

安全防护 关爱生命

2026年暑运7月1日启动

暑期车站客流大 安全指南请收藏

记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)获悉,2026年暑运自7月1日起至8月31日止,共计62天。南铁预计发送旅客6477万人次,同比增长5.5%,其中福建预计发送旅客3173.1万人次。暑运客流量大,带孩子出行的也多,铁路部门提醒家长,要照顾好孩子,避免孩子走失。

融媒体记者 张晓明 通讯员 付森 胡梓威 文/图



去年暑运,6岁男童突然跑下车,泉州站工作人员及时伸出援手。(资料照片)

7月1日铁路实行新运行图

7月1日零时起,铁路部门将实施新的列车运行图。为方便旅客暑期出行,南铁在实施三季度列车高峰运行图、开行旅客列车7035对的基础上,进一步优化运力配置,计划增开旅客列车26对,其中动车组列车20对,重点覆盖热门旅游城市及高校集中地。

此次调图,在周末、节假日等客流高峰时段,南铁将动态加开赣州西至深圳G4255/6次、泉州东至福州G9840次、福州至龙岩D9582/3次、南昌至厦门G9838/5次、南昌东至厦门G9836/7次、龙岩至汀南D9952/1次等高峰线列车,满足旅客假期集中出行需求。加开南昌、福州、厦门、泉州、萍乡等地去广

州、深圳、上海、南京、杭州等地的列车15对,广州、武汉、南京等地前往景德镇的列车3对,有效提升热门城市间的通达效率。值得一提的是,7月1日起,福建福州和宁夏银川间将开行K1087/6/7、K1088/5/8次列车,这也是两地间首次开行直达特快旅客列车,进一步深化闽宁合作,方便旅客往来。

暑运期间,“大美上饶”主题观光列车将在上饶、弋阳、南昌等城市间开行。目前,南铁在赣闽两省推出了“寻闽记·海丝、茶韵、丹霞的邂逅”“赣闽红韵·踏访名城之旅”2款旅游计次票产品,串联起南昌、萍乡、吉安、赣州、龙岩、福州、厦门、泰安、武夷山、泉州等热门旅游城市,旅客一次购票即可灵活组合行程。儿童旅客也可购买铁路旅游计次票,票价为成

人旅客的5折。

“熊孩子”走失时有发生

暑运伊始,“熊孩子”追寻诗和远方的心显得迫不及待,也因此不时会出现走失的情况。去年,本报就报道了多起案例。

2025年7月3日13时25分左右,泉州火车站站工作人员准备联控D3206次(泉州—上海虹桥)列车关门时,突然一个6岁小孩子跑下车,这一幕被站台的防护员发现。询问孩子后,得知孩子和妈妈等家人一起坐动车,孩子也能说出妈妈的手机号码。接到工作人员的电话时,孩子的妈妈还有点蒙,根本没有发现儿子不在车上。

2025年7月5日,又一个3岁孩子趁着妈妈不注意,跟随其他旅客

在晋江动车站下车。而妈妈因为要照顾另一个才1岁大的孩子,并没有发现儿子不在车上。好在晋江动车站工作人员通过多方查询,联系上了孩子的妈妈。

2025年7月6日,王先生带着儿子小宇准备从延平站乘车前往泉州。“刚进站下个楼梯的功夫,回头孩子就不见了。”王先生在站台来回狂奔三圈未果,眼看列车即将发车,他咬牙先登上D2353次列车,打算上车后再寻人。殊不知,孩子竟登上了另一趟列车。

铁路部门表示,暑运期间,带孩子出行的家长较多。携带孩子的家长一定要多多个心眼,确保孩子在自己视线范围内,提醒孩子不要乱跑,不要随意上下列车。万一发生上述情况,旅客第一时间要向车站、列车上的工作人员求助。

铁路旅客乘车安全须知

- 1. 关注车站安全标识和提示,有序进站乘车,正确使用电梯、扶梯和自助售票机等设备,听从工作人员引导。
2. 随身携带或托运的物品应符合有关规定,请配合铁路部门查验,不得夹带禁限物品。
3. 有工作证的导盲犬可以随身携带;作为食品的鱼、虾、蟹、贝、软体类水产动物经封闭箱体包装可随身携带;自行车使用纸箱等硬质包装物包装完整且符合《铁路旅客旅行须知》旅客携带品重量和规格的要求方可随身携带;站、车旅行途中不得拆解包装和使用。
4. 进入站台后请在安全线以内等候。禁止随未停稳或已启动的列车行走、奔跑和爬上、抢下。禁止在列车底下钻爬或爬上车顶、跳下站台、横穿股道、进入铁路线路。
5. 上下车时请排队先下后上,不要拥挤,注意车体与站台缝隙。乘车时,请

相关链接



暑期出行,看好身边的孩子。

- 勿挤、靠车门,不随意扳动或按动车厢上的紧急制动阀、手制动车、紧急停车按钮等安全设备。禁止阻碍列车车门正常关闭。
6. 接开水时要注意小心烫伤,水量不宜过满;调整座椅时,要注意后方小桌板使用状况;站车电源禁止插入多功能插线板。
7. 安放随身行李时,应摆放牢固,不超出行李架;乘坐动车组列车时,大件行李须放置在大件行李存放处或按乘务人员引导放置。
8. 车站禁烟区域和动车组列车各部位禁止吸烟。

9. 发生危及列车、旅客安全的情况时,应及时通知站、车工作人员,并听从站、车工作人员指挥,有序疏散撤离。

10. 情况紧急必须撤离车厢时,请按下车厢两端门上方的紧急停车按钮或把手,并在列车停稳后使用紧急破窗锤击碎车窗逃生窗玻璃撤离。

带孩子出行注意安全细节

- 1. 等车时,不要越过站台安全白线。一定要看管好小孩,切勿越

线,更不要随车奔跑,等待列车停稳后再上车。

2. 上下车时,请家长牵好小朋友,按照先下后上的顺序,要注意站台与列车间隙,切勿拥挤,防止踩空。

3. 上车后,孩子不要离开家长视线,家长可以让孩子在车厢中适当走动,但一定要注意跟随,不要让孩子奔跑,以免摔倒或撞到他人。靠近列车车门时,注意看管小孩,防止列车关门时被夹伤或孩子跑下站台。

禁止托运和随身携带的物品

枪支、子弹类(含主要零部件);弹药、爆破器材、烟火制品;管制器具;易燃易爆物品;毒害品;腐蚀性物品;放射性物品;感染性物质;其他危害列车运行安全的物品,如可能干扰列车信号的强磁化物、硫化氢及有强烈刺激性气味或者有恶臭等异味的物品、容易引起旅客恐慌情绪的物品、不能判明性质但可能具有危险性的物品。(海马先生)

永春一路段塌方 幸无人员伤亡 前期持续降雨风险高 地质灾害防范莫大意

本报讯(融媒体记者杨泳红)6月30日傍晚,省道310线永春县下洋镇上姚村路段(K201+830)突发路基塌方,塌方长度约60米,造成道路中断。所幸未造成人员伤亡。据气象部门分析,6月24日至27日,我市出现持续性强降雨过程。强降雨导致土体饱和,是诱发此次路基失稳的主要原因。近期我市仍有阵雨或雷阵雨,且滑坡和泥石流类地质灾害有一定滞后性,因此,仍需防范地质灾害的发生。

据了解,永春险情发生前夕,当地村民路过该路段时发现路面出现异常下沉,第一时间向永春公路分中心上报险情线索。接到该段路面异常下沉险情后,永春公路分中心立即联合属地乡镇、公安部门、县交

通运输局启动快速响应机制,正在该路段周边开展巡查作业的玉斗公路站养护人员迅速抵达现场,联合村镇工作人员、交警、属地派出所民警开展道路封闭工作,设置警示标识、划定警戒区域,严格禁止车辆、行人通行。在完成封路管控不久,该路段路基发生大面积塌方,道路中断,现场并无人员伤亡。下一步,永春公路分中心将委托勘察设计单位设计修复方案,抓紧组织施工,争取早日恢复通车。

市气象台预测,今后三天我市以多云天气为主,午后部分乡镇可能出现局地阵雨或雷阵雨,雨量不大,对降温作用有限。全市最高气温维持在30℃-33℃,空气湿度较大,体感闷热。



永春一路段塌方后,现场进行道路封闭。(泉州公路公众号图)

相关链接

滑坡与泥石流的定义及危害

山体滑坡是指山坡在河流冲刷、降雨、地震、人工切坡等因素影响下,土层或岩层整体或分散地顺斜坡向下滑动的现象,俗称“地滑”“走山”“垮山”或“山剥皮”等。根据滑坡体体积,可分为小型、中型、大型、特大型滑坡。

泥石流是指在降水、溃坝或冰雪融化形成的地面流水作用下,在沟谷或山坡产生的一种挟带大量泥沙、石块等固体物质的特殊洪流,俗称“走蛟”“出龙”等。按水源条件,可分为典型暴雨型泥石流、冰雪融水型泥石流、水体溃决型泥石流。

当滑坡、泥石流运行速度较快,且运动路径上有城镇、村庄分布时,常常因人们猝不及

防而造成巨大的生命、财产损失。对乡村的危害,最主要的是摧毁农田、房舍,伤人畜,毁坏森林、道路以及农业机械设施和水利设施等,有时甚至给乡村造成毁灭性灾害。对城镇的危害,体现在位于城镇附近的滑坡常常掩埋房屋,伤人畜,毁坏田块,摧毁工厂、学校、机关单位等,并毁坏各种设施,造成停电、停水,有时甚至毁灭整个城镇。对矿山的危害表现为,位于工矿区的滑坡、泥石流可摧毁矿山设施,毁坏厂房,伤亡职工,使矿山停工停产,造成重大损失。对河道工程的危害在于,泥石流会危害修建于河道上的水电工程,造成巨大的经济损失。(泳红 辑)

拓展阅读

地质灾害的防范与抢险

一、高风险住户需警惕

强降雨期间及雨后数日内,以下三类住户风险最高:切坡建房且无防护者,房屋紧邻陡坡、斜坡脚或沟谷河岸者,在公路边坡或不稳定坡体上建房者。

滑坡前兆:坡体前部出现规律性裂缝,坡脚土体凸起,房屋墙体开裂倾斜,动物惊恐异常。逃生时应朝垂直于滚石方向撤离,切勿顺滑坡谷方向跑。

泥石流前兆:沟谷深处传出类似火车轰鸣或闷雷声,河流水势突然增减并夹杂杂草树枝。逃生时须向沟道两侧山坡高处跑,不可沿沟上下,绝不可上树躲避——因泥石流冲击力足以击断树木。

二、科学组织抢险作业

发生山体滑坡和泥石流灾害后,实施抢险作业时坚持救人优先、生命至上的原则,针对不同情况,灵活采取施救方法,快中有细,细中求快,及时救出被埋压人员。

场地排除。为防止发生新的险情,确保作业安全,指挥员应派有经验的干部实施现场排除。一是看滑坡征候,是否有裂隙逐渐扩大、岩石滑落、岩体失衡和滑坡堆积物不稳固等险情。二是用棍撬或撬的方法,对可能发生塌方的区域或滑坡体

实施探查和排除。

目标探寻。展开抢救行动之前,应组织人员对滑坡或泥石流造成的人员、物资埋压点和推移方向进行探寻。探寻的方法主要有问、查、嗅、看四种。

抢救作业。对受困堵塞或泥浆泛滥所困的人员,应根据情况分别采取涉水救人、冲锋舟(救生艇)救人、绳索救人等不同方法组织实施。对被岩土埋压的人员,应视作业范围而定,一般以班为单位编组作业,采取搬、抬、挖、撬、顶的方法实施抢救。对被倒塌的房屋压盖的人员抢救,应细中求快,边抢救边施救,防止二次受伤。抢救前,应摸清楼层清理人员的数量和分布位置,搞清房屋的性质和楼梯口位置,并对房屋塌方体不稳固段进行简易稳固。采取锯、凿、撬、顶的方法,按照先上后下的顺序逐层作业,边检查边稳固,边稳固边作业,直到救出被压盖人员。

清理现场。现场清理包括清理现场、人员清理和塌方体清理。塌方体清理一般采取人员入内搜寻和伴随机械作业搜寻两种方法。对被清理出来的遗体,要搞好归类登记统计,并组织移交。

清理现场。现场清理包括清理现场、人员清理和塌方体清理。塌方体清理一般采取人员入内搜寻和伴随机械作业搜寻两种方法。对被清理出来的遗体,要搞好归类登记统计,并组织移交。(海马先生)

遇到停电怎么办

- 1. 停电发生在站台时。当站台突然陷入漆黑一片,可能只是车站的照明设备出现了故障,在工作人员进行广播解释和疏散前,应原地等候,不要走动,不要惊慌。站台将随即启动事故照明灯。即使照明不能立即恢复,正常驶入车站的列车也将暂停运行,利用车内灯光为站台提供照明。
2. 列车在隧道中运行时遇到停电,千万不可扒门拉门自作主张离开列车车厢进入隧道,应耐心等待救援人员到来。救援人员将悬挂临时梯子并打开无接触轨一侧的车门,乘客应按照救援人员的指挥依次下到隧道中,并按照指定的车站或者方向疏散。在疏散撤离时注意排成单行,紧跟工作人员沿着指定路线撤离。
3. 城区供电系统出现电源故障导致大规模停电,列车内常规的应急照明系统能保证45分钟到1小时的蓄电池照明。乘客

延伸阅读

乘坐地铁安全知识

遇到毒气袭击应如何防护

- 1. 确认地铁里发生了毒气袭击时,应用随身携带的手帕、餐巾纸、衣物等堵住口鼻、遮住裸露皮肤。如果手头有水或饮料可将手帕、餐巾纸、衣物等用品浸湿。
2. 判断毒源,应该迅速朝着远离毒源的方向逃跑,有序地到空气流通处或者到毒源的上风口处躲避。
3. 到达安全地点后,速用流动水清洗身体裸露地方。

发现危险物品应如何处理

- 1. 在地铁站内或车厢内发现可疑物品,不要轻易用手去触摸,应立即报告工作人员。如果在地铁车厢内发现不明包裹,在未确定其危险性时,最好远离之。
2. 工作人员到达后,将对可疑包裹进行及时处理。在一些地铁站配有防爆桶,通常放在站台上,是一个巨大的特制铁皮桶。应急处置时可疑物将被放到防爆桶中处理。
3. 如果爆炸已经发生,切勿慌乱,应迅速撤到另外的车厢,并按照司机的指挥疏散。如果事故发生在站台上,应迅速在工作人员指挥下疏散。

不慎掉下站台怎么办

- 1. 如果从站台上意外坠落,应大声呼救并向站台工作人员示意,工作人员将采取措施停止向接触轨提供电力并及时组织救助。
2. 如果坠落后看到有列车驶来,切忌盲目爬上站台(高压接触轨和驶来的列车极度危险)。最有效的保命方法是:立即紧贴站台对侧的内侧墙壁(避开电缆设备),或迅速平躺在两条铁轨之间的凹槽内,使身体任何部位都不高于轨面。待列车停稳后,由地铁工作人员进行救助。切勿尝试在列车驶来时攀爬站台边缘。(海马先生)