

共增资 3600 亿元

8 家中央金融企业将补充资本

据新华社电 9月6日,中国工商银行等8家中央金融企业分别发布增资计划,将补充核心一级资本。据统计,8家中央金融企业计划共增资3600亿元。

根据公告消息,中国工商银行、中国农业银行两家国有大型商业银行拟向特定对象发行A股股票,计划募集资金分

别不超过1000亿元、1600亿元。

另外,财政部将向中国进出口银行、中国出口信用保险公司两家政策性金融机构分别注资300亿元、100亿元。

当日,还有四家国有商业保险公司宣布增资计划。中国人保拟向特定对象发行A股股票,计划募集资金不超过150亿元。财政部向中国人寿集团、

中国太平分别注资350亿元、70亿元。中国再保拟由财政部以现金方式认购内资股,计划募集资金30亿元。

去年,财政部已发行特别国债5000亿元,支持中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行等四家国有大型商业银行补充核心一级资本。今年8月,财政部副部长廖岷表示,将发行3000亿

元特别国债支持有关中央金融企业补充资本,引导提升服务实体经济能力。

从8家中央金融企业释放的信息看,各家机构将把资本补充作为推动高质量发展新起点,聚焦主责主业,更好履行职责使命,当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石,更好服务中国式现代化建设。

着眼长远发展

进一步提升金融体系服务实体经济的能力

9月6日,中国工商银行等8家中央金融企业分别发布增资计划,将补充核心一级资本。据统计,8家中央金融企业计划共增资3600亿元。各方十分关注此次中央金融企业增资背后的考虑以及资金来源。就相关问题,记者采访了专家和业内人士。

□新 华

增资背后,有何考量?

当前,中央金融企业经营发展总体稳健,资产质量稳定,主要监管指标均处于“健康区间”。业内人士表示,去年,财政部已发行特别国债5000亿元,支持国有大型商业银行补充核心一级资本。和去年类似,今年增资仍是一种着眼长远发展的主动行为。

“当前,科技创新、产业升级和扩大内需等领域有较强融资需求,需要金融机构保持稳定的支持力度。”中信证券首席政策分析师于翔表示,此次增资并不是简单给金融机构“补血”,而是通过增强资本实力,进一步提升金融体系服务实体经济的能力。

另一方面,面对复杂多变的外部

环境,中央金融企业补充核心一级资本,有利于增强其抵御风险能力,为“十五五”期间经济平稳健康发展营造安全稳定的金融环境。

“资本是金融企业扩大业务、承担风险的基础。”于翔说,补充资本有助于企业持续满足资本充足率、偿付能力等监管要求,同时保留更加充足的安全边际,为后续信贷投放和风险保障留出空间。

工商银行表示,此次增资将全面提升该行资本充足水平与风险抵御能力,进一步支撑聚焦主业、坚守服务实体经济的本源,牢牢守住风险底线,持续提升风险防控和化解能力。

范围增加,原因何在?

相较于去年,此次增资企业的范围增加了政策性金融机构和国有商业保险公司。“此次增资范围拓展,不同类型金融机构各有侧重,资金来源多元,可形成支持实体经济的合力。”于翔说。

政策性金融机构承担着贯彻国家经济和社会发展政策意图的使命任务。“将政策性金融机构纳入增资范围,主要是为了增强其服务国家战略和经济社会发展的能力。”于翔说,补充资本以后,两家机构能够更好发挥逆周期调节作用,为重大项目、产业转型等提供更加稳定的中长期资金。

进出口银行表示,此举将显著提升该行服务实体经济与对外开放的资金供给能力和风险防控韧性;中国信保表示,注资有利于进一步扩大出口信用保险覆盖面,支持公司更好履行政策性职能,服务实体经济。

保险公司发挥着经济减震器和社会稳定器的功能。

在于翔看来,资本实力增强以后,保险机构能够承担更多风险保障责任,也有更大空间配置股票、股权等长期资产。这有利于发挥保险资金期限长、稳定性强的优势,为实体企业提供长期资本,同时增强资本市场的内在稳定性。

“本次注资后,中国人寿集团承保能力进一步提升,风险抵御能力更强,能够为实体经济高质量发展提供更多的金融保险支持。”中国人寿集团相关负责人表示。

中国再保表示,将聚焦主责主业发挥再保险功能作用,重点发展巨灾保险、科技保险、航运保险等对再保险需求旺盛、专业能力要求高的战略性业务,提高对复杂风险、新兴风险的保障能力。



(CFP 供图)

增资资金,从何而来?

据介绍,财政部将于近期发行3000亿元特别国债,用于支持此次增资工作。专家和业内人士普遍认为,这充分体现了更加积极的财政政策持续发力,也体现了财政金融政策打出“组合拳”。

除特别国债之外,工商银行、农业银行本次募资的对象还包括中国烟草总公司及相关子公司,合计600亿元。

“真金白银”来之不易,必须管好用好。农业银行表示,将以本次发行为契

机,立足主责主业,提升服务实体经济质效,持续打造差异化竞争优势,以高质量金融服务为社会主义现代化强国建设提供有力支撑。

中国人寿集团相关负责人表示,将切实发挥好补充资本的作用,加大对重大战略、重点领域的保险保障力度和资金支持力度,全力提升服务实体经济的能力与质效,加快建设中国特色世界一流金融保险集团。

新能源汽车动力电池将迎“退役潮”

废旧电池何去何从

近年来,我国新能源汽车产业快速发展,产销量持续攀升。动力电池作为新能源汽车的核心部件,当其在使用过程中容量衰减至一定程度时,将进入退役阶段,需要进行回收处理。而据测算,我国即将进入动力电池规模化退役阶段,到2030年,当年的废旧动力电池产生量预计将超过100万吨。面对即将迎来的大规模“退役潮”,动力电池该何去何从?新能源汽车车主又有哪些疑问和担忧?面对庞大的退役量,我们的废旧动力电池回收体系准备好了吗?

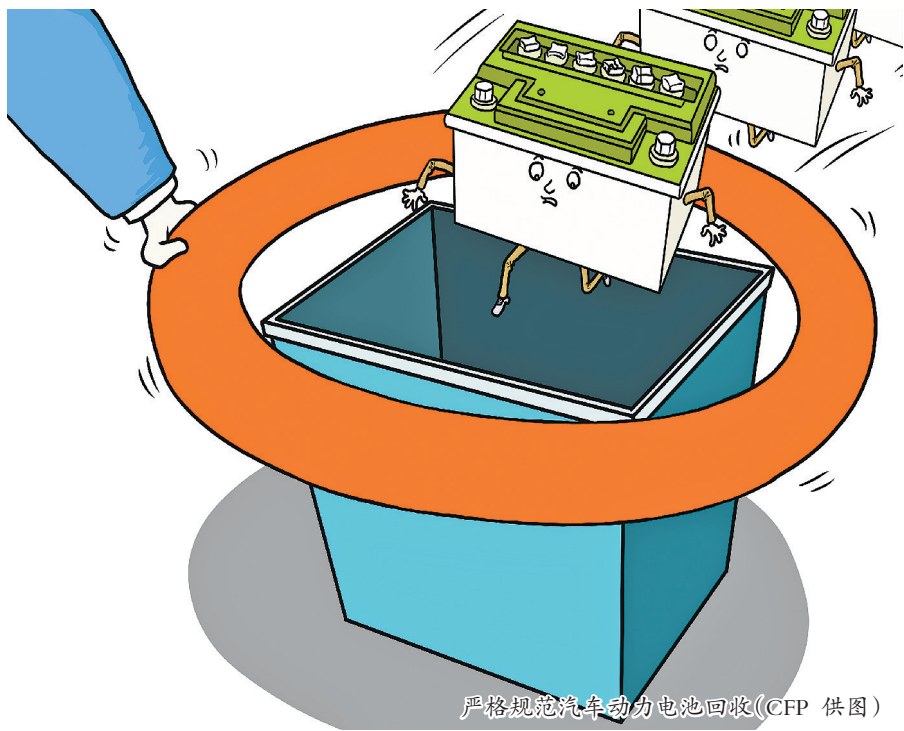
回收利用有哪些痛点难点

作为新能源汽车车主,动力电池“退役”后该怎么办是他们最关心的问题之一。

在四川省内多家新能源汽车4S店,记者看到不少消费者前来咨询、选购。大家除了关心车辆智能驾驶、安全性能,也着重关注动力电池的使用寿命。而一些正在使用新能源车的老车主也存在同样的困惑。有消费者表示,一般电池衰减到动力80%以下可能就无法使用,需要进行报废。

某新能源汽车4S店负责人李文亮介绍,目前电池报废是由厂家指定的企业进行回收拆解处理。

废旧电池经专业回收再生,既能高效盘活矿产资源,还可大幅减少碳排放,是潜力巨大的绿色再生资源。那么,目前动力电池在回收利用过程中有哪些痛点难点呢?



严格规范汽车动力电池回收(CFP 供图)

记者走访发现,绝大多数车主不知道动力电池回收渠道,加上目前回收网点缺乏,废旧电池容易流入灰色拆解渠道。专家表示,动力电池含有镍、钴、锰等重金属和有害物质,本身存在化学污染隐患,如果处置不规范,不仅会对土壤、水源造成污染,也容易引发火灾和爆炸等安全事故。

电子科技大学材料与能源学院教授吴孟强表示,回收服务的网点建设滞后,导致现在渠道不畅。大概统计,有45%左

右的消费者不知道找谁回收废旧电池;同时,大量电池流入非正规的渠道,大体上超六成的退役电池经过“小作坊”流转;此外,暴力拆解带来严重污染问题,“小作坊”无环保资质的徒手拆解,残渣废气直接排放带来了环境污染。

如何处理各地有哪些探索

四川作为全国动力电池核心生产地,产量约占全国的五分之一,同时四川

也是西南地区汽车保有量最大省份。面对即将到来的动力电池退役潮,四川率先在全国启动新能源汽车动力电池回收利用区域中心建设,首批5个区域中心已于今年6月公布。四川具体做了哪些探索,进展如何?

走进四川宜宾的一家动力电池回收企业,记者看到工人们身穿绝缘防护服,利用绝缘扳手、专用升降平台和定制托盘,正在回收拆解一辆新能源汽车上的退役动力电池。被拆解下来的动力电池包连同定制托盘一起被运送到电池包临时存放区,等待后续检测、利用。

宜宾区域中心牵头企业负责人何勇平告诉记者,该片区现有8个收集型的网点,当前实际累计回收废旧动力电池近百吨,分别来自公交维修站还有报废出租车,以及部分川南片区报废汽车回收公司。按照建设方案,到2027年,片区将建成30家收集型的网点、1到2个集中储存型网点。

回收网点逐步完善,如何让废旧动力电池完成处理利用?四川遂宁的一家动力电池综合利用企业是这次公布的区域中心建设牵头企业。在这里,废旧动力电池经过破碎、浸出、提纯等多道工序,镍、钴、锂等有色金属被高效提取回收,能够重新成为电池材料的核心原料。

遂宁区域中心牵头企业负责人何冬林表示,碳酸锂可以直接用到下游正极材料生产,硫酸镍、硫酸钴用于下游三元前驱体生产。通过湿法冶炼环节,我们可以把镍、钴、锰的金属回收率做到98%以上,锂的金属回收率做到90%以上。

(央视)

8月中国大宗商品价格指数同比上涨18.4%

环比上涨2.8%

本报讯 中国物流与采购联合会5日发布数据显示,8月份,中国大宗商品价格指数(CBPI)为132.3点,环比上涨2.8%,同比上涨18.4%。

分商品看,在中国物流与采购联合会重点监测的50种大宗商品中,价格环比上涨的大宗商品有27种,另有22种价格下跌。其中,乙二醇、柴油和焦煤涨幅居前,焦炭、氧化镓和尿素跌幅居前。

分行业看,受中东局势紧张、国际油价高位震荡,以及焦煤等品种供应偏紧影响,能源、化工价格指数环比分别上涨5.7%和3.7%。随着新能源、高端制造等装备制造业和高技术制造业持续增长,以及市场预期改善,有色价格指数环比上涨3.2%。受高温多雨天气抑制建筑施工需求影响,黑色系价格指数环比下跌0.7%,跌幅较上月明显收窄,随着旺季临近,部分钢材需求和市场预期有所改善。

中国物流与采购联合会大宗商品交易市场流通分会副会长周旭表示,8月份,中国大宗商品价格指数环比回升,主要是国内外市场需求恢复,企业生产经营活动加快,大宗商品市场景气水平回升,以及中东地缘政治持续紧张,部分品种原材料供应紧张等外部输入性因素影响。(中新)

一个快递背后“藏”着多少新职业

本报讯 如今,在物联网、人工智能、大数据等新技术的支撑下,快递从下单到配送,越来越快捷,物流从业者也不仅仅是跑跑腿搬搬货这么简单了。今天一起看看在物流领域,一个快递的背后都催生出哪些新职业。

快递旅程的第一站,就是仓储分拣中心。海量快递涌入仓库,需要快速识别、分拣、调度。

供应链管理师就像是仓库的“大管家”,规划货物怎么存放,把控分拣运转的节奏;物联网工程技术人员搭建智能感知系统,做到实时监控快递的轨迹;智慧仓运维员保障各类智能设备平稳运行,让整个仓储中心高速有序运转。

离开仓库,快递进入运输环节。冰箱、洗衣机这类大件家电,运送起来格外考验能力。2024年,大件物流员成为正式新工种,专门负责大件货品转运、装卸与护送,保障大件商品一路稳妥奔赴目的地。

经过长途运输,大批快递来到城市配送站点。打通物流“最后一公里”的就是大家熟悉的快递小哥,2020年他们有了正式的职业名称,网约配送员。

海淘购物越来越普遍,来自海外的快递,流程也更为复杂。跨境电商运营经理统筹海外仓备货、通关查验、商品溯源,理顺跨境物流链条,让普通消费者不出远门就能轻松实现全球买买买。

随着无人机的出现,快递配送的载体也出现了新变化。无人机驾驶员、低空物流员先后成为新职业,给大家带来了快递配送的新体验。

低空物流员不仅要操控飞行、运送货物,更重要的是规划既安全又高效的航线。低空物流员李海海说,这考验的是低空物流员的综合能力,一方面是对地面站平台的熟悉程度,其次是方向感要强。还有对使用的无人机的了解程度要高,它能飞多远、能飞多快、能载多少货,这都需要自己心里有底。

要做一名低空物流员,只会操控无人机远远不够,还要懂空域规则、气象风险、航线调度等很多相关知识。目前,各地正在加快培育低空技能人才,为低空经济产业提质增效夯实人才底座,也开辟出高质量就业的新空间。(央视)

韩国出口额破纪录 半导体出口占比超四成

据新华社电 韩国关税厅最新统计显示,截至5日下午1时,韩国今年累计出口额为7094亿美元,超过去年全年的7093亿美元历史最高纪录。

韩国总统李在明5日通过社交媒体转述关税厅负责人的报告称,“如果目前稳健的出口势头得以延续,预计将在12月初左右实现全年出口1万亿美元”。

据统计,韩国出口额继2022年达到6836亿美元后,2023年一度回落至6322亿美元,2024年又反弹至6836亿美元,去年达到7093亿美元。

据韩联社报道,今年尽管面临中东局势等严峻外部环境,但在半导体带动下,韩国主要出口品类保持增长。今年前8个月,韩国半导体出口额为2812亿美元,同比增长169.6%。半导体在整体出口中所占比重达到40.6%。

泉州晚报

广告热线
22503333 22500203 22500205