

从“用上电”到“用好电”

我国建成全球规模最大供电体系

日前,国家能源局发布的《中国供电发展报告(2026)》显示,我国已建成全球规模最大的电力供应体系,电力用户总量接近8亿户,居全球首位,城乡供电服务网点达9.9万个,从业队伍超56万人,供电水平跻身国际先进行列。

国家能源局党组成员、副局长宋宏坤表示,“十四五”期间,我国“获得电力”改革成效显著,供电服务、制度体系、国际对标、监管治理实现历史性突破,走出了一条从“保障基本供给”到“追求品质体验”的跨越发展之路。

根据报告,2025年“三零”(零上门、

零审批、零投资)服务覆盖面扩大至用电报装容量160千瓦及以下各类民营经济组织,全年累计为用户节省办电投资超过400亿元,全国44个城市将低压接入容量标准提升至200千瓦。“三省”(省时、省力、省钱)服务齐头并进,全年护航1.49万个重大项目早开工、早投产、早见效,累计为用户节省办电投资逾300亿元。

“三零”“三省”服务全面覆盖的同时,民生用电保障也全面升级。聚焦城乡居民用电急难愁盼问题分类靶向施策,在城市,启动部署非电网直供电小区治理,2025年累计攻坚推动1.7万个小区转为

电网企业直供,780万户居民用上“放心电”“透明电”;在乡镇,创新推出“扫码用电”“共享用电”等便民举措,累计建设6.59万个便民接电点。电网企业线上服务平台注册用户数达5.7亿户,用电业务线上办理率超97%。

值得注意的是,针对社会各界比较关注的电动自行车充电安全问题,去年电力行业为超过7万个小区、21万个电动自行车充电设施提供“三零”接电服务,节省办电投资超4亿元,进一步满足群众安全便捷的绿色出行需求。

今年是“十五五”规划开局之年,也是

新一轮“获得电力”政策落地实施的关键之年。宋宏坤强调,要主动锚定能源强国建设目标,将“获得电力”改革融入新型电网建设全流程,贯通绿色转型各环节,推动“获得电力”从单一电能供给向“供电+能效+绿电”综合服务延伸,以新型电网升级带动服务质效,赋能全社会低碳转型。同时,以大数据、大模型等前沿技术为核心抓手,纵深推动人工智能向用电报装、运维抢修、用户服务全环节渗透赋能,进一步强化无人巡检、电网“自愈”等新技术应用,切实把技术优势转化为服务效能,全面提升供电服务智能化水平。(中新)

5月末银行理财规模超35万亿元 创历史新高

继一季度出现阶段性规模缩水后,银行理财市场二季度迎来强势回暖,4月末、5月末存规模持续攀升。

华源证券固收廖志明团队研报统计数据(全文数据来源)显示,截至2026年5月末,全市场银行理财存续规模达35.1万亿元,创下历史新高。2026年一季度理财规模出现明显缩水,属于行业典型季节性扰动叠加短期市场因素共振的结果。

冠君咨询创始人周毅钦表示,年初处于银行年度存款冲刺考核周期,大量资金回流表内,导致行业规模阶段性承压。进入4月份,银行季初考核压力全面消退,前期回流表内的闲置资金集中回流理财市场,当月规模实现超预期反弹,截至2026年4月末,理财规模合计34.5万亿元,较上月末增加2.6万亿元。5月份回升势头延续,截至2026年5月末,理财规模合计35.1万亿元,单月环比新增0.6万亿元,再创历史新高。

中信证券首席经济学家明明表示,4月份和5月份理财规模回暖,主要由三大因素共同驱动:银行考核结束后资金回流理财形成规模回补;存款挂牌利率持续下调,银行储蓄吸引力减弱,存款搬家趋势加剧;4月份股债市场同步修复,理财净值企稳回暖,市场赚钱效应回升。

从产品结构来看,本轮规模反弹中,“固收+”与含权理财拉动作用显著,纯固收产品小幅增长,现金管理类理财规模有所下降。这意味着居民资金并非单纯回流理财,而是主动向收益弹性更高的产品迁移,也为后续行业产品结构优化指明方向。

明明表示,下半年银行理财市场规模整体将维持温和扩容,但规模走势并非单边上涨,或将呈现“波浪式”上行。一方面,6月份进入银行年中考核阶段,资金阶段性从理财回流表内的季节性扰动或将显现,三季度才是规模增长重要窗口期;另一方面,若下半年债市资本利得收窄,纯固收理财收益将承压,或抑制居民申购热情。整体而言,全年理财温和扩容的主线不会改变,单月规模或将出现季节性震荡,后续增长节奏取决于利率走势与权益市场表现。

“二季度跨季资金回流叠加存款利率下行带来的存款搬家,推动理财规模连续2个月回暖并创下新高。但6月份债市存在波动压力,叠加年中资金收紧、理财资金回流银行表内的季节性规律,二季度整体规模或将维持平稳。”周毅钦表示。(钟欣)

多项新国标开始实施

汽车安全技术要求多维度升级

7月1日起,《汽车侧面碰撞的乘员保护》(以下简称《碰撞标准》)、《电动汽车用动力电池安全要求》(以下简称《电池标准》)和《电动汽车安全要求》(以下简称《电车标准》)等多项备受行业关注的强制性国家标准正式进入实施阶段。

业内专家表示,新国标从多个维度全面升级技术要求,构建起覆盖被动安全、电池热失控防护等多场景的全链条安全体系,推动我国汽车产品安全水平实现跨越式提升。

更加严格的标准,将推汽车安全技术和产品安全性能的提升,从而给驾乘人员提供更好的安全保障。(CFP)



安全标准大幅提升

在碰撞安全领域,《碰撞标准》相较于此前标准大幅度升级。据了解,新标准下碰撞测试移动变形壁障总质量从950kg提升至1400kg,同时将蜂窝铝壁障更新为AE-MDB壁障,碰撞冲击载荷更大;测试假人升级为WorldSID或ES-2re假人,考核指标更全面。

中汽中心天津检验中心总经理助理、安全技术中心总经理刘磊表示,新标准技术要求全面调整,整体碰撞测试更贴近真实交通事故。同时,针对车辆发生侧面碰撞时对车内乘客的保护以及发生事故后的救援,新增多项考核项目,原有安全要求也进一步细化。

如果说碰撞安全守护的是事故发生后的“那一刻”,那么动力电池新国标守护的则是电动汽车的“心脏”。新国标将安

全要求进一步提升:热扩散测试过程中电池包不起火、不爆炸(电池单体发生热失控仍需报警),且烟气不对乘员造成伤害。

中汽中心首席专家郝维健表示,从上一版本标准的“起火、爆炸前5分钟报警”升级到新版标准的“不起火、不爆炸”,将极大程度降低动力电池自燃风险。

车企推动产品安全

面对更加严格的新标准,各家车企也在积极行动,不少车企还在新国标基础上进一步升级。

长安汽车相关负责人表示,针对电池包热失控后高温烟气无序蔓延的行业难题,长安汽车通过独特的导流通道与精准的排气位置进行烟气过滤,实现即使电芯高温环境下热失控,也能不起火、不爆炸、不冒烟,为乘员舱建立起安全屏障。

小米汽车也表示,目前小米已上市

的所有车型,电池相关的安全标准已经满足甚至高于新版国标。“以新一代SU7为例,在其电池底部球击测试中,新国标要求30mm撞击头,且绝缘满足100Ω/V,小米汽车标准为更高难度的25mm直径撞击头,撞后绝缘满足500Ω/V。”

比亚迪集团董事长兼总裁王传福则提到,第二代刀片电池将继续将安全进行到底,通过一系列超越新国标的测试,确保电池全生命周期都安全,彻底打消用户的安全顾虑。

重塑汽车产业生态

值得关注的是,业内专家表示,新一批标准要求展现出我国在汽车产业领域的长足进步。

以《碰撞标准》为例,中汽中心首席专家孙振东表示,世界范围内,对于汽车侧面碰撞乘员保护法规,大多数国家主

要采用的是联合国UN R95法规,现行的UN R95法规与我国的旧版标准技术要求相当,联合国UN R95也正在考虑参照中国新国标的技术内容进行升级。

电池方面同样进步显著。“此前国内、国际动力电池标准在挤压、模拟碰撞、振动等绝大部分测试项目中都是要求‘不起火、不爆炸’,我国新版动力电池安全强标全球范围内首次提出的是‘热扩散测试’不起火、不爆炸。”郝维健说。

业内人士普遍认为,新国标的集中实施将从多个层面重塑汽车产业生态。标准越细,企业研发、生产和检测就越有章可循;要求越严,消费者最终获得的安全保障也就越扎实。

孙振东提到,新标准将重塑行业生态,驱动高强度材料研发、测试认证体系升级,并加速市场向高安全车型集中,促进车企与产业链协同创新,推动汽车安全技术和产品安全性能提升。(中新)



新鲜有趣的金融资讯,贴心实用的理财百科,帮你打理钱袋子、为你提供好点子,热点+热度+热情——“泉州金融窗”,一个全新视角的金融天地!

环境卫生齐抓共管 厝前屋后不留死角

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



宗元中国·海丝泉州 QUANZHOU CHINA