

# “8·8服务消费节”启动

## 多平台开展惠民活动

据新华社电 记者18日从商务部获悉,中国国际电子商务中心近日引导有关生活服务平台启动“8·8服务消费节”活动,以“品质服务链接美好生活”为主题,覆盖暑期(7至8月),衔接“金九银十”(9至10月)。

活动期间,京东、美团、携程、大麦、58到家、天鹅到家、阿姨来了、微信、支付宝、抖音、云闪付等有关生活服务平台将发挥数智化优势,聚焦餐饮住宿、家政保洁、交通出行、汽车养护、文化演出、旅游休闲、健康医疗、入境消费等领域,开展惠民促消费活动。

优化资源配置,精准匹配供需。聚焦亲子家庭、“一老一小”、入境游客等暑期服务消费重点客群,以及亲子研学、家庭清洁、生活照护等暑期高频服务需求,拓展相应领域细分赛道。通过主题推广、流量扶持、费用减免等方式,调动中小微商户参与积极性。

培育新增增长点,激发消费活力。创新家政服务模式,探索智慧化场景,推出汽车养护、维修检测等汽车后市场领域标准化服务。加强文旅等优质消费资源海外推介,完善入境消费服务指引,提升入境消

费支付便利度。

加强业态融合,拓展消费场景。联动全业务条线,积极推动餐饮住宿、家政保洁、交通出行、文化演出、旅游休闲、健康医疗等服务业态相互赋能、融合发展,构建商旅文体健融合的服务消费矩阵,打造服务消费新场景。

联动线上线下,激发链式消费。以渠道融合延伸消费链条,带动街区、景区、商圈等线下消费场景,全方位释放消费潜力。基于用户真实评价和大数据模型等,发布一批优质线路和主题榜单,引领消费

新趋势。

加快数智赋能,稳定供给质量。发挥技术优势,以数智化、标准化赋能线下经营主体。提升平台数字化运营能力,完善会员服务体系,依托自身信息化系统,强化智能派单、履约跟踪、实时监测等功能,保障服务质量稳定可控。

强化标准规范,提升消费体验。优化服务标准和操作规范,探索形成有关生活服务领域标准体系,加强标准宣传贯彻,以标准化推动服务质量提升,为行业标准制修订、推动行业规范化发展奠定基础。

## 招标投标领域 信用管理有新规

据新华社电 记者17日从国家发展改革委获悉,为加强和规范招标投标领域信用管理,维护公平竞争、诚实守信的市场秩序,促进全国统一大市场建设,国家发展改革委、工业和信息化部等8部门联合印发《招标投标领域信用管理暂行办法》,自2027年1月1日起施行。

办法围绕建立健全公共信用信息全链条管理机制提出了系列要求,推动公共信用信息在招标投标活动中更好应用。其中,明确招标投标领域公共信用信息的范围和具体类别,并对招标投标领域公共信用信息的归集方式、时限要求作出具体规定,推动信用信息“应归尽归”、共享共用。

办法聚焦招标人、投标人、招标代理机构、评标专家等4类招标投标参与主体,逐项明确实施信用约束的具体情形和方式。其中,对于招标代理机构,将其信用状况作为招标人择优选择招标代理机构的重要参考。对存在泄露交易涉密信息、串通投标、向评标专家行贿,以及被列为失信被执行人等7类严重失信信息的招标代理机构,禁止委托其开展代理业务。

国家发展改革委有关负责人表示,国家发展改革委将会同有关部门,推动各有关部门准确把握办法要求,规范组织实施公共信用评价,用好公共信用评价结果。同时,制定招标投标领域公共信用信息目录,明确公共信用信息范围。编制全国统一的数据规范,加强信用信息共享平台、公共资源交易平台、招标投标行政监管部门有关业务系统的互联互通,提高招标投标领域公共信用信息管理的精准性规范性。

# 全球粮食安全面临三大“灰犀牛”

无法驶出的化肥运输船,迟迟不散的热浪,突然生效的出口禁令……近期,一系列事件叠加,或许正给全球粮食安全带来显著不确定性。

最新数据显示,全球粮价较2022年高点明显回落,但霍尔木兹海峡化肥运输持续受阻、新一轮厄尔尼诺现象导致极端天气频发、部分国家收紧农产品出口等都给粮食安全持续积聚风险。全球粮食体系的生产、运输、贸易三个环节同时受到冲击。这三只不断逼近的“灰犀牛”令全球粮食安全面临压力测试。

## 化肥短缺持续冲击产能

海湾地区是全球化肥贸易枢纽。卡塔尔、沙特阿拉伯、阿联酋、伊朗等国富产天然气,也是以天然气为原料的化肥产品重要供应方。数据显示,国际贸易中约34%的尿素、23%的液氨和18%的磷肥来自海湾地区,近50%的硫黄也来自这一地区,而硫黄是生产磷肥的重要原料。

2月底以来,中东战事导致霍尔木兹海峡“梗阻”,经由海峡的化肥运输始终没有恢复。联合国粮农组织首席经济学家马克西莫·托雷罗警告,若海峡运输持续受阻,全球粮食安全受影响的速度,或许比能源市场更快。

世界贸易组织最新研究显示,自中东战事爆发以来,经霍尔木兹海峡驶出的化肥船几乎“归零”。虽然部分产品可以经红海的延布港绕行出口,但运力 and 效率远逊于战事前。

断供的影响首先反映在价格上。世界银行数据显示,今年4月国际尿素价格一度由每吨约400美元快速上涨至850美元以上,随后因部分库存释放而有所回落,但高浓度速效复合肥磷酸二铵等产品价格仍居高不下。

如今,随着化肥进口库存持续释放,化肥断供的影响正向农业生产端蔓延。一些国家开始采取出口限制、进口补贴等措施,可能进一步推高国际价格,加剧供应紧张。国际粮食政策研究所指出,化肥供应链比粮食贸易本身更脆弱,一旦上游长期受阻,其影响将沿着农业产业链逐步放大,最终传导至全球食品价格。

分析师认为,化肥断供的影响具有滞后性,眼下业界关注的是投入品价格,但真正影响的将是今年的秋播及明年的收成。



当地时间7月17日,英国罗伊斯顿,一台联合收割机在农场的麦田里向拖车卸载小麦。席卷欧洲的酷热天气导致土壤干旱,牲畜生存困难,还迫使农民无法下田劳作,已取代伊朗战争成为粮食供应面临的最大挑战。(CFP供图)

## 贸易保护主义阻塞全球供应链

过去几十年,全球粮食安全很大程度上建立在国际贸易基础之上。一个国家歉收,还可以依靠全球市场调剂。如今,这种机制正面临日益严峻的挑战。

国际粮食政策研究所等机构一再强调,现代粮食安全的核心挑战已从“绝对生产量”转向“获取能力”。即使全球粮食总产量充足,如果人们因贫困、物流阻碍或市场失灵而买不起或运不到,饥饿依然会发生。

最新研究显示,全球粮食贸易网络虽然更加多元,但供应链联系也更加复杂,一旦主要出口国限制出口,风险传播速度反而可能更快,对进口依赖较高的发展中国家影响尤为明显。

近年来,类似案例多次出现。几年前,印度曾限制小麦、大米出口。作为重

要的大米出口国,印度此举推动国际大米价格升至近15年高位。中东战事爆发以来,印度还全面禁止食糖出口,导致国际糖价暴涨、严重依赖印度糖源的东南亚国家供应紧张。

在全球供应链高度互联的今天,影响粮食安全的已不仅是田间地头的收成,还包括国际物流是否畅通、贸易规则是否稳定。

从化肥供应受阻到极端天气,再到贸易保护主义,三只“灰犀牛”或将给世界经济稳定和全球发展带来长期风险。不少专家认为,面对这些全球性的“灰犀牛”风险,未来全球粮食安全的关键在于能否构建一个更具韧性的全球农业生产体系,以开放包容的姿态共同抵御不确定性。

## 极端天气干扰农业生产

世界气象组织日前表示,厄尔尼诺状态已在热带太平洋地区发展,预计未来几个月将迅速加强,从而增加世界许多地区出现热浪、干旱、强降雨等极端天气事件的可能性。

尽管近年来农业技术取得重大进步,但连续发生异常天气仍是农业生产的天敌。粮农组织认为,正在酝酿中的新一轮厄尔尼诺现象可能成为近年来影响全球农业的最大气候变量。

全球角度看,以往有农业产区遭灾,其他产区能在一定程度上弥补产量缺口,但厄尔尼诺现象带来全球气候异常,可能会让多个农业产区同时遭灾,给全球粮食供应带来重大挑战。

高盛公司分析师预计,强厄尔尼诺现象可能导致全球食品价格飙升15.8%。由于气候变化的影响会逐步传导至全球粮食供应,全部影响需要一段时间后才能显现。高盛认为,极端天气冲击全球粮食市场的后果可能要到2028年下半年才能“完全显现”。

粮农组织认为,极端天气越来越频繁且复杂,使得农业生产越来越难以依靠传统经验来安排播种和收获。粮农组织推出的全球干旱预警地图显示,非洲萨赫勒地区、南部非洲、南亚和中美洲都属重点风险区域,该机构呼吁各国做好准备,合作应对极端天气给农业带来的挑战。

## 国航、深航、海航拟购买95架空客飞机 目录价格约178亿美元

本报讯 空客再次斩获国内航司大单。7月17日晚间,中国国航、深圳航空、海航控股发布向飞机制造商空中客车公司(以下简称“空客公司”)购买飞机的公告。据记者计算,此次国航、深航、海航拟向空客公司购入共95架飞机,目录价累计约178亿美元。

具体来看,中国国航向空客公司购买15架空客A350-900飞机,计划于2030年至2032年交付;中国国航控股子公司深圳航空向空客公司购买40架A320NEO

系列飞机,计划于2029年至2032年交付。按照空客公司公布的有效目录价格,上述飞机价格合计约为124.4亿美元,前者目录价格计算合计约为60.9亿美元;后者目录价计算合计约为63.5亿美元。海航控股向空客公司购买40架A320NEO系列飞机,交易总金额不超过53.6亿美元,计划于2028年至2032年分批交付。

上述购机公告均指出,飞机购买金额由公司和空客公司按公平原则磋商厘定,实际交易价格将低于上述基本

飞机目录价格。交易尚须经公司股东大会审议通过及国家有关部门批准后方可生效。

为满足机队老旧飞机退出的更新需求,三大航及其控股子公司近年来迎来集中采购机潮。据记者梳理,三大航中,除了此次购机外,2025年12月底,中国国航向空客公司购买60架空客A320NEO系列飞机,计划于2028年至2032年分批交付,按目录价计算合计约为95.3亿美元;今年3月底中国东航又购买101架

A320NEO系列飞机,计划于2028年至2032年分批交付,目录价格合计约为158.02亿美元;今年4月底,南航及控股子公司厦门航空分别向空客公司购买102架A320NEO系列飞机、35架A320NEO系列飞机,目录价格合计约为213.78亿美元;今年6月底,中国东航向空客公司购买25架A330NEO系列飞机,计划于2029年至2033年分批交付,目录价格合计约为93.5亿美元。

(澎湃)

## 油价大涨引发通胀担忧

# 费城半导体指数进入技术性熊市

本报讯 由于美国和伊朗军事冲突升级,国际原油期货价格近日震荡走高,纽约原油期货主力合约价格再次站上每桶80美元。7月19日清晨,原油暗盘大幅上涨。截至发稿,纽约原油暗盘、布伦特原油暗盘分别上涨2.25%、2.10%,价格分别报84.20美元/桶、88.82美元/桶。

据最新消息,美军开始对伊朗发动新一轮空袭。稍早之前,伊朗副外长加里巴迪表示,伊朗已停止履行伊美谅解备忘录。当地时间18日晚,伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊发表声明,指

责美国一再违反伊美谅解备忘录中的承诺,称美国总统的签名“毫无价值、无效”。另外,美军中央司令部当地时间18日在社交媒体发文证实,两名美军士兵17日在约旦境内遭伊朗弹道导弹和无人机攻击身亡。

上周一至周五,美国对伊朗发动袭击引发原油期货飙升,WTI原油期货累计涨幅高达15.5%,布伦特原油期货跳涨近16%,美国汽油均价逼近4美元/加仑。

油价暴涨重新点燃通胀担忧,科技成长股遭受打压,费城半导体指数上周四、

周五连续重挫,周跌幅扩大至约10%。自6月22日历史收盘高点,费城半导体指数累计跌幅达20.2%,正式确认进入技术性熊市。

油价暴涨在两方面构成利空:其一,能源成本上升重新点燃通胀回潮担忧,推迟市场对美联储降息节奏的预期,对依赖远端现金流折现的科技成长股构成估值挤压;其二,能源板块的强劲表现(标普500唯一收涨板块)加速了资金从科技股向价值板块的剧烈轮动。花旗集团的贝娅塔·曼特伊指出,市场期待已久的行情扩

散“必须有轮动,而轮动有时会以相当剧烈的方式发生”。

更为根本的是,半导体行业固有的周期性开始被市场重新定价。BRI财富管理指出“该行业过去具有周期性”,而当前估值已充分定价了AI驱动的需求线性外推。当台积电即便公布创纪录季度利润也无法止跌时,市场信号已然明确——AI叙事已从“无限增长溢价”阶段转向“回报验证”阶段,任何竞争格局或宏观层面的边际变化都可能触发倍数收缩。

(证时)

## 欧盟拟调整碳排放交易体系 减轻企业脱碳压力

据新华社电 欧盟委员会17日提出修订欧盟碳排放交易体系的方案,以减轻企业在脱碳过程中的压力,同时确保欧盟实现2040年气候目标。

根据欧盟委员会公布的方案,欧盟将更新碳排放的“线性削减系数”,即每年欧盟碳排放总量限额下降的幅度。该系数将在2031年至2035年间下调至3.7%,2036年至2040年间调整至1.7%,使减排更趋平缓。目前该系数是4.3%,在2028年到2030年间计划为4.4%。

方案还计划延长企业获得免费碳排放配额的期限,拟持续至2030年之后。对于纳入欧盟碳边境调节机制(CBAM)覆盖范围的行业,欧盟将放缓对相关企业免费配额的削减,并将免费配额措施延至2038年。CBAM又称“碳关税”,要求对从碳排放限制相对宽松的国家 and 地区进口的水泥、钢铁等产品征税。

另外,方案计划扩大碳排放交易体系覆盖范围,进一步完善航空、海运领域碳排放交易规则,并将垃圾焚烧行业正式纳入体系覆盖范围。欧盟还计划设立“工业脱碳银行”,统筹1000亿欧元资金支持欧洲大规模工业脱碳项目,其第一阶段预计于2030年前启动。

欧盟碳排放交易体系于2005年启动。该体系要求企业为其温室气体排放付费,同时用相关收入支持绿色转型,是欧盟实现2040年前温室气体净排放量较1990年水平减少90%目标的重要政策工具。