

安平桥入选国家级交通运输代表性不可移动文物名录,它的分量远超你想象——

与海共生 “天下无桥长此桥”



近日,交通运输部、国家文物局联合印发《关于发布交通运输代表性不可移动文物名录(第一批)的通知》,公布首批20处交通运输代表性不可移动文物,福建省共有两处不可移动文物入选,分别为泉州世界文化遗产点安平桥、中央红色交通线旧址。

从第一批全国重点文物保护单位,到世界文化遗产点,再到如今的国家级交通运输代表性不可移动文物,享有“天下无桥长此桥”之誉的安平桥,又添一张重量级名片。八百多年潮起潮落,长桥卧波依旧。它何以成为古代交通工程的典范,又藏着怎样的人文风景?不妨一起踏上这座五里桥,逐一品读。

□融媒体记者 洪娜娜

一桥飞架 兴盛海洋商贸

自古以来,桥即是“津渡之通道”,由此岸连通彼岸,跨海越江,便捷畅达。

在泉州城西南30公里处,晋江安海镇与南安水头镇交界的碧波之上,横卧着一座跨海梁式石桥——安平桥。它素有“天下无桥长此桥”的美誉,是中国现存最长的古代跨海梁式石桥。

古桥呈东西向蜿蜒伸展,长约2255米,因桥长五华里,民间称之为“五里桥”。整座古桥以坚固的条石铺就,石砌桥墩巍然矗立,形态各异。桥墩之间,巨型石板横架作为桥面,承载着过往行人。

宋元时期,泉州刺桐港鼎盛于世,安海港口凭借“海面开阔、风浪不兴”的天然良港优势,成为重要的海外贸易港口。南宋年间安海港口商贸极度繁荣,《安海志》记载其千帆百舸争流、渡头风樯林立、镇市店肆罗列,“镇市之繁荣,不亚于一大邑”。

但在安平桥建成之前,两岸交通完全依赖舟楫摆渡,每逢风潮骤起,便“船交水中,进退不可”,严重制约着货物流通效率。为打通港口与内陆的运输瓶颈,便利船舶停靠与货物转输,南宋绍兴八年(1138)安平桥正式动工,历时十四载,于绍兴二十二年(1152)建成。

一桥飞架,天堑变通途。安平桥落成后,原本险恶的海湾渡口化为坦途,安海港口与泉州内陆腹地紧密相连,众多商船选择在此靠岸,通过安平桥将商货运往泉州各地,乃至漳州、广州等更广袤的区域。一批批泉州先民踏着桥面上的石板,从这里走向世界,更有“安平商人”的足迹叠印在长桥之上,融进了海洋贸易的历史长河。

国家文物局相关文件指出,此次发布的第一批交通运输代表性不可移动文物名录,涵盖古桥梁、古运河、古驿道等多元类型,见证了交通拉近时空距离、促进商贸往来和文化交流的重要贡献,清晰地展现了我国交通运输工程技术从古代领先、近代自强到现代创新的演进历程,是中华民族坚强不屈、努力奋斗的交通文化标志。

安平桥正是这样的交通文化标志代表。它曾是商船往来、货物转运、先民出洋的核心交通动脉,是世界海洋贸易中心泉州港运输网络的标志性遗产要素。作为泉州连通广阔的南部沿海地区的陆运节点,它生动印证了海洋贸易驱动下泉州水陆转运体系的发展与成熟。走在其间桥上,你会真切感受到泉州向海而生的商贸故事。



桥墩之间横架巨型石板(陈英杰 摄)

“众筹”筑“虹” “黑科技”闪耀

安平桥不仅是商贸联通故事的见证者,更是工程智慧的记录者。

宋元时期,泉州所造桥梁不仅数量多,而且技术水平高、工程规模大,还发明了许多先进的造桥技术,在我国乃至世界桥梁史上都是空前的,有“闽中桥梁甲天下,泉州桥梁甲闽中”之美誉,安平桥即为其中典范。走在桥上,别只顾拍照打卡,您可以细品那些凝结着古人与海共生智慧的“黑科技”。

安平桥的桥墩基础采取“睡木沉基”法,也叫卧椿沉基。由于安平桥建造时,港道水深泥烂,抛石容易陷下散落,浪费大量石材,于是聪明的泉州人想出了卧椿来巩固基础的办法。具体的做法就是在泥滩上将椿木平列分层交叉,然后垒压上大石条,随石条的加高,重量不断增大,木头排便渐渐沉陷至港底的承重层,从而奠定桥墩的基础。“睡木沉基”可增强桥墩的坚固性,是泉州人民在大量桥梁建造实践中积累、发展出来的先进技术。

而在这座“跨海长虹”的建造背后,是一段合力共建、民间众筹的佳话。

据明《八闽通志·卷十八》载:“宋绍兴八年,僧祖派始议为石桥,镇人黄护及僧智洲各施万缗为之倡。”当时安平富商黄护和僧人智洲每人率先拿出一万贯钱,并向周围群众募捐,筹集建桥资金,由僧人祖派主持建桥。安海商人纷纷捐款造桥,往来于安平商圈的外地商人也积极捐款。其后,泉州太守赵令衿接手主持,安平桥于绍兴二十二年(1152)告竣。桥中亭东侧现存一方《重修安平桥记》碑,为安平桥留存最早的桥碑,碑文启首即写道:“安平桥者,乃宋绍兴间有室赵令衿摄郡作成之……”记载的正是这段往事。

这份由民心凝聚而成的厚重,筑起了这座横跨海湾的长桥。长久以来,安平桥这一伟大的桥梁工程为民众所称赞,以“卧龙”“巨虹”等壮丽称号闪耀于碑刻、志书、文献、诗赋之中。

踏上长桥,看桥墩迎潮,读碑上旧名,你便能读懂这座桥传承至今“共建共享”的精神内核。



桥上石像历经风雨(陈英杰 摄)



安平桥是中国现存最长的古代跨海梁式石桥(陈英杰 摄)

人文长廊 品读海丝风景



“白塔”曾是船舶近岸航行和出入港湾的航标(本报资料图)

安平桥上及周边建有多座附属建筑。桥东端建有瑞光塔、超然亭,桥中有水心亭,桥西端有海潮庵,桥身中段水中还筑有4座方形小石塔,这些景致连成一条可以慢慢品读的文化长廊。

桥上共有5座亭:桥东端的超然亭、桥中的水心亭、桥西端的海潮庵以及桥身中段两座憩亭。其中,水心亭规模最大,与桥同期建造,又称泗洲亭、中亭,其周围保存有历代修桥碑记十余方,亭前柱旁还立有两尊护桥石将军雕像,威风凛凛,默默守护着长桥。

桥的周边还有2座门楼、6座塔。2座门楼即桥东望高楼、桥西听潮楼;6座塔即桥东端的瑞光塔,桥身中段水中的4座方形小石塔及中亭1座球形石塔。

尤为值得一提的是瑞光塔,周边居民称之为“白塔”,亦名“文明塔”,系安平桥建成之年,乡人以造桥余资建造。其基石用雕琢图纹的花岗石筑成,塔身共五层矗立,六角飞檐,外形仿木构楼阁,皆以白灰粉饰;内有沿塔心盘旋而上的阶梯,可通塔顶葫芦刹。古朴雄浑,气势非凡,曾是船舶近岸航行和出入港湾的航标。在“白塔”的引导下,安平商人不怕风浪,乘船出洋,南来北往,足迹遍及天下。

如今,游人来到安平桥,还可以游览以桥为核心、依水而建的安平桥生态文化公园。公园整体呈“一心一街一带三区”的空间布局,即综合服务中心、海丝文化主题商业街、海丝文化体验带、民俗文化创意体验区、湿地科考观光区和滨水游憩休闲区。园中步道环绕,树木葱郁;岸边垂柳依依,飞云水动,鱼跃清涟,白鹭立于石栏……一派生机盎然的生态景致。华灯初上时,这里更是热闹:孩童在桥头广场嬉戏追逐,老人沿着步道慢行聊天,年轻人跑步、散步,情侣牵手看落日余晖,千年古桥与市井烟火融为一体。

从商贸通衢到工程典范,从人文长廊到生态公园,这一道道传奇风景邀你来到这五里桥上,遇见海丝泉州的过去与现在。

【相关链接】

泉州古桥:水陆交通线上的历史坐标

千百年来,泉州人民为推进道路畅通、经济发展修筑路,用勤劳与智慧为每座桥缔造非凡的灵魂。据《泉州桥文化》一书记载,历史上,泉州有宋之前的桥梁12座,建于宋代的159座,元代32座,明代100座,清代120座,民国时期的2座,以及朝代不详的184座。一起走近它们中的“佼佼者”,感受泉州古桥传递的勇立潮头的精神力量。

洛阳桥 “海内第一桥”

洛阳桥,又名万安桥,是“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”世界遗产点,也是我国现存最早的跨海梁式石桥。它素有“海内第一桥”之誉,与卢沟桥、赵州桥、广济桥并称为“中国四大古桥”,著名桥梁专家茅以升称之为“中国古代桥梁的状元”。

北宋皇祐五年(1053)由时任泉州太守蔡襄主持洛阳桥建桥工程,至今已有近千年的历史。现存洛阳桥桥体全长约731米,首创的“筏形基础”“养蛎固基”“浮运架梁”等先进建桥技术,代表中国当时最先进的造桥技术。

洛阳桥中亭附近历代碑刻林立,有“万古安澜”等宋代石刻;桥北有昭惠庙、真身庵遗址;桥南有蔡襄祠,著名的蔡襄《万安桥记》宋碑,即立于祠内,被誉为书法、记文、雕刻“三绝”。

洛阳桥是泉州北上福州乃至内陆腹地的交通枢纽,曾与安平桥、顺济桥等共同连通了便捷的沿海交通干线,在泉州水陆复合运输网络的发展中具有开拓性的里程碑意义。

顺济桥遗址 海洋贸易繁荣的实物遗存

顺济桥位于泉州古城德济门外、晋江下游的浯江之上,是古代泉州南

门外的一座名桥。因靠近顺济庙(即天后宫)而得名,又因其建造晚于石笋桥,泉州人习惯称之为“新桥”。

顺济桥为梁式石桥,走向呈东北—西南,东侧桥头直指德济门。其建造吸收了洛阳桥的“筏型基础”法,全河床抛填石块形成结构基础,其上干砌条石形成桥墩,上部为石梁结构。

作为泉州古城与晋江南岸之间的重要陆运节点,顺济桥曾是海洋贸易发展背景下出入古城商业区的关键通道,完善了泉州水路转运系统。古泉州人将顺济桥视作“下通两粤,上达江浙,实海国之冲衢,江城之险要”的交通生命线来进行维修和保护。如今,它以遗址状态保留,是见证泉州海洋贸易繁荣的重要实物遗存。

东关桥 罕见的长廊屋盖梁式桥

东关桥又名通仙桥,位于永春县东关镇东美村的湖洋溪上,始建于南宋绍兴十五年(1145),是闽南罕见的长廊屋盖梁式桥。

东关桥全长85米、宽5米,全桥用青岗岩石和特大木料构筑而成。为适配闽南多雨潮湿的气候特点,东关桥增设廊屋结构,全桥共建25间桥屋,采用木架砖墙、青瓦屋顶制式,通风防雨。

东关桥建在湖洋溪上,湖洋溪在此汇入桃溪,而桃溪为晋江上游的主要水系。从宋代至明清,桃溪、湖洋溪水上航运繁忙,永春、德化、大田、永安等内陆山货经此运往泉州,走上海上丝绸之路,流向世界,而沿海的海货则经此疏散,运往内地。东关桥成为福建山海互动在永春的一个枢纽,是历史上泉州海上丝绸之路的一大亮点。

□融媒体记者 洪娜娜

福建还有一处上榜:中央红色交通线旧址

近日,交通运输部、国家文物局联合印发《关于发布交通运输代表性不可移动文物名录(第一批)的通知》,福建省有两处上榜,除安平桥外,另一处为中央红色交通线旧址。

1930年,由上海党中央通往全国各革命根据地的长江、北方、南方3条秘密交通线开辟。其中,连接上海与闽西赣南中央苏区的南方线,后来被称为“中央红色交通线”。交通线以闽西苏区的“工农通讯社”机要交通网为基础,从上海出发,经香港、广东汕头、大埔,闽西永

定、上杭、长汀,抵达目的地江西瑞金,水陆并用,辗转约3000公里。

沿线重要中转站位于福建境内的永定区城郊镇伯公凹、永定区虎岗镇晏田祠、永定区金砂镇古木督永昌楼、长汀县春生祠等。

中央红色交通线,是全国所有交通线中开辟线路最早、使用频率最高、存在时间最长、所受破坏最小的交通线,成为党中央和中央苏区的“千里眼”“顺风耳”,为中央苏区和工农红军的发展壮大作出了不可磨灭的贡献。

(整理:洪娜娜)