

新中国首条通江达海的大运河 平陆运河实船试验正式启动

新华社南宁8月12日电 8月12日上午,随着一艘5000吨级空载试验船缓缓从平陆运河新福水上综合服务区分驶出,平陆运河实船试验正式启动。

据悉,此次试验将分阶段开展常规工况、不利工况通航验证和全线航标效能检测,全面检验运河航道、船闸、锚地、服务区及助航设施适配性,为平陆运河今年9月通航做好准备。

本次试验调配4艘代表性船舶,涵盖5000吨级重载、5000吨级空载、3000吨级重载和1000吨级重载等主要通航船型,试验航程覆盖运河沙坪河段、分水岭段、钦江干流段、钦州城区段和入海口段,并同步开展三大枢纽双线船闸船舶过闸、弯道会船、同向追越、掉头操纵、潮汐靠离泊、夜间通航等科目实测。

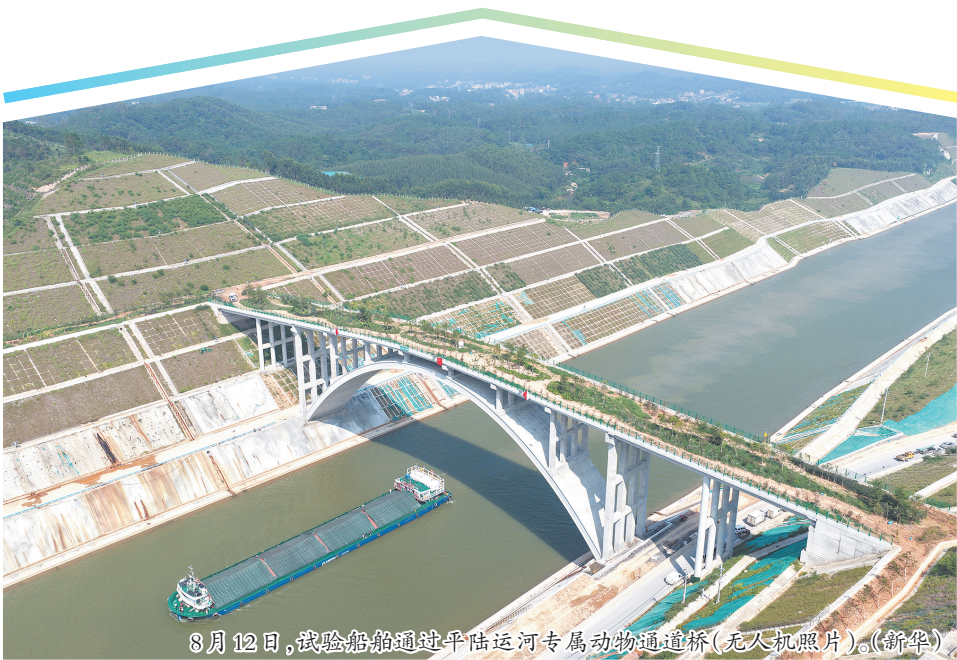
针对枢纽泄水、支流洪水汇流、大风大潮叠加等6类高风险不利工况,将择机开展预试验,并同步完成全线206座代表航标昼夜视觉、灯质和布设效果专项检测。

为保障试验安全有序进行,试验船

舶将全程搭载北斗定位、无人机场监测、系缆拉力传感器、主机工况采集等设备,实时采集船舶航迹、漂角、横倾角、航道流速、船间安全距离等数据。同时,平陆运河建设管理团队建立海事、建设、应急等多单位联动保障机制,实行分空间、分时段水上交通管制,配备应急护航快艇和相关应急处置装备,做好船员资质、船舶适航等前置核验,全力保障试验安全有序进行。

试验结束后,建设管理团队将根据试验结果编制实船适航试验报告、航标效能测试报告,梳理通航优化建议和标准化航路航法,明确各航段通航管控要求,为运河安全运营提供技术依据。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程,开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长134.2公里,可通航5000吨级船舶,计划于今年9月通航,将进一步畅通西南地区出海通道,便利中国与东盟及全球经贸往来。



8月12日,试验船舶通过平陆运河专属动物通道桥(无人机照片)。(新华社)

位台岛以东海域 中印尼海军 完成海上通航演练

新华社南京8月12日电 中国海军红河舰与印度尼西亚海军“莱”号护卫舰12日上午,位台岛以东海域圆满完成海上通航演练。

演练期间,两国军舰组成舰艇编队,围绕海上通信、编队运动、海上补给及分航仪式等科目开展实兵演练。红河舰官兵熟练运用特殊战术信号简语、信号旗语等,与印尼海军“莱”号护卫舰进行海上通联与指令传达。双方按照预先拟制的演练方案,灵活机动,协同配合,顺利完成所有演练目标。

此次中国印尼海军海上通航演练,充分展示了双方务实合作、共同维护地区和平稳定的积极意愿和行动能力。

抵达乌兰巴托 C919完成首次 国际商业航班飞行



C919从首都机场起飞(新华社)

新华社乌兰巴托8月12日电 12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式,旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞,17:15抵达乌兰巴托;回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准核验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

哥伦比亚强震已致234人死亡

专家:与委内瑞拉强震无直接关联

本报讯 当地时间8月10日,哥伦比亚西部发生强烈地震。根据哥伦比亚市政联合会当地时间11日通报,地震已造成234人死亡。目前,搜救及灾情评估等工作仍在持续进行中。

救援队连夜在受灾最严重的卡利、佩雷拉、马尼萨莱斯和基布多等城市搜寻。由于房屋开裂、余震不断,不少居民不敢返回家中,正等待有关部门评估房屋安全状况。在部分地区,长期贫困和持续多年的武装冲突导致大量民众流离失所,官方预计,救灾工作可能更加困难。

当地时间11日,哥伦比亚地质局专家弗雷迪·托瓦尔·贝尔卡拉在接受记者专访时表示,此次发生在哥伦比亚的7.5级强地震是该国有地震监测记录以来的最强地震之一。同时,此次地震与今年6月24日发生在委内瑞拉的强震没有直接关联。

贝尔卡拉指出,委内瑞拉和哥伦比亚均属于地震活跃国家,地震活动都涉及构造板块间的相互作用。就委内瑞拉6月24日发生的地震而言,其成因是加勒比板块与南美板块之间的相互作用,而在哥伦比亚的强震中,涉及的则是纳斯卡板块与南美板块。两者的地质背景各不相同,尽管这两次地震确实都是构造板块相互作用引发的,但涉及的具体板块并不一样,它们在相互作用的方式上也存在差异,两次地震没有直接关联。

贝尔卡拉表示,由于场地效应,本次地震破坏力被放大。位于河谷或河流附近的城市,其地基多为未固结的沉积物,地震波在此类土壤中被放大并产生共振现象,延长震动时间并增加强度,导致地震的破坏力和震感在某些区域显著增强,甚至比震中附近的震感还要强烈。

(央视)



救援人员在遭受地震破坏的建筑物废墟上开展救援(新华社)

美伊“60天谈判期”截止时间临近 伊斯兰堡传出“和平将至”信号

尽管美伊都曾有过此前签署的谅解备忘录实质上已经失效的表态,却还是心照不宣地通过斡旋方继续着外交接触。随着谅解备忘录中规定的“60天谈判期”截止时间的不断临近,美伊围绕霍尔木兹海峡的博弈也在愈演愈烈。

8月11日,一直作为美伊之间调解方的巴基斯坦传出了“和平将至”的积极信号。当日,巴内政部长纳克维正在伊朗同伊方多名官员会晤。

□央视 新华

巴基斯坦 促使美伊双方回到谈判桌前

巴基斯坦国防部长赫瓦贾·阿西夫8月11日在巴基斯坦首都伊斯兰堡接受采访时透露,美国和伊朗已接近达成“某种(和平)协议”。

阿西夫在接受采访时称,局势再次朝着有利于达成和平安排或协议的方向发

展。按照他的说法,“过去两三天传来的信号表明,我们已接近达成某种安排”。

8月12日,巴基斯坦外交部发言人塔希尔·安德拉比在新闻发布会上表示,巴基斯坦内政部长纳克维11日抵达德黑兰,正在与伊朗高级官员举行会晤。纳克维访问

伊朗的目的是讨论双边关系、安全相关问题和地区发展,特别是地区的和平与稳定。

安德拉比还表示:“巴基斯坦正全力以赴促使美伊双方回到谈判桌前,落实美伊谅解备忘录,为地区的和平与稳定铺平道路。”

伊朗 美若不满足伊方条件 海峡将持续关闭

在近期伊朗关键人事调整中被任命为伊朗最高国家安全委员会秘书的雷扎伊则在11日表示,除非美国改变其行为并接受伊朗的条件,否则霍尔木兹海峡不会开放。

按照雷扎伊的说法,美国必须结束战争,支付伊朗被冻结的资金,此外美国还需满足通过中间人传达给他们的其他条件。

在有关当前伊朗与阿曼在霍尔木兹海峡通行线路的谈判问题上,雷扎伊也作出说明,即,如果伊朗和阿曼达成协议,该协议“将与霍尔木兹海峡的封锁问题分开处理”。

美伊双方 围绕霍尔木兹海峡持续博弈

虽然调解方巴基斯坦方面传出了有关美伊即将达成协议的信息,但是美国与伊朗这两个冲突的当事方却没有予以任何回应,反倒是继续着霍尔木兹海峡管控权的博弈。

8月11日,有美国官员透露说,当天早些时候,美军向一艘悬挂巴拿马国旗、与伊朗有关的船只开火,美方人员当时正在执行针对伊朗港口的海上封锁任务。

该官员称,该船“试图突破美国对伊朗港口实施的封锁”,一架美国军用直升机向该船开火,此前船员无视了美方人员发出的警告。目前,该事件尚无人员伤亡报告。

美军中央司令部在当日稍晚时证实了这一消息,并称截至8月11日,美军已迫使55艘试图突破封锁的商船改道,使3艘拒不配合的船只失去行动能力,并登临检查2艘船只。美方称,对伊朗的封锁仍在全面实施。

在今年2月28日美以对伊朗发动军事打击后,美军舰艇在波斯湾、阿曼湾拦截所有来往伊朗港口的商船、油轮,切断伊朗原油出口、海上进出口通道,以此经济施压逼迫伊朗开放霍尔木兹海峡。在谈判桌上让步。在6月中旬美伊签署谅解备忘录后,美军短暂放开封锁。但在7月8日,美总统宣布谅解备忘录“已终结”后,美军于7月14日重启了对伊朗的海上封锁。

伊朗当前都不愿意重启全面战争,都希望能够寻求更大的空间。尽管后续全面解决问题仍然相对艰难,但是对于美伊来说,延续谈判态势符合双方的需要,因此美伊仍然存在达成临时性协议的空间。

美伊仍可能达成临时性安排

根据美伊公布的谅解备忘录文本第三条:美国与伊朗承诺在最多60天内进行谈判并达成最终协议,该期限经双方同意可延长。

按照美国副总统万斯此前在6月18日的说明,美伊双方签署的谅解备忘录中所

涉及的后续60天的谈判期从当日,也就是从6月18日开始计算。若按此,美伊双方理论上需要在8月18日之前完成相应谈判。

央视特约评论员苏晓晖从美伊双方各自的诉求与当前境况分析认为,美国

因收到可信暗杀威胁,
参加北约峰会后——

特朗普 秘密换乘飞机

新华社华盛顿8月11日电 美国总统特朗普11日证实,他此前参加土耳其安卡拉北约峰会后秘密改乘军用飞机离开,并表示这是因为美国特勤局和军方考虑到存在威胁,希望他乘坐另一架飞机。

当晚,特朗普从俄亥俄州返回华盛顿附近的安德鲁斯空军基地后告诉记者:“我由特勤局和军方护送。他们想让我乘坐另一架飞机……所以我照做了。我想确实存在某种威胁,但我并没有过多追问……我经常收到威胁。”他还表示:“我认为我乘坐的那架飞机实际上风险更大。”

《华盛顿邮报》10日报道称,特朗普7月初在土耳其参加北约峰会后回国时,因收到可信暗杀威胁而秘密乘坐一架美国空军C-32A行政专机离开,实际并未搭乘旧总统专机“空军一号”。7月8日,多家媒体记者拍摄到特朗普在安卡拉的机场登上旧“空军一号”,但实际上他被秘密安排乘坐餐饮转运车离开飞机,改乘由波音757改装的行政专机C-32A离开。随后,载有白宫官员、安保人员和记者的旧“空军一号”从土耳其起飞前往英国。两机抵达英国后,特朗普再次秘密登上旧总统专机并随后走下舷梯。

此前,白宫对外宣称,特朗普离开土耳其时先乘坐旧“空军一号”前往英国米尔登霍尔空军基地,随后换乘新“空军一号”回国。一匿名美官员称,安排特朗普换乘飞机是因为特朗普受到牵涉伊朗的可信威胁。

普京警告: 北约渗透亚太地区 致冲突可能性增加

新华社莫斯科8月12日电 据塔斯社12日报道,俄罗斯总统普京当天在参加俄太平洋舰队演习时说,北约在亚太地区的渗透使该地区发生冲突的可能性增加。

普京说,随着北约在亚太地区的渗透,该地区形成了新的军事政治集团、部署了新的武器系统,这对俄构成威胁,也使亚太地区发生冲突的可能性增加。

普京说,除亚太地区外,围绕北极航道的使用问题,北极地区紧张局势也在升级。他表示,俄罗斯愿在现行国际海洋法的框架内,推进北极地区合作并充分发挥北方海航道的优势。

普京表示,如果西方国家扣押俄罗斯船只,俄将予以对等回应。此前,法国和英国军方曾分别拦截俄罗斯油轮及“影子舰队”油轮。

普京还说,俄罗斯对日本没有诉求,也不会威胁日本的安全,俄太平洋舰队正在进行联合演习,俄愿与包括日本在内的所有邻国及地区国家开展合作。

据俄罗斯国防部此前通报,俄太平洋舰队4日起在日本海、鄂霍次克海及西北太平洋水域举行大规模军事演习。

津巴布韦船只倾覆 已致44人死亡

新华社哈拉雷8月12日电 津巴布韦警方12日表示,该国北部卡里巴湖11日下午发生的船只倾覆事故已造成44人死亡。

津巴布韦政府发表声明说,事故发生时,船上载有119名成人,另有数量不明的儿童。目前,搜救工作仍在进行中。津巴布韦总统姆南加古瓦已宣布这起事故为“国家灾难”。

津巴布韦《先驱报》的报道说,事故船只因遭遇强风发生倾覆。