



开挖路面,改造污水管道。

泉州中心市区丰海路 14公里污水管道改造 预计年底完工

本报讯(融媒体记者柯丽娟 文/图)近日,市民张先生致电本社24小时热线96339咨询,泉州中心市区丰海路海丝国际中心路段正在进行施工改造,他了解该路段在进行什么项目施工以及何时施工完毕。

在丰海路临近法坊路路口处,记者看到,多台大型挖掘机正在进行路面开挖作业。施工现场已设置水马隔离设施及连续围挡,并占用了近两个车道。部分作业面堆放着施工材料,工人正按计划开展施工作业。

记者了解到,丰海路正在进行污水管道改造工程。该工程建设单位——泉州市政排水有限

公司相关工作人员介绍道,丰海路原有的污水管道存在较多功能性及结构性病害,导致排水不畅,且沿线布设大量的排口,部分区域可能存在污水外渗并汇入晋江,既污染晋江水体,又存在较大安全隐患。

据悉,此次施工范围为丰海路海景国际至后渚大桥段,涉及污水管道总长约14公里。其中新建开挖路段管道长约1.9公里。同时,将采用局部树脂固化、不锈钢快速锁、紫外光固化及机械制螺旋缠绕法等工艺,对既有污水管道进行非开挖式修复。工程于7月21日正式进场施工,计划于年底完工。丰海路污水系统是东海片区污水收集体系中紧邻外江的最后一道防线,希望通过修复病害管道、完善收集系统,有效消除污水直排及渗漏问题,减少对晋江水域及沿岸土壤的污染,同时大幅提升片区污水收集处理率,改善晋江沿岸环境面貌。



温陵路 地砖不再松动

林先生来电:泉州中心市区温陵路宝洲街口南丰新城外面,有很多地砖已经松动,骑电动车经过时声音很大,希望及时维修。

泉州市公路事业发展直属分中心接到96339来电后回复:我们核实处理。96339回访时,林先生回复:地砖已修好,不再松动。

鞋都路 护栏已经更换

何先生来电:晋江市陈埭镇鞋都路靠近河滨南路交叉路口,有一些隔离护栏坏了,倒在路面上。

晋江市交通运输局接到96339来电后回复:我们转给责任人员处理。96339回访时,何先生回复:该路段的护栏已经更换了。

泉秀街 隔离桩修好了

庄先生来电:泉州中心市区泉秀街悦华酒店一侧的红绿灯路口处,有一个隔离桩被撞翻了,希望尽快处理。

泉州市城市管理综合考评中心接到96339来电后回复:我们会转给管养单位处理。96339回访时,庄先生回复:隔离桩已修好。(张小玲 刘燕婷 柯丽娟 整理)



■头盔容易向后滑脱 泉州交发智慧出行: 建议调好松紧度

陈女士来电反映:“小橙”车上配备有安全头盔,但我们佩戴时,头盔总会向后滑脱,无法牢固固定,这不仅起不到应有的保护作用,反而成为一种骑行负担。

泉州交发智慧出行服务有限公司回复:我司配备的头盔均符合国家安全标准。佩戴舒适度因个人头型及佩戴方式而异,需用户根据自身情况自行调整至贴合状态。头盔系带长短可调节,建议用户在骑行前先行调整至合适的松紧度,以确保佩戴稳固。

■展示影片有DEMO字样 泉州市博物馆: 因在试运行阶段

黄先生来电反映:泉州市博物馆近期开馆了。我去参观时发现,《武经总要》介绍中英文翻译部分有乱码,展厅内的电子显示屏显示的内容都有DEMO字样,希望管理单位能尽快进行调整。

泉州市博物馆回复:展示内容有DEMO字样是因为目前还在试运行阶段,仍需要持续优化完善。英文翻译有乱码情况,我们会进行核实处理。

■业委会投票事项不合法 晋江市住建局: 该事项已被中止

陈先生来电反映:我是晋江市池店镇中骏蓝湾悦庭小区的业主,我们小区上个月召开业主大会,讨论关于小区的停车收费和绿地改建成停车场等问题,这属于重大事项,按要求应该要四分之三的业主同意才能通过,可是业委会却按照普通事项进行投票,只要二分之一业主通过。我觉得不合法,希望业委会改正,他们却无视我的意见。

晋江市住房和城乡建设局回复:我们已获悉此事,也已经从池店镇政府了解到,目前业委会已经中止了该事项。

■车辆违停影响通行 鲤城交警大队: 会加强巡逻整治

柯先生来电反映:鲤城区崇福路经常有车辆违停在道路两侧,住在附近的居民出行非常不方便,特别是早晚高峰期,经常被堵在这个路段,难以通行。

鲤城交警大队回复:我们会让辖区中队加强该路段的巡逻整治。(肖打 刘燕婷 柯丽娟 张小玲 整理)

路牌“藏”身天桥后 过路司机有点“蒙” 位于晋江市泉安北路;池店镇规建办表示:路牌会迁移,正在商榷选址

本报讯(融媒体记者张小玲 文/图)近日,市民谢先生致电96339反映,晋江市泉安北路中段人行天桥建成投用后,有一块交通路牌被天桥桥体遮挡,司机要开到近处才能看清路牌信息,导致临场迟疑减速,高峰时段易造成交通拥堵,希望能够迁移路牌。

天桥坐落于泉安北路与纬一路交叉口南侧,为Z字形钢箱梁斜拉杆结构,横跨整条泉安北路。市民反映的这块蓝色路牌位于天桥北侧后方,路牌上标注大华路、江滨南路、兴霞路等方向指引,同时划分左转、直行、右转多条车道指示,对不熟悉该路况的司机十分关键。记者在泉安北路观察到,车辆由南向北行驶,距离尚远时,路牌大部分被天桥钢结构遮挡,文字和车道箭头辨识不清,只有在距离天桥十米以内,才能完整看清路牌全部信息。

对此,记者联系晋江市交通局。道管科相关工作人员介绍道,该路牌是早年由他们按照规范标准布设的,而泉安北路中段人行天桥是后来新建的,路牌迁移需由天桥业主单位池店镇政府牵头实施。

随后,记者致电池店镇政府。规建办相关负责人林先生告诉记者,天桥在设计在建设阶段并未预判到路牌被遮挡的问题,直到今年5月天桥开放投用前,他们现场排查时才留意到这个情况。为此,他们已联合交通和交警等部门多次到现场踏勘研判。由于该路牌为标准化成品,长宽规格固定,字体无法缩小,且牌体体量较大,迁移布设需要综合考量基座受力条件以及绿化带地下管线分布情况。目前,他们仍在商榷选址,待确定合适位置后,将及时实施路牌迁移工作。



路牌(红圈处)被天桥遮挡

针对市民翻越护栏进出问题,泉州市侨乡体育中心运营 管理方表示—— 已增设“小门” 方便市民锻炼

本报讯(融媒体记者柯丽娟 文/图)泉州市侨乡体育中心5号门常年关闭,不少市民为抄近路,选择翻越护栏进出,他们希望能开“小门”方便锻炼。此事10日经本报报道后,引起该中心运营管理方——泉州开元盛达实业发展有限公司的重视。昨日,记者获悉,5号门已开“小门”。

泉州开元盛达实业发展有限公司相关工作人员表示,接到96339来电后,他们立即组织人员对市民在5号门增设边门的建议进行可行性的探讨。考虑到群众锻炼的便利性,他们已在5号门靠近刺桐路一侧的区域开设了一个“小门”,并增设两个U型护栏,在方便市民进出锻炼的同时,也能杜绝车辆随意进出。



5号门已开“小门”

针对北环城河绿道少林路出入口环境脏乱问题,泉州市园林 绿化中心表示—— 已督促养护单位加强日常保洁

本报讯(融媒体记者刘燕婷)丰泽区少林路后茂社区北环城河绿道出入口环境脏乱,给市民日常休闲带来困扰。12日,本报对此事进行报道,并将情况反映给泉州市园林绿化中心。近日,记者获悉,该中心已督促养护单位加强日常保洁。

泉州市园林绿化中心相关工作

人员表示,针对绿道出入口环境卫生问题,他们已督促养护单位加强日常养护保洁工作。而黄先生提出的设置流浪猫固定投喂点的建议,因流浪猫踪迹极为不固定,设置固定投喂点亦难以实现流浪猫定点取食,且投喂系市民个人行为,因此暂无法统一设置投喂点。后续,他们将加强养护巡查

频率,同时呼吁爱猫人士文明喂养,避免食物残渣四处散落,共同促进城市环境卫生整洁。



96339记者热线

泉州中心市区江滨北路 防洪堤外侧道路 公共车位长期被占 盼望部门规范管理



公共车位上有多辆“罩衣车”

本报讯(融媒体记者刘燕婷 文/图)近日,市民陈先生致电96339反映,泉州中心市区江滨北路主干道与防洪堤之间的道路公共停车位,有不少“罩衣车”“僵尸车”长期霸占车位,占用公共资源。

江滨北路金洲早闸附近防洪堤外侧路段,道路一侧施划的公共停车位基本停满,停放着几十辆小车。其中,多辆小车盖着车罩衣,部分罩衣表面已落满灰尘与枯枝落叶,显然已长时间未移动。除了罩着车衣长期停放的车辆外,车位内还有部分“僵尸车”,车身张贴着报废回收广告以及相关驶离通知。陈先生表示,大量车子长期停放不动,占着公共车位,想停车的人却没有位置。他希望相关管理单位能够设置道闸,对停车位进行规范管理,真正方便市民。

对此,记者联系了该路段的管理单位——泉州滨江建设管理有限公司。该公司负责人蔡先生介绍道,该片区现阶段被相关单位用作施工物料转运点位,因施工使用需求,暂不具备加装道闸管理的条件。对于“僵尸车”,保安平日巡逻发现后,都会通过114联系车主挪车,也张贴了相关的提示劝离,但日常管控存在较大难度。待今年年底施工使用结束之后,他们会考虑安装道闸进行管理。