

告别3%以上利率“躺赚”时代 一批储户正经历收益落差

新旧利率现落差

“近期存款到期的客户很多。”华夏银行北京市丰台区一家营业网点理财经理告诉记者,“半年末是之前揽储的重要节点,所以此前会通过上浮利率和其他福利活动吸引存款,相对应的这段时间到期的存款也很多。”

据中信证券测算,2026年到期的2年期及以上期限存款规模达45万亿元,其中逾35万亿元为2023年集中开展的3年期品种。

对于这批存款即将或者已经到期的储户而言,新旧利率带来的收益落差十分明显。“三五年前,好多定期存款产品的利率在3%以上,有的大额存单利率上浮后能达到4%左右。”上述华夏银行理财经理感慨道。

“我在中国银行存的一笔3年期大额存单前段时间到期了,年利率为3.10%,现在同期限利率已降到1.55%。”在中国银行北京市西城区一家营业网点内,北京市邹女士告诉记者。

当前多数银行各期限存款利率已降至“1字头”,且在继续下行。融360数字科技研究院发布的银行存款利率报告显示,2026年5月,1年期存款平均利率为1.273%,2年期存款平均利率为1.363%,3年期存款平均利率为1.685%,5年期存款平均利率为1.553%,分别较上月下行0.3个、0.3个、0.2个、0.1个基点。

此外,大额存单额度不断收紧,不少银行还下架了2年期及以上期限存款产品。“3年期存款利率能达到1.7%,需要客户提前预约,每周三会释放额度,我们在系统里帮客户抢额度,如果抢到了,就显示在客户的App当中,客户在一周内存入资金即可。”招商银行北京海淀区的一位金葵花客户经理告诉记者。

到期存款资金去向何处

定期存款到期后,选择哪些产品来承接手里的资金,让不少风险承受能力低的客户陷入两难。

“转存利率太低,到手利息会比之前少一半。我对其他产品不了解,主要是担心收益和本金受损。”年近八旬的投资者程女士向记者表示。她近期有一笔5年期大额存单到期,彼时票面利率高达3.95%,近5年来存款利率下降超200个基点。

2026年海量中长期定期存款将集中到期,多年前锁定3%以上利率的储户们需直面利率接近腰斩的现实落差。随着存款利率持续走低,当前多数银行各期限存款利率进入“1字头”区间,大额存单额度收紧、长期限存款产品不断缩减,储户不得不向高息存款“躺赚”时代说再见。

业内人士表示,规模庞大的存款集中到期,既推动居民调整资产配置、切换风险偏好,配置重心由单一追逐保本高息转向统筹平衡安全、收益与流动性,也倒逼银行加速财富管理业务转型。

存款到期后资金如何再配置?记者实地走访多家银行寻求答案。

当下,兼具储蓄功能的保险产品在一众产品中脱颖而出,是多家银行工作人员主要推荐的产品。

“目前保本的产品有存款和保险两类,如果资金长期不用,您可以考虑年金险,在6月底调整演示利率前,每年预期综合收益率可达2.98%。”农业银行北京西城区一家营业网点的理财经理说。

该理财经理向记者提供的保险计划书显示,年金险产品需交满3年保费,从第6年开始可支取年金和分红。“每年可支取年金的比例是固定的,除第一次可支取比例为保费的2.09%外,以后每年都可支取保费的1.75%;分红部分是不确定的,与保险公司的投资运作收益绑定。如果选择不支取,那么资金则进入累计生息账户,按照年化2.05%的预期利率复利计息。”上述农业银行理财经理表示,“年金险适合有长期不用资金的客户,这类产品用时间换收益,时间越长收益越多。您提前支取也可以,但是收益会大打折扣。”

与年金险的长期限相比,一款两全保险产品显得更为灵活。“这款两全保险产品期限较短,一次性交纳保费,6年后到期可以全部取出。这款产品是保本的,保底利率1.5%左右,写入合同,分红利率不确定,按照当前的演示利率,预期综合利率可达2.81%。”宁波银行北京海淀区一家营业网点的理财经理介绍。

此外,继续购买定期存款也是不少投

资者在综合比较各类产品后,作出的务实选择。

“保险产品对于我们这些上年纪的人来说不合适,保险公司测评后给我们的利率很低,而且这些产品太难理解了,理财经理讲半天我也听不懂。”程女士说,“相比之下,我还是更愿意存定期,省心、安全、简单,到期就能拿到钱。”

记者调研了解到,部分存款正从国有大行向股份行、城商行转移。在对比多家银行的利率后,邹女士将中行的到期定期存单资金转至一家城商行,这家城商行3年期存款利率可达1.8%。当前多家国有大行3年期存款利率为1.55%,而部分股份行、头部城商行同期限存款利率在1.75%左右。

“虽然存款利率降了,但是很多老储户还是会转存定期产品。毕竟现在能保本保息的产品似乎只有这一类了。最近不少客户存款到期后,把资金从他行转过来,我们现在5年期存款利率1.8%,6月底之前应该不会变。”上述华夏银行理财经理表示。

储户需完成投资思维转变

业内人士认为,此轮规模庞大的存款到期潮,推动居民资产配置进行风险换挡。

“存款到期后,投资者选择更加多元化。”招商银行北京地区一名金葵花客户经理表示,“主要还是看客户自己的风险

偏好和资金使用周期安排,一些能接受本金浮动的客户,存款到期后的资金会有一部分到理财。我们也建议客户分散配置,比如用部分资金购买定期存款以获得固定收益,再配置一些其他稳健型产品增厚收益。”

招联首席经济学家董希淼认为,2026年存款到期的情况为银行财富管理带来的机遇是结构性的。在存款利率持续走低的背景下,部分储户存款到期后的资金配置正从追求绝对安全,转向在安全、收益和流动性之间寻找新平衡。但这也对银行产品创新、客户陪伴和资产配置等能力带来挑战。银行应加快提升财富管理能力,满足低风险偏好客户“求稳也求增”的核心诉求,帮助客户理解投资风险、接受净值波动,完成从“储蓄思维”到“投资思维”的转变。

对于居民资产再配置,兴业证券首席经济学家刘郁分析称,从整个银行系统来看,理论上此举不会对银行负债端产生明显扰动。居民或企业存款到期后,资金主要有三个去向:一是续作或转存至其他利息水平更高的银行。此时存款的形式不会发生改变,存款的最终去向分别为原银行与其他银行;二是取现,这一路径的影响相对较小;三是运用到期存款资金购买资管产品,如基金、理财、保险等。对于这一路径,无论非银金融机构用相关资金作何投资,到期存款资金大概率会以非银存款、企业存款、财政存款、现金形式留在银行体系内。(中证)

商务部发布实施调查 工作办法

维护产业链供应链安全

据新华社电 记者24日从商务部获悉,为贯彻落实《国务院关于产业链供应链安全的规定》,做好产业链供应链安全调查,维护我国和全球产业链供应链安全稳定,商务部日前发布实施《产业链供应链安全调查工作办法》。

该办法共二十二条,规定了产业链供应链安全调查的对象、内容、程序和处理措施等,明确了调查和处理的具体规则。商务部将依法做好产业链供应链安全调查工作,维护中国企业合法权益,维护全球产业链供应链稳定畅通。

多家私募收到通知: 暂停跨境TRS新增

本报讯 6月24日,多位私募业人士向记者透露,23日晚陆续收到合作券商的通知,监管要求暂停管理人跨境TRS(总收益互换)规模新增。

据公开资料,TRS为Total Return Swap(总收益互换)是一种金融衍生品,私募可以通过这一工具在不直接持有境外资产(本金不出境)的前提下,通过与对手券商签订收益互换协议,获得该资产的收益(或亏损)。今年以来,由于全球科技板块的亮眼表现,不少私募通过跨境TRS配置海外资产。5月份以来,证监会等八部门联合印发《综合整治非法跨境证券期货基金经营活动实施方案》,对老虎证券、富途控股、长桥证券等头部跨境互联网券商亮出重拳,内地居民违规跨境炒股空间收缩后,使用跨境TRS配置海外科技标的的私募产品愈受到资金关注。

多位私募人士透露:“相关通知较为突然,部分产品策略短期可能出现一定变化,目前正在等待进一步细化的跨境TRS额度规范。”(上证)

证券情报站

A股三大股指收涨 半导体产业链爆发

本报讯 A股三大股指6月24日集体低开。早盘弱势震荡,午前走高三大股指早盘涨跌互现。午后深证成指、创业板指携手上攻,但个股依旧是呈现普跌态势。

从盘面上看,半导体产业链爆发,先进封装、光刻机、存储器方向领涨;光纤、CPO(光电共封装技术)、锂电、氟化工概念活跃。金融、煤炭、大消费板块跌幅靠前。

截至昨日收盘,上证综指涨0.11%,报4110.81点;深证成指涨1.24%,报16051.32点;创业板指涨1.41%,报4251.42点。当天沪深两市成交总额32843亿元,较前一交易日减少1564亿元。

机构观点:

财信证券:短期内建议先观察大盘能否企稳。若能快速修复,可继续围绕科技与周期的轮动逻辑参与;若短线持续承压,则需合理控仓,等待市场回暖信号。尽管当前市场处于风格再平衡阶段,但从中期来看,A股的定价逻辑终将重回基本面与业绩驱动。(澎湃)

上半年IPO数量 占全球总量33%

本报讯 专业服务机构安永24日发布2026年上半年《中国内地和香港IPO市场回顾及展望》报告称,2026年上半年,中国A股市场和香港市场的IPO(首次公开募股)数量合计占全球总量的33%,筹资额合计占全球总量的22%。

今年上半年,全球IPO市场强势复苏,筹资额1921亿美元,同比增长208%。上半年,中国内地和中国香港IPO市场上市新股总数为165只,筹资额423亿美元,分别同比增长60%和99%。

今年上半年,以筹资额计,全球排名前五位的IPO市场为纳斯达克证券交易所、香港交易所、纽约证券交易所、上海证券交易所、伦敦证券交易所。

报告分析,今年上半年,中国A股市场呈现鲜明的“新质生产力驱动”的板块分化特征,A股市场预计有81家企业首发上市,筹资额1057亿元人民币。

今年上半年,香港交易所IPO筹资额创下近5年新高,仅上半年筹资规模就超过过去4年同期(2022年至2025年)的总和。上半年,港交所共有84只新股上市,筹资2098亿港元,同比分别增长100%和92%。

报告指出,港股IPO市场延续繁荣态势,主要得益于大型IPO项目带动整体融资规模提升,以及优质中小型IPO项目提高平均筹资额。而来自内地的A股上市公司来港上市,仍为推动筹资规模增长的重要力量。(中新)

警惕碰瓷新套路: “肉碰”改“车碰”

碰瓷竟成“产业链”

如果事主选择“私了”,网约车司机一般当场索要一两千元的赔偿。胆子大的,还会自称修车几天不能开工,按每天300元到500元加收“误工费”。

如果走保险理赔,2000元以内的,保险公司直接将钱打入司机账户;超过2000元走商业险的,司机机会指定去与自己有“合作”的修理厂。一些修车厂会

通过虚增车损、虚设定损等方式套取理赔款后,双方分账。

王警官介绍,这种两头“吃”钱的手法,往往涉及修理厂“合谋”。碰瓷团伙已形成一条完整的违法犯罪链条。

至于驾驶员“调包”,犯罪嫌疑人王某某说,这样可以避免同一个司机因反复出险被筛查出来。

社会共治才能“除根”

首先,出租车公司、网约车平台可发挥监管作用。业内人士表示,事故数量明显异常的司机,平台通过后台数据发现后,如果能对异常账号采取自动预警、暂停派单等必要措施,“碰瓷车就很难钻空子”。

此外,修理厂的“合谋”也亟待整治。办案民警表示,虚增车损、虚设定损,本质上是保险诈骗的共犯,但目前对这类修理厂的打击还偏弱;保险公司内部的反欺诈部门虽然能发现异常,但跨机构数据壁垒尚未打破。

2026年以来,广州市公安局持续开展“天雷2026”涉车“碰瓷”违法犯罪专项打击行动,迄今已打掉9个犯罪团

伙,刑事拘留近百人。广州交警表示,下一步将继续深化与保险机构、网约车平台的协作机制,推动数据共享和源头治理。警方也提醒广大驾驶员:变道务必提前打转向灯、保持安全距离,杜绝加塞;发生事故后若发现异常,保存好相关证据并及时报警。

使用涉车“碰瓷”手段骗取财物,既侵害被害人的财产权,又威胁公共交通安全,社会危害性大,严重影响人民群众的安全感,应依法予以打击。广大驾驶人出行时,遇到“碰瓷”不要私了,要及时报警、固定证据,以法律武器维护自身合法权益。警民共同织就一张“法网”,通过社会共治促平安顺畅出行。(新华)

晚高峰,一辆小轿车刚变道,右后方的出租车突然一脚油门撞了上去。交警来了,初步认定变道车“全责”——变道影响直行,常规都这样处理。可出租车上下来处理事故的“司机”,怎么是从后排钻出来的?真正的驾驶员呢?溜了!这不是普通的交通事故,而是一场精心设计的套路。广州交警接下来的发现,一步步拆穿了这种碰瓷新套路。

蹊跷的“车祸”

3月22日19时许,晚高峰的广州海珠区科韵路,车流如织。王女士开车正常向右变道时,突然“砰”的一声,被右后方出租车撞上了。

“明明变道时还看了一眼,怎么就撞上了?”王女士有点纳闷,但也没有多想。交警到场勘查,也依法出具了责任认定书。王女士为此赔了出租车“司机”误工费500元,车损费用超5000元。

然而,交警在排查时却发现蹊跷:事故发生后,从出租车上下来处理事故的,竟是从车辆后排座走出来的人,而真正的驾驶员趁乱溜了。

“这太奇怪了!”广州市公安局交警支队侦查大队民警王警官说,交警随即调取后台数据研判,发现这辆出租车的碰撞事故数量远超正常值。

“这辆出租车自去年以来,基本每月都有交通事故记录。”他说,而且视频慢放显示,出租车在碰撞前有明显的加速动作。

3月25日,广州交警迅速行动,将两名涉嫌“碰瓷”诈骗的犯罪嫌疑人抓获,依法刑事拘留。

“这是近几年才新出现的手法:利用网约车、出租车身份,在市区繁华路段、早高峰时段制造小型剐蹭碰瓷。”王警官说,有的团伙非常猖狂,一年能作案二十多起。“只要变道引发的车辆碰撞事故,无论报警还是私了,变道方几乎都得负全责,基本稳赚不赔。”犯罪嫌疑人黄某某说,这是行内人深谙的“行话”“法门”。

人们熟悉的马路碰瓷套路,以前是“人滚车轮底下”。随着行车记录仪、道路摄像头的普及,这种碰瓷手法越来越难奏效。于是,犯罪分子盯上了“车碰车”的手法,制造看似“合法”实则“设计”的剐蹭事故,并利用受害人怕麻烦、想速了的心理,屡屡得手。

针对这种新型碰瓷方式,广州交警已依托大数据平台,专门搭建了碰瓷诈骗侦查模型,通过事故频率、加速行为、驾驶员异常等指标进行精准识别。线索和数据来源包括报警警情、保险公司反馈、交警后台数据核查等。

但要溯源解决这类碰瓷,仍需发挥社会共治的合力。

电动汽车充电设施快速发展

截至5月底总数比增44.9%

设施报装用电容量达到1.51亿千伏安。

数据称,单枪平均功率约为48.89千瓦,

同比增长8.9%,今年以来保持稳步增长态势,场站快速补能服务能力持续提升。私人充

电设施(枪)数量今年以来同比增速一直超过50%,家用充电设施快速发展。(中新)

本报讯 国家能源局24日公布数据显示,根据国家充电设施监测服务平台数据,截至2026年5月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2249.7万个,同比增长44.9%。

其中,公共充电设施(枪)495.1万个,同比增长25.9%,额定总功率达到2.42亿千瓦,单枪平均功率约为48.89千瓦;私人充电设施(枪)1754.6万个,同比增长51.4%,私人充电