介绍,狭窄弯道还导致垃圾清运车无法顺畅驶入,村民出行、日常保洁双双受限,拓宽道路成为村民多年期盼。

为切实解决群众出行难题,村干部牵

头协调后,附近十余户村民自发筹集5万余元改造资金。拐角一户村民积极配合,通过土地置换拆除院墙、让出地块,全力支持道路拓宽施工。工程于6月上旬顺利完工。

在众人的齐心协力下,原本4米宽的窄路拓宽至6米,占道电线杆同步完成移位迁改,拓宽后的弯道视野通透,汽车通行顺畅,摩托车、电动车经过可平稳会车,垃圾清运车辆也能直达片区深处。

“不用停车避让,进出省心不少。”村民张先生说,这次改造没有大规模动工,却解决了大家的日常出行难题。邻里同心,出钱出地修便民路,让大家心里都很温暖。

培育和践行社会主义核心价值观



改造前90度拐角(画圈处),电线杆占道,十分不便。(受访者供图)



改造后路面更加宽敞,视野开阔。(受访者供图)