

从“农哥进城”到“优品出圈”

泉州供销优品亮相北京 搭建常态化产销通道

本报讯(融媒体记者郭剑平 文/图) 7月10日—11日,由泉州市供销社牵头组织的“京彩闽派·泉州供销优品”IP发布暨供销社集市在北京王府井王府中心举办。这场从东海之滨到首都核心商圈的闽南风味盛宴,不仅是一次优质农产品、非遗文创的集中亮相,更是一次乡土品牌破圈发展、乡村产业转型升级的深度探索。在供销社的助推下,泉州的“土特产”正以“新潮品”的姿态走向全国。

此次活动发布了“京彩闽派·泉州供销优品”IP,并首发原创动漫MV《惠女谣》,以现代审美与人工智能技术赋能传统文化IP运营,让惠女精神以年轻化姿态走进首都视野。现场,身着惠安女传统服饰的演员为嘉宾奉上中华老字号“龙雀”铁罗汉茶,百年茶香与千年服饰文化交相辉映,尽显泉州浓郁醇厚的人文风情;“惠女薯咖”以惠安地瓜与咖啡跨界组合诠释食材新可能,“余甘”系列深加工产品让国家地理标志农产品焕发时代生机。泉州市林业局推介两大优质林业招商项目,全方位展示泉州林下经济与绿色产业发展潜力。活动特

邀北京市社会科学院文化所研究员王林生分享《泉州文旅IP的建构及业态谱系》,为泉州文旅赋能、优品品牌提质、产业业态创新提供专业理论支撑与实操路径。

此次进京的最大突破,在于推动“闽货进京”从一次性活动转为常态化布局。泉州海丝供销优品入驻全国农特产品展销中心竞园农品汇、京彩闽派IP馆,达成长期平台运营合作。泉州多个县(市、区)供销社、本土龙头企业与北京多家经贸主体签订产销协议,打通南北流通渠道。与此同时,北京泉州企业商会主动搭建协作桥梁,助力泉货进京、产业互通、资源共享。

同步在王府中心B1层举行的供销社集市,设置了20个主题展位,惠安影雕、晋江蒜蓉枝、石狮猪肉松、永春老醋、德化笋干等众多农特优品及非遗文创集中亮相,搭建起一座“可品、可赏、可体验”的闽南文化长廊。现场人气高涨、销量可观,充分彰显泉州优品的市场竞争力。

此次活动以科技、文化双向赋能,助推泉州“土特产”出圈、小农户对接大市



在北京王府井王府中心举办的供销社集市人气高涨

场,为乡村振兴注入持续动能。据悉,此次活动由泉州市供销社、市林业局、市工商联、市政府驻京联络处、惠安县人民政

府指导,福建供销集团有限公司、泉州海丝供销优品供应链管理有限公司、惠安县供销社、惠安文旅集团等单位主办。

一条鱼的价值不止于吃

产学研协同赋能泉州食品业高值化发展

本报讯(融媒体记者郭剑平)“一条鱼的价值不在于吃多少,而在于用多少。高值化利用是提升产业效益、实现可持续发展的必由之路。”昨日,在泉州举行的一场食品产业前沿技术学术交流中,福建省水产技术推广总站站长李水根指出,当前食品加工利用水平仍处于起步阶段,大量副产物未能充分利用,产业向绿色、高值化、高效益方向转型已迫在眉睫。

泉州依山面海,物产丰饶,独特的区位与资源优势孕育了特色鲜明的食品生

态产业。当前,食品产业正处于技术变革与消费升级的关键时期,绿色低碳、智能制造、营养健康成为转型主攻方向。作为传统食品工业重镇,泉州正站在从规模扩张向价值增长跃升的关键节点上。

此次学术交流汇聚省内外食品科学领域顶尖学者与产业界代表,围绕植物蛋白应用、海洋生物资源高值化利用等热点方向展开深度碰撞。会上,正高级农艺师李水根就养殖河鲀加工规范化、高值化路径进行深度剖析,直面行业标准化痛点并

提出技术解决方案;福建农林大学食品科学学院学术副院长廖松教授系统阐释植物-乳蛋白相互作用机制及其在功能性食品凝胶体系构建中的创新应用,为国内植物基食品创新研发、产业化落地提供了重要理论支撑。此外,泉州海洋生物产业研究院副院长翁武银教授分享了从实验室到产业高地的技术研发与产业化实践,香港理工大学晋江技术创新研究院助理教授董晓莉现场推介该院食品领域创新技术与科研成果。

值得一提的是,当天成立的泉州市食品科学技术学会汇聚了泉州师范学院、黎明职业大学等本地高校及多家龙头企业力量,旨在搭建起产学研协同创新平台。学会首届会长梁鹏教授表示,未来将常态化开展技术攻关与成果对接,重点聚焦技术创新、专业人才培养及行业标准提升,目标是打通科研院所前端研发与制造企业终端应用之间的关键环节,推动食品科技与实体经济在具体项目中深度融合。

2025年我国港口货物、集装箱吞吐量——

稳居世界第一

据新华社电 2025年,我国港口货物吞吐量183亿吨,集装箱吞吐量3.54亿标箱,稳居世界第一。

这是记者日前从交通运输部获得的消息。当天上午,交通运输部在北京举行2026年中国航海日主场活动,发布行业最新政策、实践成果等,并邀请航海业代表分享故事。

今年7月11日是第22个中国航海日,也是“世界海事日”在我国的实施日。今年活动主题为“数智赋能,领航未来”。

“十四五”以来,我国航运综合实力迈上新台阶。我国国际海运量占全球海运量的三分之一,中资海运船队规模4.9亿载重吨。全国已建成投运自动化码头60座,上海港、青岛港自动化码头的最快单机作业效率超过每小时60个自然箱,是目前世界港口装卸效率最高水平。全国电子航道图发布里程近2万公里,基本建成干支联通、江海融合的长江水系电子航道“一张图”,西江干线、京杭运河江苏段等实现电子航道图全覆盖。

旅游市场强迫购物集中整治取得阶段性成效

据新华社电 记者从文化和旅游部日前举行的新闻发布会上获悉,文化和旅游部联合有关部门持续开展旅游市场强迫购物集中整治,取得阶段性成效。2026年上半年,立案数量同比增长49.3%,查处涉及强迫购物的案件同比增长86.9%,对损害游客合法权益、影响公平竞争市场秩序的违法违规行

为形成更加有力的震慑。旅游投诉是衡量群众满意度的重要指标。在投诉处理和执法办案方面,今年上半年,全国文化和旅游市场网上举报投诉处理系统接收旅游投诉数量同比下降24.2%,环比下降31.4%。

文化和旅游部文化市场综合执法监督局副局长刘楠表示,通过结合投诉数据,分析梳理热门旅游线路、景区景点、网络平台、旅行社等的突出问题,逐项推动整改,将更多投诉就地化解、现场办理。

此外,文化和旅游部开展旅行社清查起底,建立未足额交纳旅游服务质量保证金、缺乏实际业务经营条件的“马甲”旅行社、“空壳”旅行社等工作台账,分类采取措施,依法注销、撤销、吊销2400余家旅行社业务经营许可证。

中塞自贸协定两周年

六千万元“泉州货”受惠

本报讯(融媒体记者刘文艳 通讯员杨琳 陈思越)记者从泉州海关获悉,7月1日,中国-塞尔维亚自贸协定正式生效满两周年。据统计,中塞自贸协定生效两周年来,泉州海关共为企业签发该协定原产地证书219份,出口签证货值达6025.69万元,预计在塞尔维亚进口时可享受关税减让超300万元,有效助力泉州外贸企业开拓塞尔维亚市场。

据悉,中塞自贸协定于2024年7月1日正式生效。根据协定,中塞双方对90%的税目相互取消关税,其中,超过60%的税目在协定生效当日立即取消,大幅降低了机电、农产品、鞋服等泉州优势产品的贸易成本。

泉州市浩博鞋服有限公司是中塞自贸协定红利的典型受益企业。协定生效前,企业输往塞尔维亚的休闲鞋需要缴纳20%的进口关税,外销成本居高不下。如今出口休闲鞋可享受关税逐年递减直至零关税优惠,成本大幅降低。

“塞尔维亚是我们的重要出口国家。中塞自贸协定生效以后,我们申办了中塞自贸协定原产地证书8份、货值209.9万元,预计节省了超过8.3万元的

税款支出,有效降低了公司的成本。”泉州市浩博鞋服有限公司关务经理蔡宝萍表示。

据了解,为帮助出口企业用好用活中塞自贸协定原产地政策,泉州海关积极开展“税惠赋能”行动,通过“线上+线下”双线联动和“一企一策”开展政策宣

讲和送政策上门服务,同时,全面推行原产地证书智能审核、自助打印,并创新开展免费“邮递办”服务,企业足不出户即可完成签证领证,有效推动中塞自贸协定关税减让红利直达快享,帮助企业深耕塞尔维亚市场,为中国-中东欧经贸合作高质量发展贡献力量。



泉州海关通过邮政向企业免费邮寄原产地证书(郭玉美 摄)

存储芯片与碳酸锂涨价

严重侵蚀整车企业利润

本报讯 7月12日晚间,赛力斯发布《2026年半年度业绩预告公告》。公告显示,经财务部门初步测算,公司预计2026年上半年归母净利润为15亿元至18亿元,与去年同期净利润29.41亿元相比由盈转亏。其中,核心子公司赛力斯汽车有限公司(即“问界汽车”)归母净利润为10.5亿元至13亿元。

今年一季度,赛力斯归母净利润尚有7.54亿元。

对于亏损的原因,赛力斯在公告中解释称:一方面,受存储芯片、工业金属、碳酸锂等主要原材料价格上涨影响,生产成本随之增加;另一方面,基于审慎性原则,结合资产后续收益预期,公司对部分因技术迭代、车型换代导致适配性有限的存量资产调整了账面价值。

今年6月,赛力斯集团董事长张兴

海曾在2026中国汽车重庆论坛上表示,当前整车企业面临诸多挑战,最大挑战在于存储芯片价格涨幅高达5倍;同时碳酸锂价格从去年同期的8万元/吨上涨至如今的18万元/吨。他补充道,受此影响,问界品牌平均每辆车的制造成本增加了1.5万至2万元。

不过,赛力斯也在公告中强调,公司当前现金储备充裕,资产负债结构稳健,能够为业务发展、技术研发及战略投入提供坚实保障,具备良好的持续经营能力和风险抵御能力。

今年上半年,整个汽车行业盈利能力普遍承压。乘联会秘书长崔东树发文指出,2026年1—5月汽车行业收入同比增长1.4%,但成本增幅达2.3%,高于收入增速,导致利润同比下降20%。1—5月行业销售利润率进一步降至3.4%,5月为

3.6%,弱于3—4月的3.7%。历年5月通常是利润率较高的月份,今年5月则是处于历史低位,盈利下行压力持续凸显。

行业盈利承压之下,赛力斯已是A股整车企业中第三家发布预告公告的公司。两日前,广汽集团公告称,预计2026年上半年归母净利润为-40.6亿元至-45.7亿元,扣非归母净利润为-48亿元至-56亿元。广汽集团二季度盈利能力同样大幅恶化,单季归母净利润亏损34.04亿元至39.14亿元,较2025年二季度亏损18.06亿元近乎翻倍,亏损规模同比扩大15.98亿至21.08亿元。广汽集团在亏损原因中也提及上游原材料成本上涨的影响。

此外,江淮汽车于7月9日发布预告公告,预计上半年归母净利润约7.4亿元,与上年同期相比减亏约3281万元;扣非归母净利润为9.86亿元。(一财)

最新省级工业龙头企业

名录公布

我市数量居全省首位

本报讯(融媒体记者黄文珍)记者从市工信局获悉,日前,省工信厅印发最新省级工业龙头企业名录,泉州市共有224家省级工业龙头企业列入,总数居全省首位,占全省总量25.2%。其中现有龙头企业123家,龙头培育企业101家,共新增35家省级龙头企业。

据悉,我市传承弘扬、创新发展“晋江经验”,深入实施工业企业倍增行动,持续落实技改补助、产业链对接、要素保障等惠企政策,引导龙头企业加大研发投入、推进智改数转,聚焦纺织鞋服、建材家居、装备制造等优势产业精准培优扶强。各链主龙头企业牵头组建产业创新联合体,聚焦关键核心技术开展联合攻关,大力推进数字化智能化改造、绿色低碳技改项目落地见效,充分发挥引领带动作用,坚持以科技创新驱动转型升级。在龙头企业牵引下,纺织鞋服、温暖建材等传统优势产业加速向品牌化、高端化转型,新一代信息技术、高端装备、新材料等战略性新兴产业集聚提速。

“全市依托龙头搭建大中小企业融通发展生态,带动一大批专精特新配套企业成长,产业链韧性与综合竞争力持续增强。”市工信局相关负责人表示,接下来,他们将持续强化全周期服务保障,引导龙头企业深耕主业、聚力创新,持续优化产业布局,加快培育壮大新质生产力,全力推动泉州制造业高质量发展迈上新台阶。

泉州创新“蓝色金融+绿色外债”融资模式

推动海洋加工产业绿色转型

本报讯(融媒体记者王宇 通讯员肖颖 蒋晓珍)近日,在省、市两级人民银行指导下,中国银行泉州分行基于《蓝色金融标准》,创新“蓝色金融+绿色外债”联动融资模式,为某重点水产加工企业发放技改贷款4548万元,并完成绿色外债登记100万元,专项支持海洋经济重点农副水产品深加工和冷链物流项目建设,赋能海洋加工产业绿色智能转型。

据介绍,该项目为省级海洋经济重点技改项目,计划通过搭建自动化柔性生产线,集成鱼糜、鱿鱼、调制制品等多类水产品智能加工产线,配套升级绿色冷链基础设施,有效提升原料综合利用率与产品附加值,推动传统水产粗加工向精细化、高端化、绿色化方向转型升级,项目落地后节能降碳成效突出。中国银行泉州分行打破单一信贷服务模式,整合技改贷款与绿色外债跨境融资工具,创新“蓝色金融+绿色外债”联动融资模式,精准适配企业设备更新、低碳改造的转型需求,助力区域海洋加工产业绿色发展。

下一步,省、市两级人民银行将继续围绕海洋强省与绿色发展战略,持续优化蓝色金融服务体系,加强对海洋产业技术改造升级、生态保护等领域的金融支持,引导更多金融活水精准滴灌海洋经济重点领域。

最高达到15.18亿千瓦

全国用电负荷创历史新高

本报讯 今年以来,国民经济持续向新向优发展,终端电气化水平稳步提升,叠加近日全国多地出现高温天气,电力负荷快速攀升。7月10日,全国用电负荷今年以来首次创历史新高,最高达到15.18亿千瓦,较历史极值增加1000万千瓦。入夏以来,南方区域电网和广东、广西、海南、宁夏、甘肃、福建、陕西等多个省级电网用电负荷累计20多次创历史新高。

今年以来用电需求屡创历史新高主要由三方面因素共同拉动:一是工业用电量稳步增长。高技术制造业、高端装备制造业蓬勃发展,新能源汽车、储能、算力装备等新兴产业用电持续扩容。二是服务业用电量快速增长。今年以来充换电服务业、互联网数据服务业用电量增速均超过40%。三是高温天气抬高用电负荷。随着居民生活品质持续提升,全国空调降温负荷占比接近30%,部分省份超过40%。

近年来,我国电力基础设施建设取得显著成效,超过40亿千瓦的发电装机提供了强大供电保障能力,特别是19亿多千瓦新能源为午高峰用电提供了有力支撑,用电负荷创历史新高时刻新能源发电出力超过6亿千瓦,贡献了40%以上的高峰出力,有力支撑午高峰电力平稳运行,切实保障经济社会发展用电,切实保障人民群众清凉度夏。

下一步,国家发展改革委将会同煤电油气运保障工作部际协调机制各成员单位,密切跟踪研判电力供需形势,压实各有关方面责任,落实各项保供措施,全力保障经济社会发展用电需要,全力保障人民群众可靠用电、多用绿电。(发微)