

车船税优惠政策调整影响几何?

明年起,节能汽车、部分新能源汽车的车船税优惠政策将调整。

记者7月3日从财政部了解到,根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告,2027年1月1日起,将取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动乘用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

具体涉及哪些车辆?

据了解,纳税人已有的或新增的上述车辆类型,均包含在内。也就是说,此次政策调整不区分存量和增量,纳税人拥有的上述类型车辆,均不再享受减免优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响。也就是说,百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等,仍不征收车船税。

车船税是一种财产税,对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在一定税额幅度内确定。

其中,对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如,排气量为1.0升以上至1.6升(含)的,税额幅度为300元至540元;排气量为1.6升以上至2.0升(含)的,税额幅度为360元至660元。对于商用车而言,客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展,促进节能减排,自2012年来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

“车船税具有财富再分配、调节和引导产业发展的功能。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说,优惠政策自实施以来,对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车,促进汽车产业发展发挥了积极作用。

数据显示,2025年,新能源汽车

缘何要在明年取消?

销量达1649万辆,新能源汽车国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量迅速增长,对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

对大众和行业影响几何?

“从涉及百姓常用的汽车来看,政策调整后应缴纳的车船税税额不高,很少有超过500元的。以插电式混合动力乘用车为例,当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。对于这类车,在北京市每年需缴纳420元车船税,上海市、广东省为300元。”梁季说。

“实际上,现行的车船税税额不高,在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低,且取消优惠政策涉及车型范围不大,预计不会对

消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

从产业发展角度来看,刘斌认为,经过多年发展,我国新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖,进入市场化自主增长的新阶段,税费优惠的拉动作用持续弱化。取消车船税普惠政策,将有助于引导企业依靠市场竞争力实现高质量发展。

与此同时,新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策,包括车

“2025年,插电式(含增程式)混合动力乘用车平均售价为21.8万元,部分车型售价达到百万元以上,与燃油车同属所有人或管理者的大额财产。”梁季说,有必要进行政策调整,强化车船税的财富再分配功能,促进税收公平。

辆购置税减免政策、以旧换新购买新能源汽车国家补贴政策等。

专家和学者普遍认为,税收制度调整需要因时而变、因势而动。

“从长远看,此次调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策,是根据我国新能源汽车产业发展阶段变化,建立完善同产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要举措。”刘斌说。

(新华)

事关再融资 证监会征求意见

本报讯 据中国证监会消息,为增强国内资本市场竞争力、吸引力,提高资本市场制度包容性、适应性,证监会对《上市公司证券发行注册管理办法》、《北京证券交易所上市公司证券发行注册管理办法》以及配套规则进行修改。现向社会公开征求意见。主要修改内容包括:

一是建立再融资定向增发储架发行制度。信息披露工作规范程度较高的上市公司申请竞价定增的,可采取一次注册、多次发行方式,更好适应双边市场特征,便利上市公司迅速抓住市场时机实施融资,引导其理性融资、有序融资,减少一次性大额融资对市场的扰动。

二是优化小额快速再融资制度。在拟融资规模不超过净资产20%的前提下,沪深交易所上市公司小额快速融资上限从3亿元提升至6亿元,净资产超过100亿元的特大型企业小额快速融资上限提升至10亿元;上交所上市公司小额快速融资上限从1亿元提升至2亿元。同时,将小额快速再融资由上市公司年度股东会授权修改为上市公司股东会授权,提高融资灵活性。

三是实行统一的市价发行定价机制。要求所有上市公司定增须以发行期首日作为定价基准日确定发行价格,推动定价市场化,并完善锁定期安排,更加体现对中小投资者的保护。

四是简化上市公司向控股股东定增条件。支持运行规范、不存在严重失信行为的实际控制人、控股股东参与上市公司定增,发挥控股股东对上市公司的支持作用,帮助上市公司长期持续稳定发展。同时,将此类发行限售期延长至36个月,发挥市场机制约束作用。

五是强化可转债监管要求。明确沪深可转债与定增、增发、配股适用相同的再融资间隔期要求,并加强对发行可转债相关偿债能力约束的要求。

六是进一步明确募集资金投向主业等监管要求。优化财务性投资等相关要求,进一步强调募集资金应当投向主业。(中证)

警惕!境外高薪务工背后藏陷阱

在国外高薪务工,月薪三四万元,且多为安保、搬运工、仓库管理员等技术要求低的岗位……记者调查发现,一些不法分子利用信息差与求职者渴望高薪的心理,推荐所谓诱人的境外岗位,背后实为精心设计的“淘金陷阱”。

“包吃包住、月薪三万”

2023年8月,李先生在求职网站上留下联系电话。没过多久,就有自称能提供高薪境外工作的中介公司主动联系。业务员承诺将提供一份包吃包住、月薪3万元的境外工作,只需一次性缴费,无任何附加费用,办理不成全额退款。

李先生怀着对高薪工作的期待缴纳3500元,进入中介公司的“审核阶段”。得到审核通过的消息后,又分两次补齐“尾款”,继续办理签证等手续。然而,直至同年11月底,这家中介公司都没有签证办理成功的消息,并多次以“这个月假期多”等理由拖延递签,又让李先生缴纳3000元培训费,却并未提供任何培训。

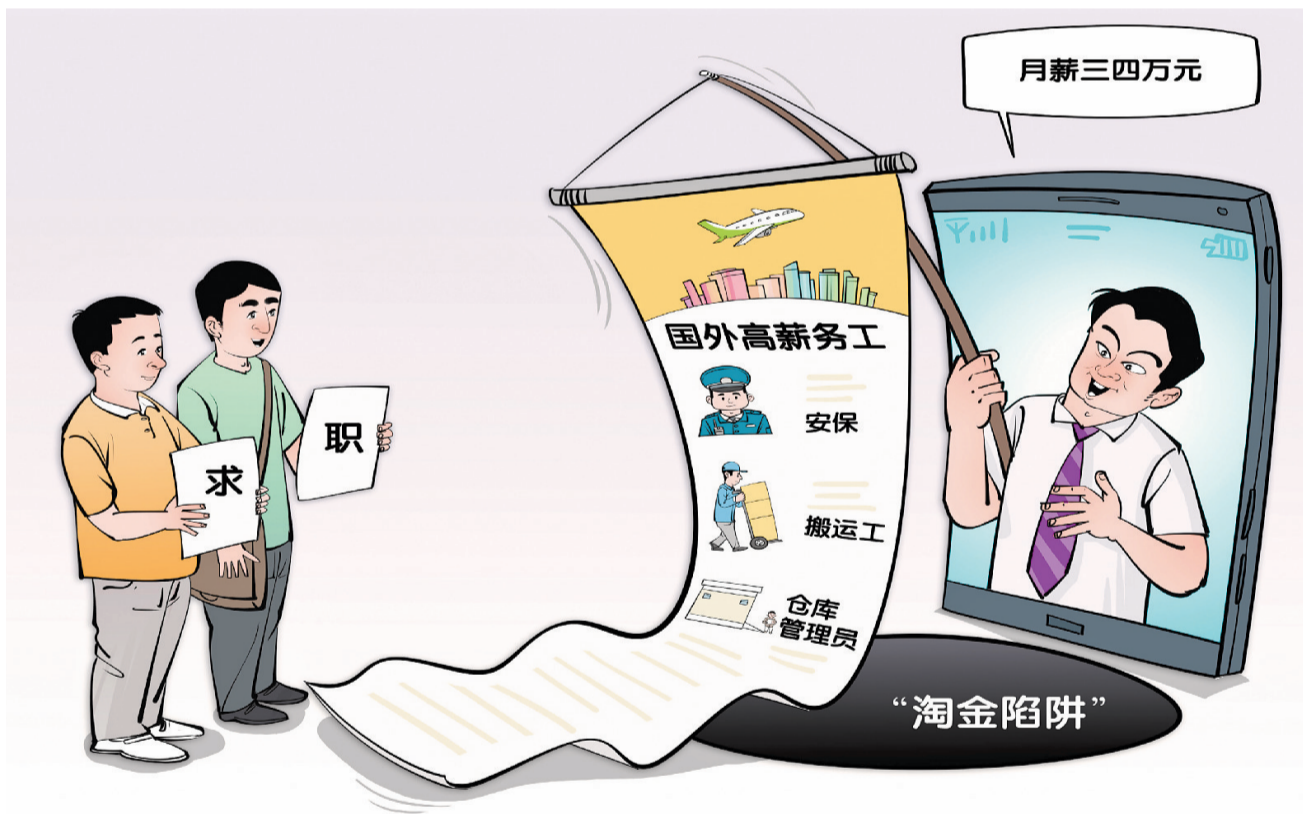
此后,该中介公司再次改变“一次性缴费”的承诺,先后以变更项目、食宿费、押金等理由让李先生补交7000元。直至次年11月彻底失联,这家公司累计收取李先生29800元。

经法院审理查明,2021年至2024年间,这家中介公司以类似方式骗取数十名被害人钱款共计人民币102万余元,求职者被骗钱财从数千元到几万元不等。

今年3月,北京市第一中级人民法院依法对这起出国务工诈骗案件作出终审判决,上述中介公司的6人获刑。

记者梳理发现,近年来此类境外高薪务工诈骗在全国多地出现。

2023年5月,北京市房山区人民检察院提起公诉的一起出国务工型诈骗案中,260余名被害人被不法分子诈骗近千万元。2024年6月6日,江苏省南通市崇川区人民法院审理一起案件,3家公司以“办理出国劳务并承诺高薪”为幌子,诈骗来自全国各地的被害人共计1152名,涉案金额1165万元,37人被提起公诉。2024年11月,湖北省宜昌市人民检察院对外披露一起合同诈骗案,某公司负责人收取全国各地329名工人出国务工保证金共计98.7万元。



分工清晰层层伪装

广告引流后缴纳定金、多个借口骗取费用、事后部分退款或直接消失……部分受害者签署的合同和聊天记录显示,整套诈骗流程分工清晰、套路完整、层层伪装,极具迷惑性。

——线上引流线下伪装。记者了解到,上述中介公司此前在网站、短视频平台上投放大量“国外高薪务工”广告,以吸引求职者留下联系方式。为营造“可靠”假象,该公司还在北京市区某写字楼内租用一间办公室,用于接待前来办理业务的求职者。

该公司提供的网络宣传册上,有“月薪三四万元,欧美国家,大货车驾驶员、安保、搬运工、仓库管理员等岗位”等职位介绍。求职者一旦质疑,业务员会主动出示营业执照等文件或打感情牌,如称“你有这个头脑,那就好好做”“都是老乡,肯定没问题”,并以“数十年

的经验”“商务联盟授权”等话术展示公司的专业性和权威性。

——分步设置多层敛财。求职者缴纳定金后,业务员会发送“初审及工作匹配通知书”,谎称已审核资质、匹配好雇主,诱骗其继续缴纳尾款,以办理签证。实际上,公司从未进行任何资质审核或寻找国外雇主,“初审及工作匹配通知书”根据模板批量生成。

业务员还以公司即将被收购、项目涨价、名额有限,或需要中转出国、更换项目、与大使馆关系好可以加急等各种理由,多次向被害人索取资金,甚至以团购优惠、分成等方式鼓励被害人介绍更多求职者。

——假办签证拒退款。据涉案人员交代,收到“尾款”后,他们会要求被害人继续提供护照原件、银行流水等进一步办理签证。

斩断诈骗链条

受访人士表示,求职者应主动提高防骗意识,多方核实、理性判断,相关平台也应做好信息审核与风险预警,多方合力,有效斩断诈骗链条。

北京市顺义区人民法院刑事审判庭法官朱都臣说,具备出国劳务办理资质的公司应经过商务部审查授权,且拥有相关证书。出国务工要通过正规渠道,选择在官方平台备案的中介机构,并谨慎核实其经营资质;正规公司对

外劳务合作经营资格证书均有编号,可要求查看原件。

互联网广告管理办法规定,互联网平台经营者在提供互联网信息服务过程中应当采取措施防范、制止违法广告。广东良马律师事务所律师何倩认为,对于涉及“劳务派遣”“境外就业”“签证办理”等需要特殊资质的广告主,平台负有法定的前置审核义务。相关平台应对此类服务供应商进行严格审核,

由于并不具备劳务派遣及对接工作的能力,涉案公司会代为申请商旅签,并欺骗被害人“到了国外再转成工作签证”。签证被拒后,公司会宣称是其自身条件不符合,未通过大使馆审核,即便有人通过签证,也不会提供任何后续劳务安排。

当被要求退款时,公司会拿出事先准备好的费用明细表,列出翻译费、材料制作费、签证递送费等支出,表示这些费用已经发生、无法退还,以此少退钱或不退款。

2024年9月,该公司实际控制人王某、合伙人金某以及另外几名员工被警方抓获。北京市海淀区人民法院经审理后认为,被告人王某、金某等犯诈骗罪,判处有期徒刑十一年至一年四个月不等,并处罚金。部分被告人提起上诉,二审法院维持原判。

对其发布广告真实性进行检验。

海淀区人民法院法官助理夏小旭表示,网络信息真假混杂,求职者在筛选境外工作机会时,不能只看中介方面提供的“成功案例”,而应主动通过多个渠道交叉验证。多了解当地薪资待遇水平、工作环境,尤其要警惕薪资水平远超当地平均线、对学历语言无要求的“反常”岗位。

(新华)

汽柴油价格 迎近6年最大降幅

据新华社电 国家发展改革委3日发布消息,根据国际油价变化情况,自7月3日24时起,国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调950元、915元,实现“三连降”,也是近6年来最大一次降幅,柴油价格重新回到“6元时代”。

国内成品油价格机制规定,汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况,每10个工作日调整一次,调价幅度不是看个别时点或某几日的国际原油价格变化,而是看本次调价前10个工作日一揽子国际原油均价相对上次调价前10个工作日均价的变化情况。

中国宏观经济研究院能源所经济中心主任田磊表示,6月18日国内成品油价格调整以来,随着美以冲突缓和,霍尔木兹海峡航运逐渐恢复,国际市场原油价格快速回落,小幅波动运行,本次调价前的10个工作日日均价格较多数低于上次调价前10个工作日日均价格。汽、柴油价格迎来“三连降”,继6月4日、6月18日两轮下调后再度降价。

“价格水平大幅下降,柴油价格回到‘6元时代’,国内汽、柴油(标准品)最高零售价格每吨分别下调950元、915元,折合92号汽油、0号柴油每升分别下降0.76元、0.78元。私家车加满一箱油可少支出40元左右,货车加满一箱油可少支出400元左右。”田磊说。

乘用车欧洲市场份额 中国首超日本

据新华社电 欧洲汽车制造商协会最新统计数据显示,5月中国乘用车在欧洲市场份额首次超过日本。

数据显示,5月,五家中国汽车制造商在31个欧洲国家共售出13.84万辆汽车,同比增长65%;六家日本汽车制造商在欧洲31国的汽车销量为13.04万辆,同比下降3%。

《日本经济新闻》报道称,日本企业在混合动力汽车的燃油效率方面有较高口碑,但由于电动汽车产品线有限,难以享受到欧洲各国优惠政策红利。报道引用德国汽车研究中心业务发展总监贝娅特丽克丝·凯姆的话说:“欧洲消费者在考虑购买电动汽车时,不会将日本车列为备选。”

报道还说,日本汽车存在感日益下降,而中国在欧洲市场的影响力则与日俱增。

询价启事

我单位现对广场及北门电动车停车棚地砖破损等零星修缮项目,通过询价方式确定施工单位,欢迎施工企业于2026年7月8日下午5:00前,到泉州晚报社一楼大堂前台领取询价文件并提供报价,现场查看工程量。

联系电话:22500160 联系人:李先生
泉州晚报社
2026年7月4日