

培育和践行社会主义核心价值观

两千元 二十载 千里路

湖南群众来永春寻恩人,民警接力帮助完成夙愿

加强
诚信建设

本报讯(融媒体记者张雯 通讯员陈恭文/图)“请帮帮我,我想找到他。”近日,刘女士千里迢迢从湖南赶到永春,走进了永春县公安局东平派出所。她此行不为旅游、不为探亲,只为寻找20多年前曾救她于困境的恩人。这场迟到多年的感恩,最终在民警的接力奔走下画上了温暖的句号。

据了解,20多年前,刘女士曾在东平镇经营一处加水站,收入仅能勉强维持温饱。然而,一场突如其来的病痛让本就拮据的生活更加艰难,连看病钱都凑不齐的她,几乎到了走投无路的地步。在她最绝望的时候,当地热心居民李先生伸出援手,二话没说掏出2000元塞到了她手中:“快拿去看病!”

彼时的2000元,对于同样不宽裕的李家来说无疑是一笔巨款,但李先生只用朴实的话语让刘女士宽心,催促她回老家治病要紧。这份雪中送炭的恩情,

刘女士默默记在了心里。“后来家里情况逐渐好转,我就下定决心一定要找到恩人,把钱如数奉还。”刘女士说,多年来她四处托人打听却始终没有线索,只能抱着最后一丝希望专程从湖南赶来东平镇。

了解情况后,值班民警深知这不仅是一次简单的寻人,更是一名群众压在心头二十余载的夙愿。他们立即投入查找工作,从刘女士模糊的记忆中梳理出线索,翻阅辖区历史户籍资料,走访可能知情的老人逐一核实比对。功夫不负有心人,仅用一个多小时,民警便成功锁定了刘女士恩人的身份。然而,当他们满怀期待地准备联系时,却得到了一个令人扼腕的消息:李先生早已离世多年。

斯人已逝,但民警认为善意不应就此断线,后经多方辗转成功联系上了李先生的妻子和儿子。当民警将刘女士带到李先生家属面前时,两位女士双手紧握,眼眶同时红了。刘女士郑重地将2000元交还到对方手中,声音哽咽地说:“这份恩情我记了20多年,今天终于可以兑现承诺了。谢谢李先生,也谢谢你们……”李先生的家属同样热泪盈眶,他们没想到,家人20多年前的一次举手之劳,竟被一个陌生人一直记挂在心。李先生的妻子感慨地说:“他如果知道,一定



在民警帮助下,刘女士见到了李先生家属。

也会很欣慰的。”

2000元兜兜转转二十余载,跨越千里终还乡。在民警的助力与见证下,这笔迟来的还款不仅兑现了一名普通群众坚守二十余载的信义承诺,更完成了一场善意的闭环。离开东平镇前,刘女士对倾力相助的民警表示了诚挚的感谢,带着夙愿得偿的释然踏上了归途。

扫码观看
相关视频市区万虹路
分段封闭施工

本报讯(融媒体记者王金植 通讯员郭思婧)8月18日至9月30日,因洛江万安双阳范围内排水管网混接病害修复项目(第二批)施工及道路安全保障需要,交警部门决定对施工路段实施交通管制,请过往车辆注意减速慢行。

管制路段为万虹路(县道306线与万虹路交叉口—新南路口),施工共划分为6个阶段。其中万虹路(阳江春晓售楼处—阳江春晓11号楼)段辅道施工,主路正常通行。万虹路(阳江春晓售楼处—阳江春晓11号楼)段、万虹路(联胜大厦—泉岩大厦)段、万虹路(万达文化广场—美尔奇)段均采取主路局部封闭施工,左侧道路正常通行。

施工期间,车辆行经施工段时需按照导流告示牌、安全警示牌指示减速缓慢通过,也可提前通过滨江路、新南路、阳江路等周边道路绕行。

以案释法

公司僵局久不决
股东如何破局

本报讯(融媒体记者黄墩良 通讯员邓志文)公司经营管理陷入僵局,股东应如何维护自身权益?近日,丰泽区人民法院依法支持黄某的诉求,准许解散A公司(化名)。

据悉,2020年2月13日,A公司成立,股东为黄某和陈某。黄某持股49%,担任公司监事;陈某持股51%,担任公司执行董事兼经理。

日前,黄某作为原告,将A公司起诉到丰泽区人民法院,请求判令解散A公司。

黄某陈述,A公司于2021年陷入僵局,股东之间就公司的经营未达成一致意见,公司已经有长达3年以上没有开展实际经营活动。

A公司陈述,自2020年8月起,公司已资不抵债。自2022年下半年起,公司未召开过股东会,公司内部管理已产生严重问题,形成公司僵局,同意解散公司。

法院审理后认为,首先,A公司的经营管理已发生严重困难。根据《中华人民共和国公司法》和《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的规定(二)》的相关规定,判断公司的经营管理是否出现严重困难,应当从公司的股东会、董事会或执行董事及监事会或监事的运行现状进行综合分析。如股东会机制失灵、无法就公司的经营管理进行决策等。

这起案件中,A公司仅有黄某与陈某两名股东,黄某持有公司股份49%,陈某持有公司股份51%,因此,只要两名股东的意见存有分歧、互不配合,就无法形成有效表决,显然影响公司的运营。根据相关证据及黄某与A公司的陈述,A公司已持续多年未召开股东会,无法形成有效股东会决议,也就无法通过股东会决议的方式管理公司,股东会机制已经失灵。由于A公司的内部机制已无法正常运行,无法对公司的经营作出决策,公司的经营管理已发生严重困难。其次,由于A公司的内部运营机制早已失灵,黄某的股东权、监事权长期处于无法行使的状态,其投资A公司的目的无法实现,利益受到重大损失,且A公司的僵局通过其他途径长期无法解决。另外,黄某持有A公司49%的股份,也符合《中华人民共和国公司法》关于提起公司解散诉讼的股东须持有公司10%以上股份的条件。

据此,法院认定,A公司已符合法律规定的股东提起解散公司之诉的条件,黄某诉求解散A公司,于法有据,予以支持。

相关链接

《中华人民共和国公司法》第二百三十一条:公司经营管理发生严重困难,继续存续会使股东利益受到重大损失,通过其他途径不能解决的,持有公司百分之十以上表决权的股东,可以请求人民法院解散公司。(墩良 辑)

招标公告

泉州明光花园物业服务项目位于泉州市鲤城区兴贤路435号,建筑面积约10万m²,现公开选聘物业服务企业。有意向者携带相关证明材料于2026年8月28日17:30前至泉州市丰泽区法花美社区观音路72号华昇商务中心6楼西区报名。联系人:陈女士,联系电话:0595-22070976。

永恒恒昌工程管理有限公司
2026年8月24日

市、区两级重点项目——

洛江塘西青少年活动中心完成建设



洛江塘西社区青少年活动中心大楼

本报讯(融媒体记者王金植 通讯员郭晓玲 文/图)近日,备受关注的市、区两级重点项目——洛江塘西社区青少年活动中心已圆满完成工程建设,正式进入招商运营阶段。这座现代化青少年活动阵地,即将以全新面貌服务辖区居民。

据了解,该项目总建筑面积达19010平方米,单层建筑面积1790平方米,其中地上9层、地下1层,规划建设办公区、培训区、活动区等多个功能区域,配套地下停车位115个、室外停车位78个。项目由社区股份经济合作社牵头建设,是洛江区唯一一个由社区自筹资金、依法依规建设并拥有完整产权的社区集体综合楼。

项目位于洛江区万安街道万虹路塘西段,地处万安商圈核心,周边路网完善,交通

出行十分便捷。塘西片区是洛江区低效用地盘活的核心试点“启动区”,总用地面积5518亩,目前片区内部路网升级改造已全面完成。项目1.5公里辐射范围内,汇聚洛江区政府、万安街道办事处、洛江区政务服务中心、洛江经济开发区管委会等政务配套,周边分布有20余个中高端住宅小区。教育资源方面,涵盖第十一中学塘西校区、外国语学校洛江校区、洛江区第三实验小学、万安中心幼儿园等优质学校。产业与商业氛围浓厚,紧邻塘西工业区、华大科技园区,以及在建的500亩洛江区智创科技产业园。

活动中心空间布局科学合理,可根据不同业态需求进行灵活分隔与装修,适宜引入教育培训、艺术培训、体育健身、儿童康复、文化创意、亲子体验、轻餐饮等多元业态。

泉州在全省率先推行网约车“合规码”执法服务新模式
从“一码覆盖”到“一码善治”

创新推出“一码监管”

为破解网约车非法营运辨识难、人车不符发现难、投诉评价反馈难等痛点,泉州首创网约车“合规码”监管模式,为每辆合规网约车赋予专属“数字身份证”,通过“车辆电子识别码”与“海丝畅行”激光镭射防伪标识组合,实现“一码知车况、一扫辨真

伪、码上快评价”,让违法经营的网约车无所遁形。

市出租汽车协会牵头通过上门服务、枢纽设点、免费补换等靠前举措,今年以来累计完成活跃车辆贴码超1.5万辆,覆盖率近94%;建成集“码上查、码上评、码上评”于一体的数字化平台,全

“三方协同”多元共治

“合规码”以数字化载体打破监管部门、行业主体、社会公众之间的信息壁垒,构建“部门监管、行业自治、社会共治”的多元化治理体系,推动网约车治理从单向管理转向多方协同。

市交通运输综合执法支队将“合规码”应用情况纳入网约车平台信誉质量考核体系,督促企业落实主体责任;同步优化企业服务机制,上门为平台开展安全体检、合规指导,从源头规避运营隐患;依托扫码数据、投诉线索构建风险研判模型,推动监管模式从“随机抽

查”向“精准核查”升级,大幅压缩合规企业现场检查频次。

市出租汽车协会协同发力,推动出台《泉州市网络预约出租汽车“一车一码”标识管理办法》《出租汽车“一车一码”优化提升和正向激励活动实施方案》等配套制度,统一标识样式、明确张贴规范、建立维护标准,引导全行业形成“比服务、拼合规、争优质”的良好氛围。“码上优服·星耀泉州”活动中,优秀司机的评定不再由管理部门“说了算”,而是综合营运实绩与乘客

面打通执法部门、平台企业、出行群众三方数据链路,实现运营数据、服务评价、投诉线索实时互通。乘客扫码即可一键核验“车、人、平台”三方资质,提交服务评价、失物找回、纠纷投诉申请,全程线上留痕、闭环处置。依托联动12328热线建立的24小时响应机制,一般诉求3日内办结、复杂事项7日内反馈。市民的每一次扫码,都在为行业合规积累数据、为精准监管提供支撑。

真实评价权重产生,让行业标杆由市场和群众共同选出,充分激活行业自治的内生动力。

“合规码”将出行监督权实实在在交到乘客手中。乘客扫码评价不再是“评了白评”,而是转化为可量化、可溯源、可激励的治理资源。司机端每月评选“红榜司机”予以表彰,乘客评价直接关联服务积分;乘客端推出扫码领券抽奖活动,200名热心乘客因积极参与评价获得激励。“司机受奖、乘客得惠”的双向激励机制,有效激活了社会监督的内生动力,行业正逐步形成“乘客愿反馈、司机争先进、平台提质量”的良性生态。

近日,

泉州成功举办首期“码上优服·星耀泉州”活动,50名好评司机登台领奖,200名参与真实服务质量评价的乘客同步产生。这场正向激励活动,不仅是对网约车行业优质服务典型的肯定,更标志着泉州网约车“一车一码”(以下简称“合规码”)治理从“贴码覆盖”的基础建设阶段,正式迈入“用码善治”的深化应用新阶段。

□融媒体记者 王金植 通讯员
许俊逸 刘丽玲 文/图



交通执法人员在网约车上车点开展暖心服务



海丝畅行防伪标识: 防伪标须贴正

前排电子识别码粘贴位



防伪标贴正效果图

网约车“合规码”张贴效果图