

# 存贷款利率新规征求意见

## 逾期贷款的罚息利率可由“借贷双方协商”

本报讯 中国人民银行日前发布了《人民币存贷款利率管理规定(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。时隔二十多年,存贷款利率迎来大修。这部新规在罚息定价、高息揽储等方面都做出了更加明确的规定和修改,新规会给市场和普通人带来哪些影响?

首先,就是逾期贷款的罚息利率从“行政规定”修改为“借贷双方协商”。根据现行规定,借款人如果发生贷款逾期,银行将在合同利率基础上直接加收30%到50%的罚息,挪用贷款上浮50%至100%。这个之前是被定死了的罚息浮动区间。

但是征求意见稿明确,未来贷款逾期或发生其他违约情形时,罚息利率、计息方式乃至宽限期,都由银行与借款人在合同中自主协商约定。也就是说,不再一刀切了,将定价权进一步交给市场。这样一来,对于那些一时疏忽、短期逾期的守信贷款人,银行就可以和他约定相对宽松的惩罚条件,有一个可以体现银行服务水平的容错机制。而对于那些恶意逃废债的,银行可以在合同里约定更严厉的处罚,真正达到严惩失信者的目的。

与此同时,新规征求意见稿全面强



化了贷款产品的利率信息披露,规定金融机构在各类渠道营销及办理贷款业务时,必须以明显方式向借款人展示年化

利率,并在签订合同时写明年化利率及对应的罚息年化利率。而且明确了年化利率的计算需包含利息及与贷款直接相

关的各类费用。这样就可以有力遏制贷款营销中可能存在的“低利率”误导宣传,保护我们金融消费者的知情权。

此外,新规首次在规章层面明确定义并禁止了“高息揽储”行为,把它从一种相对软性的劝诫变成了硬性的法规红线,约束力更强,避免银行恶性竞争。

此次修订还首次以明文形式规范了单利、复利两类年化利率的核算方式,要求统一采用自然实际天数计息,也就是按照365天(闰年366天)算作一年,而不再是此前的行业惯例360天,这就避免了不同机构计息规则不一样的乱象,让利率本身更精确、公平,避免套利。这也是利率管理向精细化、规范化迈进的重要一步。

对市场和金融机构来说,新规强化了分层治理的格局。在监管底线之上、规则范围之内,金融机构可以放开手脚,最大化释放利率市场化的改革红利。

对普通人来说,新规使得守信的人更容易获得低价、优质的服务,所以我们应该更加重视自己的信用。长远看去,更规范、更透明、更有序的市场,将使得每个守信的人获得更好的金融服务,最终实现整个市场的多赢局面。(央视)

# SpaceX已获近4倍超额认购

## 认购需求高达2500亿美元

本报讯 美东时间周二,据消息人士透露,埃隆·马斯克的SpaceX已吸引超过2500亿美元的认购需求,远超该公司计划筹集的750亿美元,这将使其成为有史以来规模最大的IPO。

消息人士称,此次SpaceX融资的超额认购率已计划发行规模的三到四倍。银行家和投资者认为,这一迹象表明投资者对SpaceX的需求强劲。

通常来说,认购数量反映的是投资者的潜在兴趣,而非最终分配情况,后者将根据定价确定。本周四下午,SpaceX预计将公布IPO定价,而投资者需求在那之前仍可能发生变化。消息人士还表示,一些大型机构投资者往往在IPO进程后期提交订单。因此最终需求可能仍会变化。

此次SpaceX的融资正值美股市场剧烈波动之际。上周五,纳斯达克综合指数录得一年多以来最大跌幅,本周二也出现盘中“惊魂一跳”,一度下跌3.7%。一些分析师推测,美股市场回撤的一个可能原因,就是SpaceX的投资者为IPO募集资金而抛售股份。

SpaceX在路演演示和IPO文件中强调了其火箭发射业务的独特性。该公司表示,过去三年中,其发射的运载物占进入轨道总质量的绝大部分,同时突出了其星链互联网业务的大规模实力。

SpaceX还强调,其人工智能产品将迎来高达23亿美元的市场机遇,并指出该公司是唯一能够摆脱地球有限商业局限、利用太空构建人工智能计算能力的企业,预计未来将吸引巨大需求。(财联)

## 今夏用电旺季前置

# 动力煤价格或冲刺千元关口

本报讯 受赤道中东太平洋海温5月份进入厄尔尼诺状态影响,我国电力需求提前进入爆发期,多地用电负荷接连刷新历史纪录。比如,近期,深圳电网用电负荷已在9天内3次刷新历史新高。5月底,南方电网电力负荷刷新历史最高纪录,较历史峰值增加183万千瓦,增幅0.71%,本次负荷新高较往年大幅提前近1个月,打破2020年至2025年年度峰值集中在6月份、7月份的季节规律,广西、海南电网电力负荷同步刷新纪录。

“根据国家气候中心预测,今年夏天全国大部分地区气温较常年同期偏高。”据国家发展改革委政策研究室副主任、新闻发言人李超此前介绍,综合研判,今夏全国最高用电负荷将达到16亿千瓦左

右,较去年增加9000万千瓦左右,相当于多出一个河南省的用电负荷。

电力市场“旺季前置、旺季更旺”的全新特征,不仅让供需平衡的格局持续加剧,也直接带动了上游电煤需求升温,进而推高了动力煤价格。

据兰格钢铁网监测数据,目前,天津港Q5500动力煤价格为861元/吨,较年初上涨173元/吨,涨幅约25.1%。

“按目前价位,以此为标准的动力煤价格在夏季用电高峰极易突破900元/吨,或有冲击1000元/吨的可能。”兰格钢铁研究中心主任王国清表示,今年,煤炭供给端受到安全监管持续升级等影响,国内产量回落,进口有所收缩;与此同时,需求端因厄尔尼诺导致的极端高温天气影

响,空调用电量激增,多地用电负荷创下新高,加之新能源发电的间歇性和波动性,火电作为基础兜底与调峰主力,其“兜底”保供需求进一步凸显。

海关总署6月9日发布的数据显示,5月份,全国煤炭进口量为3326.5万吨,较去年同期的3604万吨减少277.5万吨,同比下降7.7%。今年前5个月,全国煤炭进口量累计为18262.28万吨,较去年同期减少603.4万吨,同比下降3.2%。

从需求端来看,兰格钢铁研究中心监测数据显示,目前南方电厂日耗煤炭量214万吨,较去年同期增加42万吨;南方电厂库存可用天数16天,较去年同期减少3.8天。

“根据历史经验及供需情况分析,极

端高温持续时长每增加1周,煤价上行空间可能在5%左右。即以当前秦皇岛港Q5500动力煤现货价格(865元/吨)为例,极端高温每增加1周,煤价预计上涨43元/吨。”在上海钢铁煤炭分析师张雯看来,今夏煤价触及1000元/吨的可能性较高。

尽管今夏动力煤价格仍有一定的上行预期,但在德期期货动力煤资深分析师曾翔看来,夏季动力煤价格冲击1000元/吨需要高日耗持续消耗库存,以及产地产量和进口的供应制约。目前来看,国内供应维持正常水平,且随着后续安全检查影响的减弱,预计国内煤炭供应还会略有增加,今年夏季动力煤价格达到1000元/吨的可能性较小。(证记)

## 10日金饰价格跌破1300元/克

# 年内跌幅约达25%

本报讯 北京时间10日早间,现货黄金持续下挫,盘中一度跌破4200美元/盎司。截至发稿,报4198.280美元/盎司,已连续4个交易日下跌,跌近300美元。较年内高点已跌1400美元。

受此影响,国内金饰克价也大幅下跌,多数跌破1300元。记者10日查询发现,周生生金饰1277元/克,单日跌45元;老庙黄金金饰1283元/克,单日下跌34元;老凤祥为1276元/克,单日跌40元。

1月29日,国金品牌金饰价格曾达到年内阶段性高点,周生生、老庙黄金、老凤祥当日的金饰克价分别为1708元、1722元、1713元。和年内高点相比,三家品牌金饰克价已分别下跌431元、439元、437元,跌幅均在25%左右。

消息面上,新华社消息,据美国阿克西斯新闻网9日报道,美国正在对伊朗进行“第三轮”打击。美国总统特朗普9日在社交媒体上称,伊朗在霍尔木兹海峡击落一架美军阿帕奇直升机,机上两名飞行员安然无恙,但美国必须对此次袭击作出回应。据伊朗媒体10日报道,当天凌晨,伊朗阿巴斯港和锡里克地区附近传出



消费者在选购黄金饰品(CFP供图)

数次爆炸声。当天凌晨,伊姆格什姆岛发生爆炸。

混沌天成研究院10日早报分析称,

贵金属周二再次延续弱势走势,主要原因是来源于加息预期的压制,美盘时间权益市场的回落进一步加剧流动性的影响。贵

金属的上行更多依赖被动和风险形成的利率回落,而短期受到上方利率相对抑制仍不具备上行条件,但暴力回调的去杠杆行情也易伴随长期逻辑出现支撑位反弹。近期将公布美国CPI和美债十年期拍卖数据,市场的波动将一定程度放大,对于贵金属当下仍保持谨慎态度。

正信期货研究院10日表示,本轮金价下跌的核心驱动力依次为:利率预期、地缘风险、实体经济需求与央行购金。美伊冲突推高油价,致使美国通胀居高不下,叠加就业市场展现出的韧性,推动美联储立场转鹰,美债实际收益率随之走高,从而压制了黄金这一无息资产的表现。

与此同时,全球金饰消费受高金价与二季度传统淡季的双重拖累;央行购金虽整体保持稳定,但土耳其与俄罗斯因汇率和财政压力而进行的抛售削弱了净购买力,令央行买盘在当前阶段难以扭转市场情绪。综合来看,金价的主导逻辑已由央行购金转向利率与通胀路径,唯有待投资与消费需求实现共振复苏,黄金才可能重获上行动能。(中新)

## 美能源信息局:下调今年美石油库存预期

据新华社电 美国能源部下属能源信息局9日发布报告,下调今年美国石油库存预期。

报告说,到今年年底美国商业原油库存量预计为4.19亿桶,比上月预测少1200万桶。报告还显示,在截至5月29日的一周,美国商业原油库存量为4.34亿桶,与4月中旬4.66亿桶的阶段高点相比减少约3200万桶。

报告说,由于霍尔木兹海峡航运受阻,5月中东地区日均原油产量比2月冲突爆发前减少超1100万桶,全球石油市场依然充满高度波动性,预计三季度石油运输将开始恢复,但到2027年初才会恢复到冲突爆发前水平。

报告预计,到今年年底,石油输出国组织(欧佩克)和“欧佩克+”日均原油产量将为3400万桶,比上月预测减少160万桶。今年全球日均原油和其他液体燃料产量预计为9899万桶,比上月预测减少261万桶。

报告还预计,由于燃油价格、燃油供应减少和政府降低石油需求,今年全球日均石油需求将比2025年的1.04亿桶减少110万桶。

## 超160艘油轮滞留波斯湾

### 海事组织警告勿涉险闯关

据新华社电 据英国《劳埃德船舶日报》9日报道,自2月底地区冲突爆发以来,仍有超160艘主流油轮滞留波斯湾水域,时间已超100天。国际海事组织秘书长多明格斯当天警告,不能为了商业利益让海员冒险通过霍尔木兹海峡。

《劳埃德船舶日报》说,尽管战事初期位于波斯湾的约四分之一油轮已陆续驶离,但近期驶离进度明显放缓。霍尔木兹海峡附近区域安全风险仍居高不下,多数船东继续保持高度谨慎态度,不愿贸然安排船舶通过相关海域。

霍尔木兹海峡是全球能源运输关键通道之一。分析人士指出,持续的安全风险正在影响区域航运活动和船舶运营决策,大量船舶选择在相对安全区域等待局势进一步明朗。

多明格斯9日发表声明,对部分船舶在缺乏可信安全保障的情况下仍试图通过霍尔木兹海峡表示关切。他指出,当前地区局势依然高度动荡,不具备可靠的安全保障条件,“安全航行根本无法得到保障”。

多明格斯强调,船长和航运公司有责任依据国际安全与保安管理框架,对航次进行充分风险评估。他表示,任何商业或运营因素都不能成为让海员承受高风险的理由,保护海员生命安全必须始终是首要任务。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动后,霍尔木兹海峡逐渐形成伊朗加强通行管制、美国海上封锁伊朗的局面,海峡航运面临来自双方的限制措施,频频发生针对船舶的袭击事件。据国际海事组织统计,自2月底至6月9日,已确认发生42起袭击事件,造成11名海员死亡。(中新)

# 预计获益约300亿美元

## ——美国举办世界杯背后的经济账

本报讯 2026年美加墨世界杯本周末即将鸣金开赛。在美国,足球并非“国民第一运动”,但这并不妨碍美国借办世界杯世界杯挖掘经济增量。

对很多国家而言,承办世界杯意味着要砸下大把“真金白银”。如2022年卡塔尔世界杯,据外媒报道,卡塔尔仅为新建场馆就投入了65亿美元,世界杯各项基础设施的投资总额更超过2000亿美元。

但对美国而言,比赛场馆并不是问题。美国国家橄榄球联盟(NFL)遍布全国的大型标准化球场,能够从根源上压缩基建大额投入。位于美国得克萨斯州阿灵顿

的达拉斯体育场可容纳约94000人观赛,自2009年以来一直是五届超级碗冠军达拉斯牛仔队的主场,也曾举办过中美北美及加勒比海金杯赛。

美国规模庞大的消费市场与成熟的商业体系,为世界杯短期红利提供了支撑。尽管足球在美国的人气不及NFL、美国职业篮球联赛(NBA),但得益于庞大人口基数、多元族裔构成等因素,足球消费底盘依然相当可观。

本届世界杯参赛球队和比赛场次的扩容,也意味着更多的门票收入、转播时长和品牌曝光等。成熟的体育赞助、媒体

转播商业模式,亦是世界杯创收的底气。

据报道,新泽西州和纽约州官员预计,世界杯将为这两地带来总计逾30亿美元的经济增长,两地还将获得超过2.6万个就业岗位。

据国际足联与世贸组织此前联合发布的研究报告,作为本届世界杯主要主办国,美国预计可获得约300亿美元的经济效益,而其实际支出约为111亿美元。

不过,举办2026年世界杯是否真能让美国赚得盆满钵满,还有待观察。本届世界杯被网友戏称为“史上最贵的世界杯”。在第三轮售票中,决赛的最高一档

票价已经超过一万美元,较去年首轮预售时上涨逾70%。高昂的观赛费用招致大量球迷抱怨难以承受。如果终端消费动力不足,赛事线下商业变现能力可能大打折扣。

从赛前旅游市场反馈来看,本届世界杯的实际热度似乎不及预期。有数据显示,美国办赛城市酒店均价普遍同比上涨30%—115%。但赛前酒店业也出现“热度倒挂”现象,部分美国中小城市前期酒店预订不及预期,当地旅游从业者对客流表现持谨慎态度。美国部分承办城市在交通、安保及配套投入等方面的成本及资金缺口也不容忽视。(中新)