

# 上半年泉州外贸集装箱吞吐量比增37.97%

## 再创同期历史新高 增幅列福建省各港口第一位

本报讯(融媒体记者刘文艳 通讯员范英帅 李津凯)记者从泉州海关获悉,上半年,泉州海关共监管外贸集装箱11.12万标箱,同比增长37.97%,再创同期历史新高,在2025年增长36.23%的基础上,再次大幅增长,增幅列福建省各港口第一位。这表明,“海丝”枢纽港口发展全面提速,“泉州货”正大步从泉州港“闯海外”。

今年以来,泉州港紧抓共建“一带一路”发展新机遇,扩大口岸对外开放,做大做强国际集装箱业务。一是多式联运取得新突破。继1月27日石湖港区“泉州一洋浦”水水中转多式联运模式启动后,锦尚作业区、围头港区先后加开“泉州一厦门”水水中转多式联运航线。二是外贸内支线实现升级。3月26日,石湖港区“泉州一厦门”外贸内支线“海上巴士”开通运行,每周固定3个航班;6月4日,福建首票“闽港通”业务在泉州港正式落地,进一步推动泉厦各港口资源整合、协同运行,打通物流直连国际远洋干线的通道。三是泉台经贸合作取得新进展。6月11日,依托“台中—泉州”“大三通”航线,泉州对台海运快件业务正式启动。加上上半年开通2条跨境电商集装箱区域专线,为泉台经贸合作再添新动能。截至目前,泉州港共有外贸集装箱航线19条,分别通达雅加达、林查班、巴生港等



在泉州港石湖港区一艘外贸集装箱轮正在靠泊作业(融媒体记者林劲峰 摄)

20个港口城市。为进一步推动泉州外贸发展,泉州海关结合开展跨境贸易便利化专项行动,推动水水中转多式联运模式试点,

实现了“一次申报、一单畅行、一箱到底”,泉州港无缝衔接国际远洋集装箱干线;通过“线上远程审核+线下数据维护”方式,快速为船舶办理内外贸集

箱同船运输备案,推动“海上巴士”“闽港通”业务落地,开启“一次申报、贯通全程”新模式,助推口岸物流内外贸一体化发展。

## 2026年省纺织鞋服新产品名单公布

### 泉州12款产品入选

本报讯(融媒体记者魏晓芳)近日,省工信厅公布2026年福建省纺织鞋服新产品(第一批)名单,共25款产品被列入。

根据名单,25款产品中有12款产品来自泉州,包括向兴纺织科技有限公司“超耐洗抗紫外线面料”、晋江市华宇织造有限公司“经编仿纱罗双织物质面料”、信泰(福建)科技有限公司“精细镂空三经轴鞋面”、泉州市隐形鞋服科技有限公司“隐形盾内穿健步鞋”等。

纺织鞋服产业是福建省优势支柱产业,也是我市九大千亿制造业产业集群之一。近年来,福建开展常态化征集推广,已累计发布上百款纺织鞋服新产品,入选新产品涵盖化纤、纱线、面料、鞋材、成鞋、服装、产业用纺织品等产业链上下游环节,部分产品达到国际先进水平,技术亮点突出,市场竞争力较强。

## 泉州推动财税服务行业规范提质

### 全市备案代理记账机构达1245家

本报讯(融媒体记者郭剑平)我市持续推进财税行业规范化、品质化建设,助力全市民营经济高质量发展。记者昨日获悉,截至目前,全市在财政部门备案登记的代理记账机构达1245家,行业体量持续壮大,广泛服务全市数十万中小微企业市场主体,成为支撑企业合规经营、降本增效、优化营商环境的重要配套力量。

泉州民营经济活跃,中小微企业基数庞大,代理记账行业作为基础性生产性服务业,在保障市场主体稳定经营、规范财税管理方面发挥着关键作用。近年来,随着行业快速发展,低价恶性竞争、执业规范薄弱等问题逐步显现,一定程度上影响行业服务质效和整体公信力,制约行业高质量发展。

对此,泉州市财税主管部门立足行业发展痛点,明确行业提质升级导向,构建常态化综合治理体系,创新行业统筹、全员参与的治理模式,压实行业自律主体责任。依托代理记账行业协会常态化开展职业操守与风险警示教育,统一行业服务规范标准,引导从业人员严守执业底线、精进专业素养,以标准化、规范化、精细化的财税服务护航中小微企业稳健发展,持续助力泉州民营经济提质增效。

# 2026年数字泉州工作要点印发

## 加快推进数字化全面赋能经济社会高质量发展

本报讯(融媒体记者魏晓芳)日前,泉州市数字泉州建设领导小组印发《2026年数字泉州工作要点暨加快推进数字化全面赋能经济社会高质量发展实施方案》(以下简称《方案》),围绕数字基础设施、数据要素改革、数字产业发展等七大方面部署全年重点任务,以数字化全面赋能经济社会高质量发展。

提速数字基础设施建设。《方案》明确,泉州将持续推进5G基站深度覆盖,推进OTN全光接入,提升千兆宽带渗透率。在算力方面,对接全国一体化算力网、融入全省算力调度平台,提升安溪产业园数据中心算力国产化率。同时,重点推进国家数据基础设施试点建设,打造20个典

型数据流通利用场景,上架1200个数据产品。立足泉州产业特色与城市治理需求,高标准建设市级高质量数据管理服务平台。

深化数据要素市场化改革。《方案》提出,完善“一人一档”“一企一档”基础库,汇聚数据不少于230亿条,新建不少于3个重点领域主(专)题数据库。开展“政策入园、数据进企、服务上门”活动,落实国家“数据要素×”行动,打造不少于10个标杆应用场景。深化企业服务“0证明”赋能民营经济场景建设,拓展不少于10个免材料、免跑腿应用。

做强做优数字产业。《方案》明确,泉州将聚焦人工智能、集成电路、软件信息、

卫星应用、低空经济等赛道,招引头部企业与高成长性项目,加速推进泉州数字经济产业园等重点数字经济园区建设,打造“晋江经验”数字经济新样板。推动3个省级数字经济核心产业集聚区提质增效,培育一批数据企业,扩大省级数据企业库覆盖面。

实施重点领域数智赋能行动。《方案》提出,泉州将统筹推进“城市大脑”项目,争创国家全域数字化转型试点城市。同时,推进数智赋能工业转型升级、农业农村升级、商贸质效提升、海洋经济发展、文旅等领域,推进数字政务服务一体化,深化“高效办成一件事”“无证明城市”“数据最多采一次”改革,拓展“一网通办、掌上

可办、就近能办”场景。

聚焦网络与数据安全,《方案》提出将完善市级网络与数据安全管理制度,建立安全风险监测预警、应急处置机制。开展多部门跨层级联动安全执法检查。推广安全可信技术,提升自主可控能力,落实数据分类分级保护,对数据实施全周期安全管控。

此外,《方案》还明确了开放合作、区域协同发展及组织保障措施,提出将拓展数字经济、数字贸易、数字文旅等领域国际合作,探索开展数据领域国际合作试点。同时,支持各县(市、区)、各部门开展先行先试,总结推广典型经验,以点带面提升数字泉州建设整体水平。

# 我市12个项目上榜省级人工智能项目

本报讯(融媒体记者黄文珍)记者获悉,日前,省工信厅公布87个省级人工智能项目名单,其中我市共有12个项目入选,涵盖人工智能优质行业垂直模型、人工智能优质产品、人工智能优质企业、人工智能优质平台、人工智能采购算力服务补助项目等5个项目方向。

名单显示,其中我市有3个项目入选人工智能优质行业垂直模型,分别为华侨大学的“织女”大模型、福建(泉州)先进制造技术研究院的面向高危行业安全生产的多模态具身感知垂直大模型、泉州师范学院的人工智能教育多模态大模型;3个项目“入榜”人工智能优质产品,包括福

建枫林信息技术有限公司的AI+政务智能服务平台、舒华体育股份有限公司的商用跑步机SH-T9100T(变感跑台版)、泉州市泉创智能设备有限公司的基于人工智能的并联机器人全自动湿巾贴盖机;南威软件股份有限公司等1家泉州企业列入人工智能优质企业;泉州信息工程学院的人工智能机器视觉与行业大模型创新平台等1个项目“上榜”人工智能优质平台;4个项目进入人工智能采购算力服务补助项目名单,分别为福建火炬电子科技股份有限公司、南威软件股份有限公司、泉州市法智星软件有限公司、九牧厨卫股份有限公司。

今年2月,省工信厅出台《福建省人工

智能项目实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》明确,人工智能项目主要包含,人工智能优质行业垂直模型、人工智能优质产品、人工智能创新优质平台、人工智能优质企业、采购算力服务补助等项目,采取最高限额、分档补助等方式予以支持。其中人工智能优质行业垂直模型,综合考虑项目投入情况、技术先进程度、升级可持续性、用户使用评价和推广成效等因素,分A、B、C三档分别给予1000万元、600万元、300万元的补助。补助金额不超过项目总投入的30%。人工智能优质产品,综合考虑产品的技术创新、推广应用成效和用户侧评价等因素,对人工智能优质产品给予一次性50

万元奖励。人工智能创新优质平台,综合考虑平台建设投入、研发创新能力、共享服务水平等因素,对优质平台牵头建设单位,分A、B、C三档分别给予500万元、300万元、100万元一次性补助。补助金额不超过平台建设实际投入的50%。人工智能优质企业,综合考虑综合实力、研发创新、市场应用等因素,对优质企业分A、B档分别给予300万元、100万元一次性奖励。采购算力服务补助,对年度购买智能算力服务总金额达到10万元(含)以上的企业,按照企业年度实际购买智能算力服务费用不超过50%的比例给予补助,单家企业补助不超过50万元。

# 我国乘用车后碰撞安全标准升级

据新华社电 国家市场监督管理总局8日通报,7月1日起,新版《乘用车后碰撞安全要求》强制性国家标准实施。该标准规定了乘用车后碰撞的一般要求、技术要求和试验方法。

技术要求方面,该标准升级了低压系统蓄电池安全防护、车辆防火等要求,增加高压系统安全、车门及门锁、乘员撤离、乘员舱内部件、危险警告信号灯等方面的技术要求,全面提升车辆追尾碰撞的乘员防护、乘员逃生和二次避碰等安全性能。该标准要求碰撞试验后危险警告信号灯自动开启,以减少二次碰撞事故发生。该标准明确了碰撞过程中车门不应开启、碰撞后乘员逃生及乘员舱结构完整性等要求,以降低追尾碰撞中乘员伤害。

试验要求方面,该标准全面升级了碰撞试验参数,试验台车质量由1100千克提升至1400千克,更符合当前我国车型的质量特征。该标准还优化了试验前后车辆锁止状态、蓄电池状态等试验条款,新增碰撞假人放置于驾驶员位置,更贴近我国真实车辆碰撞事故特征和应用场景。

为确保该标准有效实施,同时考虑车企技术改造、成本投入、新老产品切换等准备周期,该标准制定了分步实施方案。对于新申请型式批准的车型,自2026年7月1日起开始执行;对于已获得型式批准的车型,自2028年7月1日起开始执行。该标准的实施将推动企业持续开展汽车安全防护技术迭代升级,全面提升汽车安全水平,有效保障驾乘人员出行安全。

(注:后碰撞安全指车辆在遭受追尾撞击时,保障乘员生存空间、防止起火爆炸、确保逃生通道畅通及避免二次事故的综合防护能力,属于被动安全范畴。)

## 油价在降但别加满

本报讯“夏天加油可不可以加满?”“95号汽油比92号汽油耐烧吗?”……天气渐热,酷暑将至,一些所谓的“加油秘诀”也准时流传开来,这些说法是真的吗?

针对车主关心的“夏天加油可不可以加满”这一问题,中国石化石油化工研究院燃料研究所高级专家鞠雅那说:“汽油具有热胀冷缩的特性,夏季气温升高,汽油变得更容易挥发,油箱内会产生大量油气,内部压力随之升高。油箱需要预留出一部分空间,用来缓冲汽油膨胀和挥发出来的油气。如果油加得太满,剩余空间不足,油气和膨胀的汽油就多地方释放,会增加渗油和渗气的风险,存在安全隐患。夏天加油不宜加得太满。”

网传的“95号汽油比92号汽油耐烧”则被专家辟谣。鞠雅那指出,汽油标号代表的是油品抗爆性能,常见汽油标号为92号、95号、98号。中科院所对照试验证实,同等测试条件下,92号汽油百公里平均油耗6.462升,95号汽油为6.525升,二者油耗差距极小,网传的“高标号汽油更省油”属于伪命题。(中质)

# 本产季永春柑橘出口突破7万吨

## 创5个产季以来新高

本报讯(融媒体记者刘文艳 通讯员辜馨豪 李津凯)7月7日,经泉州海关监管,福建省永春富果有限公司一批50吨沃柑顺利启运发往印度尼西亚,标志着从2025年11月16日开始的2025—2026永春柑橘出口产季圆满收官。本产季,泉州海关共监管出口柑橘2692批,70295吨,比上产季分别增长24.7%、30.2%,其中,出口量创2021年以来5个产季历史新高。

作为“中国芦柑之乡”,永春县是福建省最大的宽皮柑橘生产和出口基地。永春柑橘是福建省农产品出口的“拳头产品”,已成为当地富民兴农的支柱产业。据分析,本产季永春柑橘出口主要有三个特点:一是出口贸易伙伴增多,在巩固传统市场基础上,首次出口柬埔寨,出口国从上产季8个增至10个,其中,对马来西亚出口4.4万吨,增长33.3%;二是出口品种增加。通过规模化推广沃柑等晚熟、耐储存品种,并实现橘柚首次出口,形成芦柑、沃柑、蜜橘、橘柚多品类协同出口的良好格局。其中,沃柑出口7344吨,增长95%;三是鲜果供应期拉



泉州海关关员对出口沃柑进行监管(李琦峰 摄)

长,已初步形成早、中、晚熟柑橘接力错峰上市的新格局,出口柑橘产季延长到近8个月,创历年之最。

针对出口柑橘保鲜期短、易腐烂、国外检疫要求高等特点,泉州海关积极跟踪收集柑橘国外检疫要求,指导果农科学合理使用农药防治病虫害,完善质量

安全管理体系;积极引导企业按进口国要求,科学制定出口柑橘冷处理方案,并对冷处理过程定期监管,实现破“壁”出海。同时,开通出口通关“绿色通道”,叠加“云签发”植物检疫证书等便利化服务举措,压缩通关出证时间20%以上,保障永春柑橘抢鲜“出口”。

## 询价启事

我单位现需采购活动现场执行一体化服务项目(项目编号:JJXWB20260702),拟通过询价方式采购,欢迎符合条件的供应商于2026年7月14日17:30前到泉州晚报社广告中心3楼领取询价通知书并报价。

联系人:洪先生 13799247070  
泉州晚报社  
2026年7月9日