

安全防护 关爱生命

7月1日,石狮祥芝渔港一艘灯光渔船因动力故障叠加潮水冲击不慎触礁,船体倾斜。石狮市祥芝渔港义务救援协会联合周边船长等热心人士开展昼夜接力救援,顺利化解险情。夏季沿海潮汐起伏变化较大,近海搁浅、人员被困等水上险情有所增多。这一事件也提醒涉海从业者、普通市民提高避险能力,防范海上意外发生。  
□融媒体记者 苏珊榕 张晓明/文 受访者/供图

祥芝渔港渔船搁浅救援案例敲响警钟

海上水路安全指南请收好

昼夜攻坚 倾斜渔船成功脱困

当天中午12时30分左右,一艘长约50米的渔船结束上岸刷漆保养作业,返程停泊时动力装置突发故障。恰逢退潮,湍急水流裹挟失控渔船漂移,船底撞上暗礁被牢牢卡住。潮水不断回落加剧船体倾斜,多名船员就地避险,一旦完全侧翻,可能造成严重后果。危急之下,船东立即拨打救援求助电话。

救援协会负责人蔡富贵立刻召集20多名协会成员,携带缆绳、海上应急气囊、空压机及其他救援装备赶往现场。当时船只已倾斜近80度,情况十分危急。听闻险情,周边多位渔民、船长自发驾船、驱车赶赴支援,总参与救援人数超60人。

救援全程与潮汐“抢时间”。所有人员迅速分工,赶在下午4时涨潮前固定应急气囊,借助潮水浮力矫正船身。现场采用气囊顶升搭配多船联合拖带的方案,多艘应急辅助船同步牵引,一点点修正严重倾斜的船体。当晚11时许,船体回正约八成,倾覆隐患基本消除;次日凌晨0时船体大致归正;凌晨1时许船只彻底脱离暗礁。历时12小时的努力,救援圆满结束,本次事故实现人员零伤亡、船只成功脱困。

同心施救 民间互助氛围良好

记者梳理公开报道发现,近年来我市发生过多起海上作业、市民游玩时被困事件。

2023年3月底,一艘载有4400吨沥青的船舶途经泉州湾外水域时锅炉间起火,15名船员被困,后经专业力量搜救,全员安全撤离。

2025年11月,惠安崇武一名男子独自乘坐橡皮艇海钓,被潮涌带向外海方向,经营救后成功脱困。

2025年,石狮鸿山海钓爱好者、洛伽寺观景游客先后因不熟悉潮汐规律被困近海礁石,经救援后脱困。

“船只侧翻倾覆,后果严重。如果错过救援时机或没有专业救援设备,船东的直接经济损失将达300万元。”蔡富贵介绍,近年来,祥芝渔港形成良好的民间互助氛围,每逢海上险情,渔民自发驰援、同心施救已成常态,基层志愿救援力量成为近海安全防护的重要补充。同时,船

东遇险后第一时间组织人员避险、固定船体、向外求助,处置得当,也为救援争取了宝贵时间。

救援人员同时提醒,夏季潮汐复杂、暗流多变,外地游客不熟悉海域潮汐规律,切勿贸然靠近滩涂、礁石区域;渔民休渔期移泊、保养下港前,务必全面检修船舶动力设备,密切关注潮汐、海况变化,杜绝带故障航行,守住海上安全生产底线。



救援人员对船只进行气囊固定

多名自愿救援人员赶赴现场



安全科普

夏季水路出行、海上作业安全须知

夏季海域潮汐变化快、海上险情高发,乘船出海、港内作业务必严守水路运输安全规范,提高避险自救能力。

一、乘客安全乘船指南

牢记乘船安全“四看”:看船名、看定员、看天气、看须知。“五不要”:不要进入驾驶室、不要攀爬护栏、不要损坏救生设备、不要在船上追逐打闹、不要聚集在船的一角。同时,要做到:

1. 不携带鞭炮、汽油等易燃易爆物品上船。
2. 上下船按顺序,等船靠稳、跳板安置好后,依次排队、先下后上。
3. 乘坐汽车、摩托车或骑自行车等车辆搭渡船时,应先下车后渡运。
4. 上船后,熟悉救生衣、救生圈、消防设备的位置和使用方法,并按要求正确穿戴救生衣,牢记安全逃生通道。
5. 超载船只不要乘坐;遇大风、大雾、洪水时不乘渡船;船行驶途中,如遇大风、雷雨等突发恶劣天气,应听从指挥,随船避险。

二、常见海上险情处置要点

(一)船舶发生碰撞

船员专业处置:立即停车、发出警报,核查碰撞点位、船体破损及进水情况,及时采取堵漏、隔离舱室等处置措施,防范次生险情。  
乘客注意事项:保持镇定,切勿拥挤喧哗、扎堆船舷,全程听从船员指挥,迅速穿戴好救生衣,有序转移至安全区域。

(二)船舶发生沉没

1. 险情发生后,要第一时间穿戴好救生衣,保持体力、等待救援。非极度危急情况,严禁擅自弃船。确需弃船撤离时,严格听从船员指挥,礼让妇女、儿童、老人优先登乘救生筏,有序撤离。
2. 规范跳水避险。优先选择距水面较低、船体相对平稳的船首、船尾平缓区域跳水,避开漂浮杂物与船体棱角。跳水时双臂交叉压紧救生衣、捂紧口鼻、屏住呼吸、双腿并拢伸直、脚先入水,减少撞击伤害。
3. 落水后科学自救。落水后迅速远离船体,防止被沉船漩涡卷入水下。保持冷

静,不盲目长距离游泳消耗体力,优先顺水流、朝岸边或救援船只方向移动,通过挥动手臂、挥舞亮色衣物醒目求救。

(三)船舶发生火灾

1. 快速判明火源、烟势、起火位置,远离起火区域。
2. 乘客以快速撤离、保全自身为第一原则,火情扑救由专业船员操作。机舱起火时,听从指挥向上风方向、露天甲板疏散;客舱、储物间等封闭空间起火时,应立即撤离,撤离前视情况关闭舱门、气窗,阻挡浓烟与明火蔓延。逃生时弯腰低头、用湿毛巾捂住口鼻。
3. 撤离时不滞留、不折返、不在逃生通道停留。火势无法控制时,听从指挥有序撤离,杜绝盲目跳水。

(四)船舶发生搁浅

船员专业处置:立即停船,第一时间发出求救信号;规范悬挂搁浅警示信号,提醒过往船舶避让;核查水深、底质、船体破损及动力设备状况,结合潮汐、天气条件,择机安全脱浅。

乘客注意事项:保持安静、有序就座,不随意走动、不聚集船舷,减轻船体受力,全程听从船员指挥等待处置或救援。

(五)乘船人员突发疾病

1. 就地救助。第一时间告知船员,依托船上医疗物资,或邀请随行医务工作者开展临时救治。
2. 转运救治。病情无法在船上处置时,由船方协调就近靠岸或接驳救援力量,及时送医治疗。

(六)人员不慎落水自救

1. 落水后合理保存体力。非近距离岸边,不盲目游泳消耗体能。低温水域采用标准HELP保暖姿势:单人双腿屈膝抱拢、双臂环抱小腿蜷缩身体,减少体温流失;多人可肩搭肩围成紧密圆圈、背靠背抱团保温。浅水区先放松身体试探站立,避免慌乱呛水。
2. 登上救生筏后及时更换干燥衣物,做好头部保暖,抱团取暖,保持筏体平稳。
3. 被救上岸后迅速转移至温暖通风区域,及时就医检查,防范失温、呛水、身体损伤等后续问题。(海马先生)



船只倾斜严重

泉州晚报社部分物业招租启事

泉州晚报大厦地处泉州市丰泽区刺桐南路东侧,泉州地标性建筑。万达、领show商圈交汇,交通便利,临近高速入口,拥有5000平方米超大停车场,安全卫生内部大食堂,现部分物业公开招租:

一、泉州晚报大厦

1. 三层南A区(832m<sup>2</sup>),层高五米,高档装修。
2. 五层东区(450m<sup>2</sup>)、五层西区(570m<sup>2</sup>),可整层打通,普通装修。
3. 九层西区(520m<sup>2</sup>)。
4. 十层西区(370m<sup>2</sup>),十层东区(600m<sup>2</sup>),可整层打通。

5. 十一层东区(652m<sup>2</sup>)。

以上区域月租金挂牌价45元/m<sup>2</sup>,包含税费,免物业费、水费、中央空调制冷费,每50m<sup>2</sup>发放一部车辆免费通行证,可享3个月免费装修期。

二、泉州晚报附属楼

三层(2842m<sup>2</sup>),月租金挂牌价65366元。

以上区域月租金包含税费,免物业费、水费,每50m<sup>2</sup>发放一部车辆免费通行证。

三、城东安吉路澜湖郡3-1101室(122.35m<sup>2</sup>),月租金挂牌价1500元)、3-229室(65.67m<sup>2</sup>),月租金挂牌价600元)。

联系人:许先生 吴先生

联系电话:0595-22500288 13850755888  
15959588866

报名地址:泉州市产权交易中心(泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢市行政服务中心4楼450室)

具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzqc0595.com。咨询电话:22189025。



扫一扫,观看视频

福建高速全面告别纸质发票

过路费票据今后这样领

本报讯(融媒体记者王金植)各位司机朋友请注意,以后跑福建高速再也不用担心忘拿发票或遗失发票啦。自2026年7月1日零时起,全省高速公路收费站混合车道全面使用数电发票。以前交钱后递出来的那张纸质发票,正式退出历史舞台。

那么,怎么开发票?非ETC交易(现金或移动支付):行程结束之日起1年内,登录“福建高速一站式服务”微信小程序。操作步骤:找到“发票服务”——点击“非ETC支付开票”——选择对应开票方式,自行下载即可。ETC交易开票方式保持不变,依然是通过原来的“票根”平台获取数电发票。温馨提醒,数电发票与纸质发票具有同等法律效力,报销无忧。如需协助开票,可现场咨询收费站工作人员,或直接拨打福建高速公路服务热线12122。

据介绍,以往通行依托纸质发票,车辆缴费后,收费员需完成票据打印、信息核对、递送交付全套流程,车流早晚高峰易引发车道缓行。数电票落地后,当车辆完成缴费,系统自动同步通行行程数据,省去线下纸质票据打印环节,司乘无需停车等候取票,可通过“福建高速一站式服务”微信小程序,依托车牌或行程数据自动归集通行记录,随时随地开具电子发票,极大提高开票效率。相较于纸质票据易破损、易遗失、补办流程繁琐的短板,数电票可随时下载留存、线上报账使用,真正实现数据线上流转、司乘免跑腿办理。根据试点实测数据显示,自助车道原单车平均通行时长约15秒/车,取纸票约28秒/车。随着数电票全面普及,车道通行效率提升接近50%,大幅缩短出口排队时间。

