

无人机高速上当“空中交警”

泉州探索空地协同交通治理新模式

本报讯(融媒体记者林书修 通讯员肖秋思)记者从市发改委获悉,日前,市低空经济产业发展小组、市发改委、泉州高速交警支队联合指导泉州交发集团权属低空公司,落地无人机常态化巡检体系,搭建“低空+高速”立体治理场景,实现交通治理效能与低空产业发展双向共赢。

针对G15沈海高速驿坂段车流密集、路况复杂,传统地面巡逻存在视野盲区、处置滞后、夜间作业受限、行人违规管控

难度大等问题,泉州市低空公司无人机已在驿坂高速全面投入应用,无人机依托固定航线、应急远程接管功能开展高频次无人化巡查,补齐地面巡逻空中视角短板。

据介绍,依托该应用,车流高峰发生车辆占道事故时,无人机实时回传现场画面,空中喊话引导车流有序分流,联动路面工作人员快速处置,避免长时间拥堵与次生追尾事故。巡查发现行人误入快车道,无人机可持续语音劝导行人从

护栏缺口撤离,同步调度交警现场接应,及时消除路面重大安全隐患。依托高空视野全域监测道路流量,无人机还可以精准识别交通瓶颈,提前疏导车流,从源头缓解道路拥堵。此外,无人机配备夜视、探照设备,夜间、弱光环境下仍可稳定开展巡查取证,实现道路全天候无死角管控。

低空无人机融合高速应用补齐传统路网管理短板,大幅提升道路通行效率与

应急处置能力,切实保障群众出行安全。同时依托高速实景落地低空交通应用场景,完善多部门联动处置机制,为泉州低空经济在交通领域规模化应用积累实践经验,推动高速公路数字化、立体化管理提质升级。下一步,泉州市将梳理驿坂高速无人机巡检成熟经验,优化空地协同处置流程,持续拓宽无人机路网管控应用场景,依托低空智能技术持续提升道路交通安全治理能力。

拧紧安全生产“责任阀”

(上接第一版)

聚焦关键重点 靶向发力精准纠偏

安全生产工作点多线长面广,涉及主体多、层级多、专业性强。督查组坚持问题导向、责任导向、结果导向,聚焦三个方面关键点,精准有力开展嵌入式监督,全面纠偏差、压责任:

——聚焦责任落实,严查安全生产责任制是否严格落实、各级管控责任是否闭环落地,着力纠治履职空转、层层递减问题。

——聚焦问题整改,严查督查组反馈问题是否立行立改,隐患清单、整改清单、销号清单“三单管理”是否严格落实,着力纠治整改不力、闭环落空问题。

——聚焦措施落地,严查落实专项行动是否细化配套举措、压实责任、有序推进,着力纠治执行打折扣、落实不到位问题。

各地纪检监察机关结合实际情况,持续深化市县乡三级联动督查体系,固化“四不两直”明察暗访、分片包干常驻督导等模式,不断提升监督质效。

“企业的安全排查有没有做到全域覆盖?存量重点隐患是否彻底清零?”洛江区纪委监委督查组聚焦日常监管宽松软、隐患排查整改流程断档、问题整改未闭环等薄弱环节,精准监督传导压力,督促抓实抓细各项安全管控举措。

晋江市纪委监委整合多部门力量组建联合督查专班,以清单化核查、现场联动执法、整改跟踪督办全链条监督,压实安全生产属地与行业监管责任。

安溪各县乡镇纪委监察组依托“1+N”监督模式,联动村级纪检委员开展嵌入式、常态化巡查,补齐基层监管薄弱、末梢监督缺位等短板,打通安全生产监督“最后一公里”。泉州台商投资区纪工委监工委则推行“分片包保、联动督导”模式,依托清单化核查、分级闭环督办压紧安全生产监管责任。

强化闭环管理 严明纪律守牢底线

督查的目的是推动安全生产责任落实。针对监督检查中发现的隐患问题、薄弱环节,市纪委监委建立问题整改落实台账,对发现的问题现场反馈、当场交办、限期整改,实行台账化管理、闭环式推进、回头式复核,以精准监督倒逼履职到位、工作落地。

“顶楼安全逃生大门上锁,发生险情人员怎么疏散撤离?”鲤城区纪委监委督查组发现某商户顶楼存在逃生隐患,现场逐项交办问题台账,严肃督促街道、社区压实监管责任,责令经营主体立即整改、限期清零隐患。

为切实打通安全生产责任落实“最后一米”,各级纪检监察机关坚持把纪律规矩挺在安全生产第一线,坚决纠治安全生产领域形式主义、官僚主义,严肃查处工作推进浮于表面、责任悬空、隐患排查走过场、整改落实打折扣、日常监管宽松软等问题。对因履职不力、失职失责、作风不实,导致隐患长期积存、问题反复反弹,甚至引发安全生产事故、造成不良社会影响的,将依规依纪依法从严从快追责问责。

“要牢固树立‘人民至上、生命至上’理念,强化监督压紧压实安全生产责任。”市纪委监委相关负责同志介绍,截至7月19日,市纪委监委派出11个工作组、累计走访点位85个,现场发现并反馈问题55个、其中立行立改43个,下一步将推动各级纪检监察机关持续下沉一线精准监督,以高质量监督检查全力保障专项行动取得实效,拧紧安全生产“责任阀”,为全市经济社会高质量发展筑牢纪律屏障。

□□

(上接第一版) 海岸为带,打造滨海休闲样板。泉州以沿海传统渔村为基础,依托海岸带、渔港、渔文化资源,打造独具闽南特色的渔村风情片区。泉州台商投资区浮山村深耕滨海渔村资源,升级渔港、活化渔俗,发展渔家民宿、滨海市集,勾勒宜居宜游的现代渔村图景。

“我们依托靠山面海的资源禀赋,分类打造差异化特色片区,实现生态保护、村庄建设、产业发展一体推进。”泉州市委农办相关负责人介绍,以山海田园建设为载体,泉州整区域统筹推进乡村建设,避免了过去项目零散、各自为战的问题,实现了从“单点突破”到“全域提升”的转变。

数据显示,山海田园系列项目建设以来,泉州累计打造“世遗泉州·田园风光”11个、“世遗泉州·青山风韵”5个、“世遗泉州·渔村风情”10个;累计覆盖河道200.38公里、耕地12.39万亩,串联167个村庄,完成耕地流转近2万亩,建成16.6公里岸线休闲街区、4个渔人码头,完成568亩森林提质改造;带动流域沿线超三分之一村庄村财收入突破百万元,全市累计培育农文旅商融合业态超百个,吸引游客超百万人次,联农带农效应持续放大。 □融媒体记者 范金林

早稻田里比机收 减损降耗助丰收

我市举办水稻机收减损大宣传大比武活动



本报讯(融媒体记者范金林 林劲峰 通讯员陈榕 实习生雷缘佳 文/图)夏禾飘香,稻浪翻滚,全市早稻进入集中抢收关键期。7月21日,由泉州市农业机械化发展中心主办的2026年泉州市水稻机收减损大宣传大比武活动在南安举办。

在南安市柳城街道露江村的水稻种植基地内,连片早稻田铺展成一望无际的丰收画卷。来自全市10个县(市、区)推荐的14名水稻联合收割机操作手通过抽签参加比赛,每两人为一组进行机收作业。上午9时30分许,随着裁判一声令下,机手驾驶联合收割机作业,在稻田间往返穿梭。他们沉着操作、规范作业,精准把控行进速度、割茬高度、脱粒间隙等关键参数,在高效抢收的同时最大限度压低粮食损耗,生动践行“颗粒归仓”的农事要求。

裁判通过测算机收水稻的损失率、机收作业效率、割茬高度和漏收情况等方面指标对选手机收操作技能进行综合评价,最终评选出一等奖一名、二等奖两名、三等奖三名和优秀奖若干名并颁发奖状。来自南安的选手吕建波摘得本次比武活动桂冠。



泉州市水稻机收减损大宣传大比武活动现场

活动同步开展水稻机收减损技术培训和农机安全生产隐患排查大整治宣传培训,现场宣传讲解《农机安全生产重大事故隐患判定标准》,并进行农事金融服务推介。

“减损就是增产,降耗就是增收。”南安市农业机械化发展中心高级工程师黄春福表示,举办机收减损技能比武,既是搭建全市农机手切磋技艺、交流经验的专业平台,更是面向基层广泛

普及粮食节约理念的重要载体。通过“以赛代训、以赛提技”,旨在树立“减损降耗”的鲜明导向,全面提升全市农机手标准化作业水平,为夏粮丰收提供坚实的农机化支撑。

深入开展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动 大拼经济 大抓发展

德化低效工业用地盘活改革新实践

“带押分割”助企纾困

本报讯(通讯员张玥 融媒体记者吴丽娇)近日,德化县首宗标准化厂房工业物业分割登记业务顺利办结,龙泽镇鹏祥开发区鹏祥创业园厂房被成功划分为118个独立不动产登记单元,为该县低效

工业用地盘活改革新增一有效实践。

据悉,该地块2008年出让后长期闲置,园区内65家中小企业遭遇厂房产权办证难题。近年来,德化县自然资源局靠前服务、全程跟办,采用“收储配套+自主

提升”模式盘活,建成总建筑面积20.21万平方米、总投资15亿元的现代化产业园;安排专人指导企业编制权属分割方案,精准划分各单元专有面积与公摊范围;通过多部门并联联审、容缺受理、延

时服务等举措,大幅压缩办理时限;针对企业面临的资金压力,联动金融机构推出带押分户分割登记新模式,无需企业提前清偿原有贷款即可完成产权分割,为企业纾解资金压力超3亿元。

中科创谷·先进智造园厂房 预计9月起交付使用

眼下,省级重点项目——石狮高新区中科创谷·先进智造园正在推进园区道路施工和绿化工作,标准厂房已完成外装修,预计9月起可陆续交付使用。据悉,中科创谷·先进智造园总规划用地面积约100亩,建设内容主要为标准化厂房,并配套餐厅、人才公寓、共享会议室和空中休闲花园等。园区将重点引进机械装备、五金辅料、纺织制造等服装织造产业链上下游企业,助力纺织服装产业高质量发展。

(通讯员李荣鑫 融媒体记者陈起拓 摄)

