

筑牢安全防线 护航安全发展

市领导调研检查洛江区
劳动密集型企业

本报讯 (融媒体记者宋尧)8月29日,市委常委、常务副市长黄景春带队前往洛江区,以“四不两直”方式调研检查劳动密集型企业火灾隐患五项重点攻坚任务推进落实情况。

市领导一行先后来到泉州市盈华户外用品有限公司、福建和诚鞋业有限公司,了解企业生产经营情况,实地查看微型消防站建设,重点检查消防设施配备维护、人员安全培训及应急演练等情况,并与企业负责人深入交流。

市领导强调,劳动密集型企业人员集中、风险点多,必须把消防安全摆在突出位置。要压紧压实企业主体责任,配齐安全管理力量,严格执行消防室值班等制度规范,确保责任到岗到人。要健全安全管理机制,常态化开展培训演练,推动员工人人“会灭火、会逃生、会救人”,实现“打早打小”。要规范消防设施和逃生器材配备,完善逃生指引标识,优化过滤式消防自救呼吸器配置,确保紧急情况快速取用。要加强现场管理和危险品管控,推行安全隐患举报奖励制度,激发员工参与积极性,推进企业安全文化建设,增强员工安全意识。要高度重视用电安全,主动引入供电部门专业力量排查电气隐患,从源头防范电气火灾。

渔民海上受伤严重 直升机紧急救援

本报讯 (融媒体记者许雅玲 通讯员边旗)昨日,在惠安县崇武外海,一渔民在作业期间被渔网缠住脚部受伤,情况危急。收到消息后,泉州海警局联合驻地相关部门出动直升机快速处置,成功将伤者安全送医。

昨日上午5时20分许,泉州海警局接警称一渔民在惠安县崇武外海作业时,不慎被渔网缠住脚部受伤,出血严重,需紧急送医。

该局立刻派遣泉州海警局惠安第一工作站执法艇前出救援。因事发海域距离陆地较远,该局又果断联系驻地救援直升机赶赴处置。途中,处警人员与事发渔船保持实时通联,持续了解伤者状态,并电话指导船员对伤者进行止血包扎。7时50分许,执法艇与渔船会合,海警执法员迅速登船查看伤势,将伤者转移至救援担架并实施躯体固定。8时10分许,救援直升机抵达现场,将伤者送往医院接受检查治疗。

泉州海警局温馨提示:海上作业期间,请务必关注海况预警,严格遵守作业规范,确保安全,如遇突发险情,请立即拨打海上报警电话95110求助。

阿婆采菇被困深山 警民连夜搜寻救出

本报讯 (融媒体记者陈明华 通讯员吴媛媛)“母亲中午出门到现在都没回来,电话也打不通,请你们帮忙找找。”近日傍晚,德化县公安局盖德派出所值班室里,一阵急促的电话铃声响起。报警人称,其77岁的老母亲午饭后独自进山采摘蘑菇未归,已失联6个小时。

彼时,山间风力渐起,天色越来越暗,一旦大雨倾盆而下,山路湿滑泥泞、气温骤降,老人极可能出现失温、滑倒摔伤等危险。值班民警吴端炳一边安抚家属,一边快速了解老人的体貌特征、衣着和常走的路线。随后,他立即作出分工:一组警力调取老人可能经过路段的监控视频,逐帧排查,尽快锁定进山方向;一组警力携带手电筒、砍刀、搜救工具等装备,跟随家属沿山路进山搜救;另一组则联系村干部,发动熟悉山势的村民在周边协助查找。三路人马争分夺秒,一场紧急救援就此展开。

天色很快黑了下來,山林里草木丛生、枝蔓交错,加上近期持续性强降雨,山路泥泞不堪,前行困难。越往深处走,山路越发崎岖陡峭。搜救组民辅警一边用工具拨开茂密的灌木丛艰难前行,一边扯着嗓子呼喊老人的名字。大家顺着山势分片排查,不放过每一处角落。

时间一分一秒过去,山林里雾气越来越重,零星的雨点开始砸在树叶上,发出噼啪的声响。搜救人员的衣衫早已被汗水和雨水浸透,但没有人放慢脚步。

经过3个多小时不间断的奔波搜寻,当晚9时许,民辅警终于在林地村花桥角落的山上,发现了蜷缩在树下的老人。

“阿婆别怕,我们来了,现在就带你下山。”民警上前轻声安抚,仔细查看老人身体状况,确认她只是受了惊吓、没有受伤后,才慢慢扶起她下山。

“太感谢你们了,要不是你们连夜进山,真不知道我母亲会怎么样……”老人安全回家,其家属紧紧握着民警的手连声道谢。

雨夜高速路现坑洼 十多辆车接连爆胎

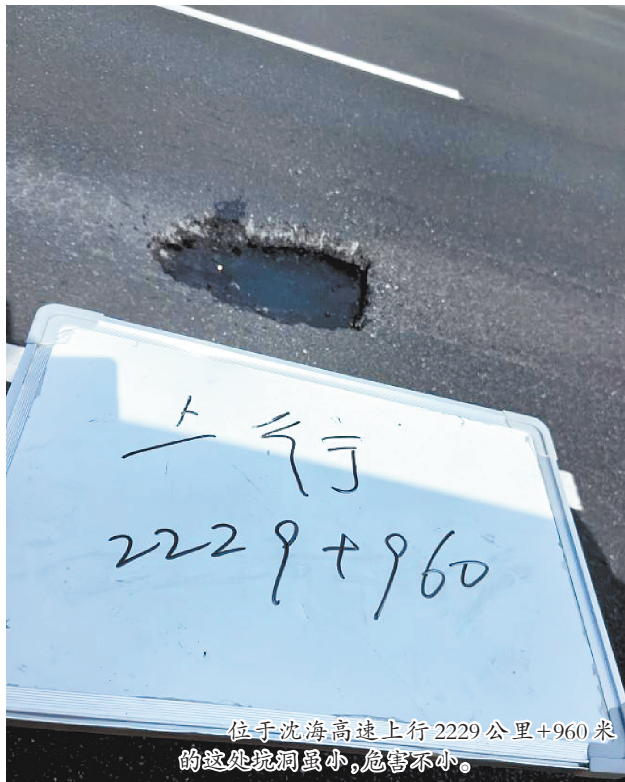
管理单位:已完成全部坑槽应急修补,协调车主理赔



对于高速路面出现的坑槽,福建省福泉高速公路有限公司应急抢修施工修补。

近期泉州遭遇持续强降雨,雨水侵蚀造成沈海高速泉州洛江段路面出现坑洼破损,10多名车主驾车途经此处时,碾压坑洼后发生爆胎,产生轮胎更换、拖车、维修等数百元至数千元不等的经济损失。事故发生后,受损车主认为福建省福泉高速公路有限公司(以下简称“福泉高速公司”)未能及时排查消除路面隐患、未设置安全警示标志,是造成多车爆胎的重要原因,向其索赔未果。

昨晚,福泉高速公司告诉记者,该公司共接到沈海高速路洛江段车辆受损17辆,其中已对接核实17户、处理完毕17户,诉求均已建档。目前该公司已成立专项工作组,对受损车主诉求实行专人对接、台账管理、按时答复,确保件件有着落、事事有回音。 □融媒体记者 黄墩良/文 受访者/供图



位于沈海高速上行2229公里+960米的此处坑洞虽小,危害不小。

善后:

协助车主通过保险理赔等途径减少损失

多名司机向记者表示,事后,他们拨打12122(全国高速公路报警救援专线)反映情况,并要求福泉高速公司给予赔偿,但迄今为止未果。

针对该事件的责任划分以及车主维权途径,福建贤泰律师事务所律师胡长鸿结合法条给出解读,他认为高速管理部门存在管护过错,应当赔偿车主的财产损失。

胡律师介绍,根据道路交通安全法,道路出现坑槽、塌陷、水毁等影响通行安全的损毁,养护管理部门应当及时设置警示标志,并组织修复,保障通行安全。同时,最高法关于审理道路交通事故损害赔偿案件的司法解释明确,因道路管理维护缺陷,造成机动车财产、人身损害,权利人请求道路管理者承担赔偿责任,人民法院应当予以支持;只有管理者能够证明已经充分履行防护、警示、养护义务,才能够免除责任。

胡律师提醒受损车主,维权务必保存完整证据,如行车记录仪视频、现场照片、拖车票据、维修工单、付款凭证、拨打12122的通话记录等。车主可以通过政务热线、高速官方投诉渠道提交书面材料协商赔偿。协商无法达成一致,受损车主还可以共同提起诉讼,降低维权成本,提高维权成功率。

对于车主们的诉求,福泉高速公司告诉记者,对每一户车主诉求,都将在查明事实的基础上依法依规、实事求是地逐案处理,并积极协助车主通过保险理赔等途径减少损失。

该公司提醒广大司乘,雨季高速行驶车,注意观察路面,遇坑槽及时减速,发现路面破损可通过高速服务热线12122反馈,高速部门将快速响应处置。

受访人士建议,高速管理部门应当以此事为警示,完善极端天气应急管护机制,落实雨后全线排查、隐患快速处置流程;出现路面破损,第一时间抢修并规范布设警示设施。同时,应当畅通车主理赔诉求渠道,正视网护责任,积极处理车主合理诉求,守护高速公路通行安全,维护广大车主合法权益。



有车主称车轮胎也被崩坏了

司机: 爆胎进入服务区 看到不少受损车辆

误了货运时效。

当晚10时40分,潘师傅从泉州驶入高速,行驶仅两分钟就碾到路面坑洼,车辆瞬间爆胎。彼时车速约80公里每小时,恰逢雨夜,所幸路上车流量不大,没有引发二次事故。潘师傅迅速开启双闪,缓慢将车辆挪至应急车道。当时应急车道内已经停有两辆待救援车辆。当晚11时许,潘师傅抵达洛阳江服务区,现场的一幕让他十分吃惊:不少同样爆胎的车主聚集在此,部分车辆前后轮双双损毁,其中还有一台尚未上牌的新车。

高速交警到场开展取证笔录工作,

收集登记车主身份证、联系方式,并建立维权微信群,群内共有15名受损车主。维修车辆时,潘师傅发现,轮毂被撞击出一处六七厘米宽的破口,已经无法装配新轮胎。他只能联系亲友从莆田调来维修人员,临时装上备胎应急,次日凌晨3点多才得以驶离服务区。

王师傅也是事故受害者之一。他表示,8月25日夜间暴雨,雨夜行车视线严重受阻,即便开启车灯,也很难完全避开路面坑洞。车辆爆胎后,他辗转到洛阳江服务区时,也看到了不少受损车辆。“我晚上6点车子就抛锚了,一直折腾到夜里10点才处理完。”王师傅说。

交警: 无法有效避让路面坑洞 司机无责任

事故发生不存在过错。依据相关法律规定,认定黄某攀等9人无责任。

另一份认定书显示,8月25日晚间,赵某阳等4名驾驶人途经沈海高速下行2228公里处,受路面坑槽影响,轮胎受损,事故未造成人员受伤。交警认定赵某阳等4人无事故责任。

回应: 持续降雨造成坑槽病害 已全部应急修补

为何同一路段短时间内集中爆发多起爆胎事故?昨晚,福泉高速公司回应本报采访时称,这跟持续强降雨有关。

该公司称,8月24日,今年第20号台风“简拉维”在泉州沿海登陆,持续强降雨至27日。受此次极端持续性强降雨影响,沈海高速公路泉州洛江段部分区域三、四车道路面出现不同程度的局部坑槽病害。

该公司表示,雨季强降雨造成部分高速路面出现坑槽,确实给司乘出行带来困扰。强降雨反复冲刷、雨水侵入沥青路面结构层,是坑槽高发的客观诱因。高速公路沥青路面是多层路面结构,上面层是磨耗层,负责抗滑、降噪;下面层是承重传力层;基层是主要承重层,负责将荷载扩散传到地下或梁上。正常情况下,各层面紧密结合,非常结实。但持续性降雨后,雨水会渗入路面结构层,在高速行驶的车辆,特别在重

车的碾压作用下,缝隙里的水瞬间产生了高压泵吸冲刷效应,造成集料黏结性能衰减、混合料松散,集料受车轮作用剥落,进而形成路面局部小坑洞。坑洞形成后易积蓄雨水,水分持续下渗浸润软化下面层;下面层承载力下降后,上部沥青面层失去有效支撑,在大货车荷载反复作用下易发生变形、崩解塌陷,最终发展为路面坑槽病害。大型车辆主要通过行于三、四车道,且桥梁铺装下面层厚度通常薄于路基路段,易造成沥青混合料损伤破坏,因此本次坑槽病害集中出现在桥面三、四车道。

该公司介绍,台风登陆前,在气象部门发布预警后,该公司即启动防汛防台风专项应急预案Ⅱ级响应,运营管理各岗位实行24小时值守,路面巡查频次由日常的1次/日加密至2小时1次。8月24日通过路面巡查首次发现病害,随即启动应急处置。针对坑槽

密集路段,分别设置布控区,摆放反光路锥、警示标志牌、爆闪灯等警示设施,引导车辆减速避让;并通过情报板、公众号及时发布路况提示,引导驾驶员谨慎驾驶。

“坑槽具备突发性,降雨过程中病害会短时快速发展,巡查发现、封闭车道、修补,需要一定作业周期。且高速是全封闭通行,车流不间断,修补作业要占用车道,必须兼顾通行安全和养护施工安全,不能像城市道路直接封路长时间施工。”福泉高速公司称,公司严格按照“发现一处、处置一处”原则开展应急修补工作,在8月24日至8月27日期间,统筹调集多支应急作业队伍,投入大批养护人员、机械设备,在保障安全的前提下不分昼夜持续开展坑槽应急修补作业,截至8月27日,已完成全部坑槽应急修补,路段恢复正常通行。