

水利部将赣湘粤3省份洪水防御应急响应提升至Ⅲ级 福建等4省份启动Ⅳ级应急响应

新华社北京7月26日电 记者从水利部了解到，水利部26日将江西、湖南、广东3省份洪水防御应急响应提升至Ⅲ级，并加派2个工作组赴江西、湖南省防御一线协助指导。

根据山洪灾害气象风险预警分析结果，7月26日8时至27日8时，江西、湖南、广东3省份连片区域的43个县达到山洪灾害红色预警级别，发生山洪灾害风险高。

根据可能发生的灾情，水利部要求地方水利部门和相关流域管理机构进一步压紧压实防御责任，加密、滚动监视第12号台风“红霞”移动路径和影响范围，重点关注山区河道、山洪沟聚水区、施工工区、溪谷景点、桥梁上下游等山洪风险点位及区域，充分发挥山洪灾害监测预警系统作用，第一时间将预警信息精准传递至基层一线负责人和受威胁地区群

众，强化临灾预警“叫应”，严格落实“谁组织、转移谁、何时转、转何处、不擅返”五个关键环节责任和措施，及时提请基层政府坚决果断组织人员转移避险，切实保障人民群众生命安全。同时，统筹做好水库和在建工程安全度汛、中小河流洪水防御等各项工作。

目前，水利部维持对福建、河南、湖北、广西4省份的洪水防御Ⅳ级应急响应。

更好统筹发展和安全

市领导前往德化永春督导检查安全生产和防汛防台风工作

本报讯（融媒体记者谢曦）7月26日，市委书记张毅恭前往德化县、永春县，实地督导检查安全生产和防汛防台风工作。

张毅恭先后走访德化国际陶瓷艺术城、同鑫陶瓷和永春润多晋科技等企业，深入厂房、车间、仓库和天台，检查消防设施设备、物料分类存放、逃生通道设置和员工安全培训演练等落实情况，对发现的问题提出具体整改意见。在永春县闽兴公共交通有限公司，张毅恭还详细了解永春县交通运输行业排查整治和企业自查整改情况。他指出，安全生产是民生大事，一丝一毫不能放松，企业要常态化开展安全领域自查自纠、全员岗前培训和应急演练

练，深化安全文化建设，主动加大投入，组建义务消防队和微型消防站，配足缓降器、救生保护垫、逃生竖梯（横梯）、过滤式消防自救呼吸器等应急设备，规范屋顶光伏布局，充分预留逃生空间，做到防患于未然。各相关部门要持续强化工贸及劳动密集型企、消防、交通运输等领域安全执法检查，依法查处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、非法营运等违法违规行为，督促企业将安全生产责任落实到“最后一米”。

在德化县安全培训学院，张毅恭询问了解安全培训开展情况，叮嘱学院要结合实际优化课程设置，注重实操训练，邀请标杆企业开展现场教学，健全学员定期跟踪回访制度，督

促结业学员返岗做好企业全员培训和“传帮带”，确保培训全覆盖、见实效；要求属地政府、相关部门加大资金投入、物资支持，促进安全培训扩面提质增效。

在永春县外山乡墩溪村地质灾害治理点，张毅恭实地察看边坡防护等综合治理措施落实情况，细致询问当地地质灾害防治工作进展。他指出，要杜绝麻痹松懈心态，加强地质灾害隐患点、高陡边坡等关键部位的网格化巡查管控，强化动态监测预警，做到防汛避险应转即转、应转尽转。

张毅恭强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神，始终把人民生命安

全放在首位，按照省委和省政府部署要求，加力推进安全生产隐患排查大整治和安全能力大培训大提升。要大抓落实、狠抓落实，压紧压实属地责任、行业监管责任、企业主体责任，聚力攻坚首批五大任务，做到隐患排查不留死角、整改整治闭环管理，统筹工业（产业）园区标准化和安全生产标准化建设。要选树典型、造浓氛围，策划开展安全知识竞赛、技能比拼等活动，总结推广基层安全生产管理机制做法，形成“天天巡、天天见、天天劝、天天念”的群防群治格局，全力维护人民群众生命财产安全。

市领导周小华、黄春辉、张翼翔参加。

我省智能家居购新补贴再扩围 新增5大类产品 单件最高补贴1500元

本报讯（融媒体记者范金林）为持续释放智能家居消费潜力，落实消费品以旧换新促消费部署，省商务厅、省发展和改革委员会、省财政厅日前联合发布公告，在《福建省商务厅等4部门关于印发〈福建省2026年智能家居产品购新补贴实施细则〉的通知》的基础上，扩大2026年智能家居产品购新补贴范围，惠及更多市民家庭，政策有效期至2026年12月31日。

据了解，此前福建省已对智能马桶（含智能马桶盖）、智能健身设备（跑步机、椭圆机）、智能按摩椅、智能清洁机器人（智能扫地机、洗地机、擦窗机器人）、呼吸机共5类产品给予补贴。

此次扩围补贴品类包括数码相机（含运动相机）、智能吸油烟机、智能燃气灶（含集成灶）、智能洗碗机、智能干衣机等5类产品。同时，优化现有智能按摩椅品类覆盖范围，将智能沙发纳入该品类补贴范畴。

对个人消费者购买新扩围的5类智能家居产品，按照扣除各环节优惠后最终销售价格的15%给予补贴，每人每类产品可补贴1件，每件补贴不超过1500元。对个人消费者购买智能按摩椅（含智能沙发），按照扣除各环节优惠后最终销售价格的15%给予补贴，每人该类产品的合作迈入新阶段。

泉州申遗成功五周年之际 多项保护利用 新成果集中发布

本报讯（融媒体记者宋尧 通讯员吕凌峰）近日，在泉州申遗成功五周年宣传展示主题活动启动暨泉州市博物馆“东方第一大港——泉州古代文明陈列”开馆仪式现场，《重返刺桐城》VR大空间项目、首届“泉州杯”世遗文创大赛获奖名单等多项成果相继发布。

《重返刺桐城》VR大空间体验项目由市文旅局与市数字办共同打造，运用虚拟现实技术，让体验者沉浸式“回到”宋元时期“东方第一大港”，感受刺桐城繁华盛景，预计2027年正式上线运营。

首届“泉州杯”世遗文创大赛自2025年11月28日启动以来，全球累计征集作品近2000件，其中国际参赛作品占比达5%，展现出泉州世遗文化的国际吸引力。

联合国教科文组织国际自然与文化遗产空间技术中心与泉州市文物保护中心签订战略合作协议。这一重要成果，将为泉州世界遗产的永续保护提供有力的空间信息技术支撑，标志着泉州与国际遗产科技力量的合作迈入新阶段。

申遗成功五年来，泉州交出一份亮丽的世界遗产保护泉州答卷：出台全国首部世界遗产城市专项保护条例，泉州府文庙落地全省首个文物数字化试点；打造出“七彩刺桐蛇”、簪花等现象级文化IP，建成上百个微型博物馆；成功落地中非世界遗产能力建设信托基金，持续与全球遗产城市开展文明对话。（相关报道见第二版）



今明两天强降水持续

本报讯（融媒体记者游怡冰 实习生陈祉汐 黄钰喆）受今年第12号台风“红霞”外围环流影响，昨日我市天空云系较多，部分乡镇出现中雨到大雨，局部乡镇有暴雨，全市最高气温在28℃～32℃，以惠安崇武镇34.1℃为最高。

气象台昨日将暴雨预警提升为Ⅲ级。台风“红霞”已于昨日3时50分前后在广东省惠州市惠东县平海镇沿海登陆，昨日15时中心位于惠州市龙门县境内，强度减弱为热带风暴级，未来将以每小时15公里～20公里的速度向北偏西方向移动。

受其残涡环流影响，今明两天我市仍有明显降水过程。今日有大雨到暴雨，局部有大暴雨，累计雨量40毫米～100毫米，局部超过150毫米，最大小时雨量70毫米；今夜间至28日白天，有大雨到暴雨，局部有大暴雨。温度方面，今明两天全市最高气温在26℃～30℃，持续多日的高温酷暑明显缓解。

受短时强降雨影响 甘肃渭源突发山洪 致10人遇难

第十六版

今明天气 27日：大雨转中雨 25℃~28℃ 28日：小雨转多云

鲤城智创中心 建设提速

鲤城区重点产业载体智创中心项目建设有序推进，目前楼栋已全部封顶，正在开展消防、通风、幕墙、机电、装修及景观施工，项目整体预计第四季度全面完工。该项目位于常泰街道，总投资13亿元，占地约117亩，配建标准厂房、办公楼、宿舍楼及地下停车场。建成后可提供21.4万平方米产业空间，重点引进智能制造、新材料、大健康、创新科技等新质生产力相关产业。（融媒体记者林劲峰 实习生雷缘佳 摄）



三座跨江跨海通道同步推进 “369交通圈”加速成形 泉州环湾城市骨架日渐清晰

盛夏时节，洛阳江入海口热浪升腾，在金屿大桥主桥上部结构悬浇梁施工现场，工人们挥汗如雨。今年年底，这座连接城东组团与泉州台商投资区的跨江通道将具备通车条件。不远处，百崎通道主墩塔柱节节攀升，2027年年底通车目标渐行渐近。此外，泉州首座跨江海底隧道——晋江通道，前期工作也在稳步推进中。

三座跨江跨海通道同步推进，正是泉州“聚城畅通”工程持续完善“369交通圈”格局的生动缩影。2023年以来，泉州紧扣“城市要聚、交通要畅”总目标，全力推动现代化综合交通运输体系提级增效。截至目前，工程累计完成投资超330亿元；今年重点推进39个项目，总投资928.7亿元，其中新开工2个、建成4个，上半年完成投资27.3亿元。从高空俯瞰泉州湾，快速路延伸、跨江通道架设，正一步步将“环湾城市”的蓝图拉进现实。

城市快速路网加快铺展 “30分钟通勤圈”照进日常

城市快速路网加快铺展，让“30分钟通勤圈”从愿景化为日常。

政和杨源至永定（闽粤界）高速公路福州永泰至泉州德化段（泉州境）、晋新路快捷化改造工程、南环路快捷化改造工程、坪山路北段快捷化改造工程相继完工；鲤城、丰泽等地一批瓶颈路、断头路全面开工建设。尤其值得关注的是，“这条环城”大动脉“闭环后，中心城区快速交通体系将真正成形。”市交通运输局综规科相关负责人表示。

跨江跨海通道建设亮眼。金屿大桥2026年计划完成投资6亿元，目前已累计完成总工程量的85%，其中丰泽侧已进入冲刺攻坚阶段，台商侧陆域与海域施工全面铺开；主桥下游幅计划7月底合龙，上游幅9月底合龙，今年年底主桥贯通，建成后将强化泉

州中心城区与台商区的快速连接，有力撬动城东、洛秀地区发展活力。百崎通道2026年计划完成投资8亿元，现已全面进入陆域、海域施工，累计完成总工程量的50.7%，主桥将于今年年底完成主墩塔柱施工，明年年底有望实现贯通。该项目在全市首创“机非分层、人非分离”设计，并配有透明顶棚，兼顾安全与通行体验，建成后 will 显著加强市区、东海片区、台商区等多组团的紧密联动。晋江通道前期报批取得重要进展，生态红线已上报省级部门待审批，建成后将成为串联晋江两岸的又一重要动脉。未来，这三座新通道将与已完成的泉州大桥拓宽改造、武荣大桥、金鲤大道等工程一道，将“一湾两江”更加紧密地缝合为一体。

多向放射线加快构筑：北翼台商区海山大道建成，江城大道开工建设；南翼晋江世纪大道南延伸一期完工；西北翼机械光伏产业园滨江大道、洛江区万虹路仙公山山门至罗溪客运站道路改造提升工程2个项目完工，洛江区万虹路新庵岭至仙公山山

门道路改造项目正加紧推进。组团片区路网持续完善，西华洋片区新华路北拓及纬三路工程（一期）、东海经十四路通车，府东路北延伸段（南段）加快建设……城市内部的“毛细血管”日益畅通有序。

高速与国省干道织线成网 “60分钟畅通圈”提质升级

高速公路和国省干线织线成网，为“60分钟畅通圈”注入更强动能。

司机老赵常年往返德化和福州之间运送陶瓷产品。“以前德化没通高速，走省道绕来绕去，一趟要3个多小时。政永高速德化段通车后，全程缩短了将近1个小时，省下的时间够我多跑一趟短途，油钱也省了不少。”老赵的舒心，来自高速公路网的持续织密提速——政永高速德化段、永春锦斗出入口及接线工程建成通车。

新开工建设项目，不断强化泉州与福州、厦门之间的联系，包括厦福高速彭田连接线、惠安紫山出入口及接

线工程、德化草村出入口工程。泉梅高速、泉金高速纳入国家路网规划，大安高速前期工作稳步推进，进一步拉近与三明等闽西南内陆地区的时空距离，助推山海协作。同时，深入实施“乡镇便捷通”“临县高速通”工程，新开通驿坂、罗东、朴里A区、朴里B区等10个高速公路服务区出入口，数量位居全省各地市前列，南石高速龙桥服务区出入口即将建成通车。

国省道路网同步优化提升：国道G228线石狮伍堡至西岑（晋江界）段提级改造工程梅林至子英段完成总工程量的35%；国道G324线南安官桥泗溪至水头新营段正开展呈美隧道施工准备工作，南安水头新营至厦门界段建设全面推进；国道G358线安溪虎邱至龙涓段A1标段转入实质性建设，A2标段完成施工单位招标，安溪城厢至官桥段第V标段基本完工，第IV标段进入全面攻坚阶段。此外，新一轮国省道规划调整业已完成，一张“内通外联”的干线公路网正渐次铺展。（下转第二版）