

《雨夜高速路现坑洼 十多辆车接连爆胎》追踪

管护单位通知提交车损材料



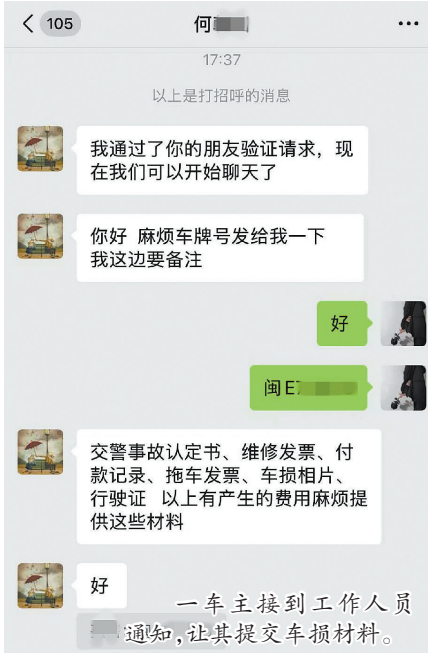
本报讯(融媒体记者黄墩良 文/图)“谢谢你们报道,高速公司已通知我们提交车辆受损材料了。”昨日,孟先生等多名司机告诉记者。此前,沈海高速泉州洛江段路面因持续强降雨出现坑洼破损,10多名车主驾车途经时接连爆胎,产生轮胎更换、拖车、维修等数百元至数千元不等的经济损失(详见本报8月30日2版报道)。

此前,福建省福泉高速公路有限公司(以下简称“福泉高速公司”)曾向本报表示,已对接受损车辆17辆、诉求全部建档,并成立专项工作组。昨日,此事有了新进展——公司工作人员主动联系当事司机,通知其提交车辆受损材料。

8月25日20时30分许,孟先生驾车行至事发路段,因路面坑洞爆胎,轮胎及轮毂受损,产生救援及换胎费用。孟先生介绍,昨日,公司工作人员何先生与他取得联系,请他提供“交警事故认定书、维修发票、付款记录、拖车发票、车损照片”等材料,他已及时提交。

“我也接到了何先生的电话,已把车损等相关资料发给他了。”多名司机认为,公司主动面对此事,是一个良好的开端。

孟先生此前已在线向洛江区人民



法院提交起诉状,起诉福泉高速公司,目前等待法院立案。“打官司是万不得已的,若公司能积极赔偿,我马上撤销起诉。”孟先生表示。

事发后,多位车主拨打保险公司电话,均被告知单纯车胎爆胎不予理赔。记者就此采访某保险公司相关负责人。该负责人介绍,依据2020版《机动车商业保险示范条款》,车轮单独损失属于车损险责任免除情形。轮胎属易损耗



件,很难区分是由路面意外、胎压不当、老化磨损还是使用不当造成,因此行业统一免责。此次多位车主在坑洼路面行驶中仅轮胎受损,保险公司因此拒赔。

该负责人同时提醒,若爆胎后引发二次事故,如爆胎失控撞护栏、碰撞障碍物,造成保险杠、翼子板、底盘、悬挂等车身部件受损,整车事故损失(含轮胎、轮毂)可走车损险赔付,轮胎部分将按使用磨损折旧扣减。

相关
新闻

另一路段有坑槽

两个车胎爆胎 一家5人在车上

司机:管护单位称已尽责

本报讯(融媒体记者黄墩良)“一车老小五个人都在车上,爆胎的声响特别大,全家人被吓到,几天过去依旧心有余悸。”8月31日,车主李先生向记者回忆起此次惊险的高速遇险事故,仍十分后怕。8月26日傍晚,他驾车搭载家人行经沈海高速泉州成洲大桥路段时,因路面遗留大型坑槽且无任何警示防护措施,车辆碾压后突发双胎爆胎,车身严重受损。

事后,李先生向高速管理单位福建泉厦高速管理有限公司(以下简称“泉厦高速管理公司”)追责索赔,却遭到对方拒赔,目前他正联络多名同期受损车主,准备集体维权。

据李先生介绍,8月26日,他从宁德福安收费站驶入沈海高速,驾车搭载4名家人前往泉州方向。当日18时许,车辆正常行驶至泉州成洲大桥路段时,突然爆出一声巨响,车身瞬间剧烈晃动。危急时刻,李先生沉着处置,紧握方向盘、缓慢减速,平稳将车辆停靠至应急车道,成功保障了车上人员的人身安全。

车辆停稳后,李先生现场排查事故原因发现,事发路面存在多处大型坑槽。经其现场目测,坑槽尺寸约为55cm×45cm×25cm。事发当下正值雨天,路面湿滑、行车视线受限,且该路段被破损点既未设置安全警示标识,也未对问题车道采取临时封闭措施,存在明显道路通行安全隐患,这也是导致车辆爆胎的直接原因。

李先生介绍,本次事故造成车辆多处硬件损伤,其中右前、右后两条轮胎完全爆裂,右前轮毂破损,右后轮毂出现明显刮蹭伤痕。事故发生后,他第一



时间报警求助,高速救援车辆随即赶赴现场,将故障车辆拖离高速路段。

为妥善处理事故后续,李先生事发后迅速联系高速交警、保险公司完成事故情况备案,并通过12122高速服务热线,就本次事故产生的拖车费、救援费、车辆维修费等全部损失,正式提出赔偿诉求。当时接线工作人员告知其,需等待10个工作日方能收到处理答复。

昨日,李先生接到一位自称泉厦高速管理公司工作人员的回访电话。针对其赔偿诉求,其给出明确答复:认为单位已履行日常路面巡查义务,对本次事故造成的车辆损失不予赔付,若车主对处理结果存在异议,可通过司法诉讼方式自行维权。

对于高速管护单位的态度,李先生表示强烈不满和质疑。他认为,高速道路属于收费通行公共道路,管理单位不

仅负有巡查职责,更承担着路面养护、隐患排查、风险警示的核心义务。此次事故完全因路面养护缺失、隐患未及时处置和警示导致,管理方应承担相应赔偿责任,而非单纯以“完成巡查”为由推脱责任。据其初步核算,本次车辆受损维修费用预计超2万元。

除此之外,李先生多方核实发现,该隐患路段并非首次发生车辆受损事故。8月25日至26日期间,已有多辆途经车因路面坑槽出现不同程度损坏,本次事故属于典型的道路管护疏漏引发的批量险情。目前,李先生已主动联系其他受损车主,计划整合众人受损证据,集体向泉厦高速管理公司追责索赔,依法维护自身合法财产权益。

昨日,记者多次拨打李先生提供的泉厦高速管理公司工作人员电话,却未能接通。

满城红砖一宅青:徐应升故居的守护与新生



坐落于泉州市鲤城区承天巷75号的徐应升故居,是泉州古城极为罕见的清代官式建筑遗存。在满城红砖古厝中,这座独以青砖立面构筑的宅邸独树一帜,被誉为“青砖徐”。历经数百年,古宅在科学修缮与创新活化下重焕生机,成为鲤城古建保护与公益惠民的活态样本。

据徐氏族人介绍,徐氏先祖自山东迁出,辗转定居泉州鲤城登贤铺片区,耕读传家、工商并举,渐成古城望族,先后营建六座大型古厝。清乾隆二十四年(1759),

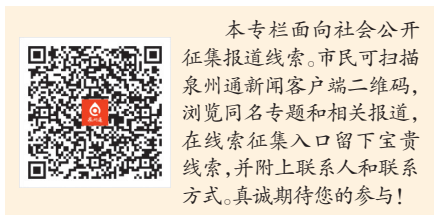
徐应升高中解元,后官至中宪大夫、正四品。族人择址承天巷营建府邸,也就是如今的徐应升故居。建成之初,府邸为标准的五落五开间双护厝官式格局,动静分区,规制恢宏,是六座家族大宅中规制最高、体量最大的核心建筑。岁月更迭,古宅原始格局逐步受损,仅第三进中落官厅主体完整存续,成为研究清代泉州官式建筑的珍贵实物载体。

古建之长春,重在匠心守护。闽南气候湿热,白蚁侵蚀是古厝保护的严峻课题。管理方建立常态化白蚁防治机制,同时对风化构件进行局部复原,严格复刻原工艺。故居修缮遵循“修旧如旧”原则:核心官厅不加装现代设施,所有功能升级集中在后期增建的水泥附属建筑中,实现新旧分区。

保护为基,活化之魂。徐应升故居在保护的前提下,探索出集民宿运营、公益文化宣讲等功能于一体的复合路径。依托古宅空间,徐氏后人徐润竹与母亲打造“成蹊别院”特色民宿,以书香赋能古宅气质,实现文旅与文脉传播的融合。坚持公益惠民是

故居活化的鲜明特色。多年来,成蹊别院无偿提供场地及设施,支持本土文艺事业。徐润竹与母亲组建起泉州成蹊艺术团,节假日走进承天巷开展公益演出,深受好评。同时,故居常年承接官方公共文化服务活动,成为红色文化、地方文史与家风文化的宣讲阵地,早年间还曾无偿提供给幼儿园用作教学,为古建筑注入温润气息。

青砖藏古韵,古厝续新章。徐应升故居在徐氏族人接力守护下,探索出可持续活化路径,以适度经营支撑日常养护,让公益活动赋予文脉活力,让这处百年遗存真正蜕变为可居、可赏、可传的古厝活态文化空间。(谢伟端 郑宏楷)

孩子开学“收心”难
专家支招化解焦虑

9月1日,又一个新学期开启。热闹的开学之余,部分家庭被“收心焦虑”所困扰。孩子消极抵触,家长急于纠偏,既影响娃学习,也容易激发亲子矛盾。如何帮助孩子缓解焦虑、顺利切换开学模式?记者采访了相关专家,为学生和家长们支招。 □融媒体记者 张雯



暑期“余额清零” 小心负面情绪

“开学前一周集中补作业,一个人写,四个家长轮流监督。”林女士的儿子即将上五年级,她告诉记者,暑假里,其反复提醒孩子按时完成作业,孩子每次答应得好好的,行动上却迟迟不见动静,临近开学了才集中补作业。比补作业更让她头疼的,是孩子紊乱的作息和抵触情绪,“一说到开学后要早起、每天还有作业,他就闷闷不乐地嚷着不想上学”。

对于刚要迈入小学的孩子来说,“开学焦虑”则呈现出另一番模样。“离开了熟悉

的校园环境和小伙伴,孩子显得有些难过,一直问她的好朋友去哪儿了。”黄先生前两天刚带要上一年级的女儿参加新生典礼,全新的校园和陌生的面孔,让原本就腼腆敏感的孩子格外不安。

社交平台上,不少学生也纷纷倾诉着自己的开学焦虑。“真不想回学校,不想离开爸妈,不想回宿舍”“最后十天每天都在倒计时,过得好煎熬”“开学就初三了,压力好大”……字里行间满是不舍与不安,甚至有学生透露出烦躁、失眠、抵触上学等情况。

正视开学焦虑 读懂波动原因

“每到开学前后,不少孩子会出现焦虑、抵触的情绪,这是正常的身心适应反应,家长无需过度紧张。”中国心理卫生协会见习临床心理督导师、国家二级心理咨询师洪宝花介绍,不同学习阶段的孩子,“收心焦虑”的表现呈现出明显差异。多数孩子的反应会随时间推移逐渐消失,但仍需科学、温和、及时干预,帮助孩子平稳过渡。

她分析,幼儿园及小学低年级的孩子以分离焦虑为主。这类孩子长期依赖家庭陪伴,面对需要独立应对的校园环境,容易出现入校哭闹、黏家长、拒绝上学等情绪行为,部分孩子还会出现晨起头痛、腹痛、恶

心等躯体化症状,但就医检查却无器质性问题,这正是典型的“情绪转躯体”心理应激表现。而初高中学生则更多表现为“开学综合征”:假期作息松散、电子产品使用频繁、学习节奏中断,开学后骤然面对学业压力和作息约束,容易出现熬夜失眠、情绪暴躁、拖延厌学、自我内耗、害怕跟不上进度等状态。

“开学焦虑不是‘矫情’,而是身心节律需要重新校准的信号。”洪宝花指出,很多家长误以为孩子是懒惰、叛逆、不自觉,于是批评催促轮番上阵,不仅会让孩子的焦虑心理和抵触情绪不断升级,还容易导致亲子冲突。

及时关注调整 切忌“断崖式收心”

那么,该如何化解开学焦虑,帮助孩子平稳完成收心过渡?洪宝花表示,这需要家长与孩子共同努力,从作息、情绪、运动等多维度循序渐进调整,避免“断崖式收心”。具体可以从四个方面入手:

一是渐进式校准作息。鼓励孩子每日早睡、早起10分钟至15分钟,逐步向校园作息靠拢。同时,睡前一小时全面停用电子设备,用阅读、拉伸等活动替代,建立稳定睡眠仪式,快速修复紊乱生物钟。

二是减少过度干预。面对青春期的孩子,建议家长在学期初不要用高目标、高要求给孩子施压,而是鼓励他们制定微小、可完成的目标,从按时作息、认真听讲、完成日常作业做起,用一个小小成就感替代学业焦虑,慢慢找回学习状态。

三是建立稳定的安全感。针对低龄儿童的分离焦虑,家长在告别时应做到温柔

且果断,不要在校门口反复叮嘱、徘徊观望、过度安抚,避免因反复拉扯而强化孩子的不安和依赖感。不妨用一句简短的鼓励、一次坚定的送别和准时的接送,帮孩子建立“分离短暂、父母可信、校园安全”的稳定安全感。

四是积极沟通,用接纳代替说教。家长首先要放平心态,停止“不懂事、太娇气、爱偷懒”这类负面标签化评价。面对孩子的抵触和低落情绪,应先共情接纳、再沟通疏导,让孩子感受到情绪被看见、被理解。

洪宝花特别提醒,开学焦虑属于短期适应性问题,并非心理疾病,通过家庭科学引导、规律作息调整,绝大多数孩子都能在开学1周至2周内顺利适应。如果孩子持续两周以上出现严重失眠、抗拒入校、躯体频繁不适,家长需及时重视,主动寻求专业心理评估与疏导,避免负面情绪困扰积累为长期心理压力。

2026年秋季学期如约而至,泉州交警提醒——
挑好行驶路线 错峰绿色出行

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员赵美缘)2026年秋季学期如约而至,为全力守护开学季期间全市道路交通安全、有序与畅通,泉州公安交警部门针对辖区学校周边道路交通状况,提前分析研判,精心制定方案。

如何错峰高峰、避开拥堵?交警建议市民提前掌握路况合理调整出行时间,错峰出行、绿色出行。据泉州交警介绍,根据往年数据分析,2026年秋季开学第一天(9月1日)受上班流和开学流叠加影响,全市早晚高峰时段交通流量预计大幅增长。中心市区路网将于7时30分前后进入高峰运转状态,其中,在8时至9时交通拥堵缓行情况较为明显,鲤城区学府路、新华路、中山

路、东街,丰泽区丰海路、通港西街、津淮街、圣湖路等路段在早高峰时段将一直处于缓行状态。建议开学首日,早高峰驾车上班的市民尽量提前选择好行驶路线,避开学校周边路段;其他出行计划可以考虑提前或延后出门。

泉州交警特别提醒家长接送注意事项:1.学校周边道路易发生拥堵,请家长提前规划好接送时间和路线,错峰出行,避免拥堵;如遇拥堵,请耐心等候,做到不超车、不插队、不随意变道。2.上学、放学高峰时段,学校周边交通相对繁忙,请家长自觉遵守交通安全法规,听从现场交警指挥,即停即走,有序接送。3.骑电动车需“一戴两不”(戴头盔、不闯红灯、不逆行);驾车接送要全员系安全带,启用儿童安全锁,谨防“开门杀”。4.在日常出行中,自觉遵守交通法规,各行其道不抢行,做好孩子的安全引导,以身作则遵守交通规则。