

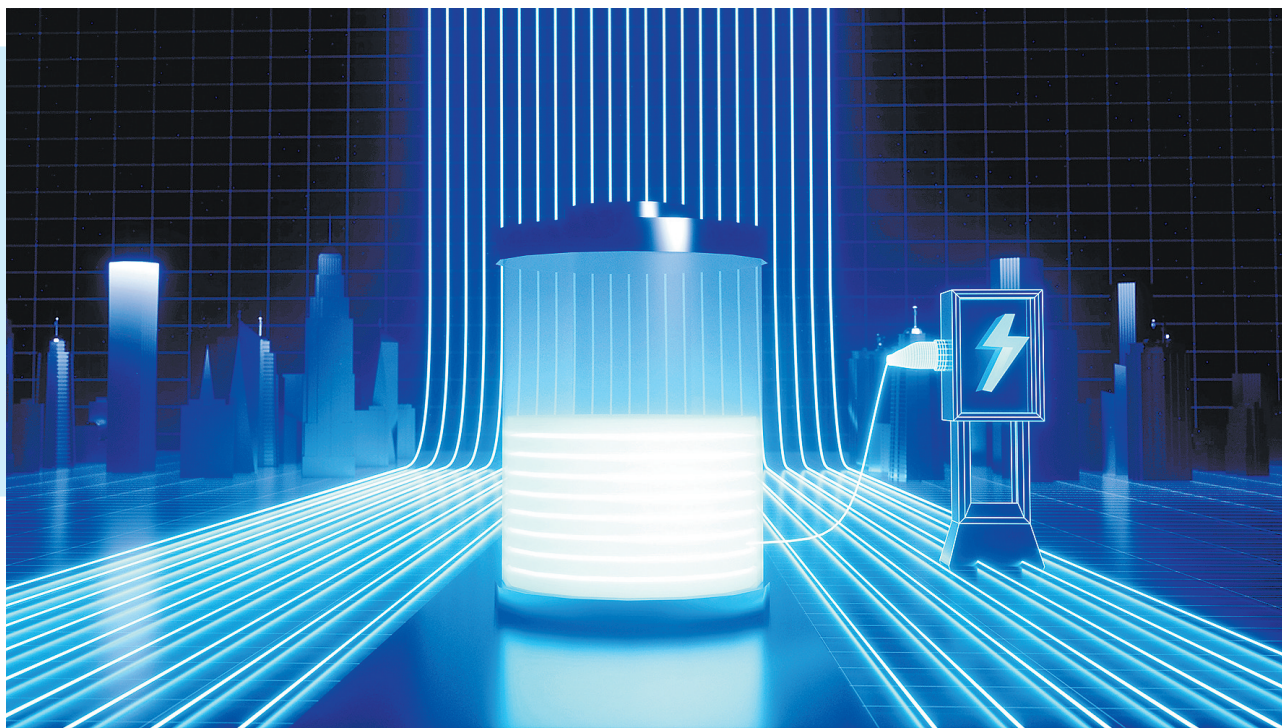
9月1日起施行

消费税新政推动电池产业结构向优

日前,财政部等三部门联合发布《关于调整部分电池消费税政策的公告》(以下简称《公告》),自2026年9月1日起,对锂离子蓄电池等电池产品按照2%税率征收消费税,并自2027年9月1日起,对上述电池产品按照4%税率征收消费税。

这项政策结束了锂离子蓄电池等自2015年以来长达十余年的免税历史,不过钠电池、固态电池等产品仍然保持免税。专家表示,锂电池消费税的恢复征收将重塑产业链利益分配格局。

借助税收手段,可倒逼企业从价格战转向技术价值竞争,推动电池行业高质量发展。(CFP)



阶梯式征税将落地

据了解,此次政策调整并非“新增税种”,而是对既有税制的恢复征收。早在2015年,我国就已将电池纳入消费税征收范围,法定税率为4%,但当时对锂离子蓄电池等七大品类给予免征优惠,以扶持新兴产业发展。

中国汽车战略与政策研究中心高级研究员霍璐认为,在政策支持下,国内锂电池产业实现跨越式发展,上下游产业链配套体系日趋完备,我国成长为全球锂电池生产、消费及出口第一大国,建成自主可控的新能源电池全产业链体系。电池产业的发展也为我国新能源汽车产业技术迭代升级、市场规模稳步增长起到重要支撑作用。

“2015年免税时,产业尚在起步阶段;如今中国光伏、锂电产业链在全球占

据主导地位,产能、技术、市场份额均已今非昔比。普惠式免税政策已完成‘扶上马’的历史使命。”中国社会科学院工业经济研究所副研究员黄娅娜表示。

值得关注的是,面对行业发展的新形势,在政策设计上,“分步调整、分类施策”是最大亮点之一。根据《公告》,锂离子电池等品类给予约一年缓冲期,先按2%“减半”征收,一年后恢复至4%法定税率;光伏电池则延迟到2027年4月1日。同时,钠离子电池、固态电池、燃料电池及钙钛矿、叠层电池等下一代技术路线,获得了至2028年底的免税窗口期。

“分步调整给予市场明确的预期和充足的适应期,避免税率一步到位造成产业链剧烈波动;分类施策是核心,对成熟主流技术(锂电、光伏)恢复征税,对前沿技术(固态、钠电、钙钛矿)继续免税,清晰地指明了技术路线的发展方向。”黄娅娜说。

产业短期成本承压

中汽数据有限公司资深专家胡嵩认为,短期内电池企业将主要承担新增税负。电池企业与车企的供货一般是长期稳定价,不会随市场马上调整。但后续会在议价中逐步转嫁,最终可能部分传导到消费者,但感知不会很明显。

一位二线电池厂商相关负责人表示,短期内肯定会给电池厂家带来一定压力,但长期来看,有望通过提高标准实现“良币驱逐劣币”,推动产业结构向更良性、完善的方向发展。

政策还设置了抵扣机制——纳税人自产自用的应税电池产品,用于连续生产应税电池产品的,不缴纳消费税。这一安排被业内人士视为对整车企业“造电池”的制度性激励。

中国汽车流通协会乘用车市场信息

联席分会秘书长崔东树表示,此次消费税调整相当于给“造电池的车企”和“不造电池的车企”划出一道新的成本分水岭。

海通国际证券研报指出,消费税在生产端征收、计入税金及附加,不改变产品毛利率,但直接压缩企业净利润,行业将呈现明显的头部受益、尾部出清格局。中游电芯制造环节分化显著,头部电池企业凭借议价能力、全球化出口产能可将税负向下游车企、储能客户传导,利润波动可控;而中小电池厂产能利用率偏低、客户议价权弱,叠加行业长期产能过剩,盈利空间将被持续挤压,加速低端低效产能出清。

黄娅娜表示,当前电池产业的核心矛盾是低效产能过剩和恶性低价竞争。税收其实是“反内卷”手段之一,旨在通过增加低端、低效产能的成本,加速其出清,倒逼企业从价格战转向技术价值竞争,是推动行业高质量发展的必经之路。(中新)

因不符合国标

智驾外部小蓝灯被禁用

有消息称,自2026年7月27日起,国内新完成认证的乘用车不得搭载外部智驾小蓝灯。原因是这类蓝色外部灯光,不符合现行强制国标GB 4785对于车身外部灯光色彩的限定要求。

据了解,“小蓝灯”是车企用于标识辅助驾驶工作状态的车身外部蓝色指示灯。

小蓝灯的配置要求最早可追溯至2021年《机动车和挂车光信号装置及系统》征求意见稿,文件附录D专门增设ADS标志灯细则,划定这套蓝色灯光为L3及以上自动驾驶车型的专属配置,仅M、N类高阶自动驾驶车辆可配备,同时明确了灯具色度、配光等全套使用标准。但这份征求意见稿定稿为GB 5920-2024时,未

提及ADS小蓝灯相关条款,此前规划的蓝光规范并未正式立法生效。

目前,国内约束车辆外部灯光的强制国标为GB 4785,该标准限定民用车辆外部灯光仅可使用白、红、琥珀黄三色,常规车辆不得使用外部蓝光。

当下国内L3自动驾驶尚未规模化商用,市面上绝大多数搭载小蓝灯的车辆只

搭载L2+辅助驾驶。车企跟风加装蓝灯,既不符合现行灯光法规,还容易让其他道路参与者混淆智驾等级,错把辅助驾驶等同于高阶自动驾驶,埋下安全隐患,还存在借灯光营销夸大能力的问题。

有车企供应商对盖世汽车表示,新规对其带来的实际冲击有限。小蓝灯普及周期短、整体产值偏低,加之政策留有过渡

期,厂商只需在全新设计的产品中取消相关硬件即可,整体调整成本可控。

压力更多向上游LED厂商传导,不少企业为适配小蓝灯,专门投入资金完成定制灯珠、衍生配色的研发与产线设备改造,相关前期投入面临一定亏损。不过,多数企业投入体量不大,损失整体处于可承受区间。(中新)

银行线下网点加速迭代更新

国家金融监督管理总局“金融许可证信息”栏目显示,截至7月24日,年内已有1859家国内商业银行支行、储蓄所、营业所等基层金融服务站点关停,包含国有大型商业银行、股份制商业银行、城市商业银行、民营银行、农村商业银行、外资银行等多类银行机构。其中,国有大型商业银行网点退出数量约为165家;农村商业银行网点退出数量超过1400家,占退出总量的比例接近80%。

值得注意的是,在机构批量退出的同时,今年上半年,也有不少银行网点新设成立。根据“金融许可证信息”中“近期机构设立情况”披露的信息,截至7月24日,年内共有1791家支行及分理处新设成立,其中,农村商业银行的占比同样接近80%。总体来看,在这“一增一减”之间,上半年银行网点总量基本保持稳定。

在业内人士看来,网点批量退出是银行业适应市场变化、推进高质量发展的主动布局调整,是多重因素叠加下的必然结果。其中,金融科技的普及是网点精简的重要驱动力。

“近年来,随着数字化金融科技快速迭代、线上金融服务持续完善,市民的金融行为发生了根本性转变。”北京地区一家国有大行支行工作人员说,“像转账汇款、信贷申请、账户查询这些常规金融业务,都可以通过手机银行、网上银行等线上渠道便捷办理,线下网点的基础业务承载量大幅缩减。”

与此同时,银行业供给侧结构性改革持续深化,村镇银行体系整合重组步伐加快。近年来,大量村镇银行被主动发起吸收合并,部分区域存在布局重叠、服务同质化的网点被批量优化,进一步加速了线下网点的迭代更新。

在业内人士看来,在“减量提质”的政策导向下,村镇银行改革重组进入“快车道”,部分商业银行新设网点主要源于“村改支”或“村并村”的动作。据调查,截至7月24日,我国村镇银行总行和支行共退出数量达到546家,其中,总行143家、网点403家。其中,不少村镇银行被主动发起吸收合并,并改设为主发起行的分支机构。

此类改革案例在全国多地落地推进。今年上半年,上海、浙江、吉林、江苏、湖南等多地村镇银行被浦发银行收购,并同步新设为支行;4月,津华明村镇银行吸收合并天津宁河村镇银行,并将其改建为分支机构;7月,深圳龙华新华村镇银行原址改建设立的顺德农商银行深圳龙华支行正式获批开业。

“从长远看,银行网点数量减少和结构优化、功能提升是大势所趋,越来越多的客户更偏爱数字化、移动式的服务体验。”招联首席经济学家、上海金融与发展实验室执行主任董希淼表示,“线下网点应定位为线上渠道的补充,银行要加快推进线上线下融合、联动,推动服务渠道协同和资源整合,激发网点发挥线上渠道难以具备的功能。”(钟欣)

新鲜有趣的金融资讯,贴心实用的理财百科,帮你打理钱袋子,为你提供好点子,热点+热度+热情——“泉州金融窗”,一个全新视角的金融天地!



公益广告
泉州晚报社

坚持预防为主筑防线 深化社会共治守平安

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通

