

解放军战备警巡黄岩岛

教-10挂实弹驱离菲小型机

出色的低速机动性是教-10的独特优势

9月2日,黄岩岛上空,一架教-10高级教练机正在前出执行驱离任务,它的翼尖挂载着实弹。在其后压阵的,是一架歼-16多用途战机。而这两架飞机里的飞行员,其实是一对师生。南部战区官方发布的这段“师生同巡”的画面引发广泛关注。

为什么在南海战备警巡的第一线,出现了一架“教练机”?它是什么来头?

军事评论员傅前哨介绍,本次参与执行任务的教-10是中国自主研制的新一代高级教练机,代号“猎鹰”。虽然名为教练机,但它的底子一点都不初级。它采用双发设计、先进电传操控和综合航电系统。全机有7个武器挂载点,最大外挂能力达到3.5吨,可以挂载近距格斗空空导弹和精确对地攻击武器。而教-10教练机的“撒手锏”则是它的低速机动性能,这也是将其派往黄岩岛地区上空执行本次警巡任务的重要原因之一。

傅前哨表示,教-10的机动性非常好,起降滑跑距离非常短,可以在很多前线机场短距起降,在低空机动方面可以说是非常优秀的,能够对标很多第三代战斗机。它的近距格斗能力在世界先进战机中也是能够排上号的。它采用三轴电传操控,在教练机中也是比较罕见的,有利于进一步提升它的低速机动能力,因此它的最小飞行速度要比很多先进战机低得多。

公开画面显示,在此次行动中,菲律宾方面派出了C-208、PA-31T等小型飞机非法侵入我国南海领空。随后,南部战区部队对菲方飞机进行驱离。

傅前哨表示,菲律宾派出的飞机其实都是一些比较慢的飞行器。而教-10可以充分利用它低速机动能力强的优势来驱离这些入侵的飞机,从而维护我们黄岩岛周边地区的安全,可以说选择是非常合适的。

歼-16与教-10形成“高低搭配”

行动中,南部战区还出动了歼-16和轰-6K,与教-10通过数据链通信系统,形成空中作战体系。

傅前哨表示,歼-16战斗机的机头比较大,雷达口径在现役的世界各国战斗机中属最大之列。它可以看得很远,而且多目标处理能力和多目标攻击能力都非常强,因此它的战场态势感知能力极强。并且其本身可以携带重型的或者是远程的空对空和空对地的打击武器,再加上它拥有先进的通信系统和数据链,能够实时将相应的空中情报信息传递给教-10,或者是指挥它进行相应的任务。可以说在黄岩岛地区上空形成一个高低搭配的战略战术组合。

由此看来,歼-16和教-10这对组合好似“尖刀”与“重盾”,构成了“前出驱离+后方控场”的完整作战链条。



教-10教练机



菲方C-208型飞机



052C型导弹驱逐舰

挂载实弹以提高威慑能力

值得关注的是,这并不是教-10教练机第一次出现在黄岩岛。今年7月30日,教-10已随南部战区在黄岩岛周边进行过战备警巡,但当时挂载的是训练弹。而在南部战区9月2日发布的视频中,教-10翼尖挂载的已是实弹。

傅前哨认为,从“训练弹”到“实弹”的变化,传递的信号非常清晰。

傅前哨表示,这次挂载实弹说明,一旦发生突发事件,我们有了实弹,就会让威慑性更强。这次挂载的实弹应该是霹雳-5系列的空对空导

弹,它的导引头的视场角比较大,机动能力比较强,射程也更远。作为教练机来讲,教-10配备霹雳-5系列的实弹,足以承担近距格斗的任务,或者是承担一些跟踪驱离域外飞机的任务。

用更具针对性手段“拿捏”对手

事实上,本次战备警巡并非空中力量的独角戏,而是一场海空协同的体系化行动。从南部战区公开的画面可以看到,海上编队包括052C型导弹驱逐舰、054A型护卫舰以及071型两栖船坞登陆舰。052C型导弹驱逐舰搭载有源相控阵雷达和垂直发射系统,是编队的“防空大管家”。054A型护卫舰则是“海上多面手”,搭载红旗-16中程防空导弹。而071型两栖船坞登陆舰不仅是舰载直升机执行海空巡逻任务的海上母舰,如有需要也可以从坞舱中释放登陆兵力和装备。

军事评论员李亚强表示,我们派出的作战编队不是最强的,也不是最先进的,我们更多是释放一种愿意维护南海

和平稳定的善意,这是其一。其二,071型两栖船坞登陆舰最主要用途是两栖登陆作战,带有演练两栖登陆作战方案意图在里头,在和平时期跟水面舰艇作战编队编组行动,是有助于南海斗争的新常态。

李亚强进一步指出,解放军在动用武力上一向保持克制谨慎,同时也准备好了多种预案来灵活应对突发情况。

从装备选择的精准化,到海空协

同的体系化,再到人才培养的可持续化——这三个方向共同指向一个事实:中国人民解放军正进一步强化南海有关海空域管控力度,坚决捍卫国家主权安全,坚决维护南海地区和平稳定。



中俄蒙开展“边防合作—2026”联合演练

锤炼协同能力

中俄蒙三国边防部队再次“组队演练”

本报讯 9月2日至3日,中俄蒙边防部队在内蒙古满洲里市三方交界的边境指定区域组织“边防合作—2026”联合演练。此次演练以“防范打击边境地区侦察破坏活动”为课题。演练期间,中俄蒙三方边防部队围绕“联合筹划、联合搜索、联合打击和抓捕、联合移交”等多个实战化课目同步开展实兵演练,锤炼三方边防部队针对边境突发事件的联合协同能力。

此次联演,联合指挥所在俄方境内点位开设,三方统一筹划、协同行动。实兵演练阶段,几名模拟恐怖分子由俄方境内向中蒙方向逃窜越境,俄方出动直升机进行空中打击,构建火力拦截线,将境内“恐怖分子”彻底分割孤立;蒙方凭借地形优势死死卡住入境“恐怖分子”逃窜路线。

中方无人机战斗组发现并锁定目标,参演官兵通过喊话警告、爆闪警示实施驱离。“恐怖分子”负隅顽抗,开枪

射击。突击分队立即在无人机火力掩护下,乘全地形突击车快速抵近目标建筑,突入室内实施抓捕。

此次演练中,多种现代化、无人化、智能化控边手段,对“恐怖分子”形成全方位、立体化合围态势。

演练最后,中俄蒙三方边防官兵各司其职、协同配合,在“涉案人员”身份核验、交接文书签署等环节,严格依照三方边境管控相关协定有序推进,整个跨境移交过程严谨顺畅。

联合演练过程中,通过分方向布防、分阶段衔接、分任务攻坚,三方边防部队联合应对边境突发事件的协同能力得到实打实的锤炼。

据悉,这是中俄蒙三方边防部队第二次组织该系列联训。中俄蒙边防合作已经从“起步探索”迈入“深度融合”的新阶段。下一步,将以此为基础,持续开展联合演训,共同筑牢边境安全屏障。

(央视 文/图)

专家观点

作为中俄蒙三方边防协作的重要实践,本次“边防合作”系列联合演练,对外释放出多重关键信号。

总台军事观察员魏东旭指出,中俄蒙三国边防部队第二次组织“边防合作”联合演练,这说明共同维护边境地区的安全与稳定,三方有合作共识,已开始构建起

释放哪些关键信号

合作机制。通过系列化、专业化的联合演练,中俄蒙三国边防部队会不断完善这种合作机制,让它能够应对各种不稳定因素和突发情况。在守护边境的过程中,中俄蒙三国边防部队可背靠背、手拉手,相互支援、相互协助,实现信息共享,以便随时采取联合行动。

魏东旭表示,中国、俄罗斯、蒙古国有着漫长且相连的边境线。在一些区域,解决问题、处理突发情况的时候,是需要三方进行协调的。三方构建边防合作机制,可提前演练并敲定一些预案。未来应对破坏活动的时候,三方分工明确,而且能快速构建起指挥体系,进行统一联合行动。所以,三方边防合作机制更

加全面,也可以在联合行动的过程中调动更多的边防力量。

魏东旭指出,边境对于国家的安全与稳定至关重要。外部势力针对边境地区的侦察、破坏活动往往具有隐蔽性,甚至会出现渗透、破坏人员利用别国临近区域采取行动的情况。通过构建多边合作机制,边防部队获取信息的渠道更多了,而且可以跟友邻国家的边防部队合作,在更大的范围内维护区域稳定。

(央视)

日本民用设施军事化改造进程提速



近段时间,日本加快推进“特定使用机场”建设,划拨新一轮专项改造预算,启动对10处民用机场的军事化升级改造。相关改造计划覆盖日本全境,意在构建分布式航空保障网络。此举是日本以民掩军架空“专守防卫”原则的惯用做法,在日本国内引发担忧。这一动向将对亚太地区安全局势产生负面影响,战争风险外溢值得高度警惕。

选址全境覆盖

修建“特定使用机场”是日本在《国家安全保障战略》中提出的计划,旨在对民用机场进行升级改造,以确保战时可迅速转换为前线航空作战据点。改造内容包括延长并加固跑道、划设军用专属隔离停机区、增建油料储备库与模块化弹药存放区,以及建立军用加密通信链路等。

2024年4月,日本启动首批“特定使用机场”建设,将那霸、北九州、长崎、福江、宫崎等5座机场纳入名单,开始向东北方向布局。2025年,日本分两批将函馆、大分、山口宇部等6座机场纳入名单,开始向东北方向布局。目前,日本已完成那霸、长崎等机场部分改造,并建立军机使用联络机制,初步具备军事部署能力。公开资料显示,改造后的机场已累计起降军机超1.1万架次。

此轮“特定使用机场”建设共涉及新千岁、稚内、钏路、旭川、中标津、女满别、中部国际、高松、松山及高知等10座机场,专项改造预算达2250亿日元,较此前批次显著增长。

从选址来看,日本“特定使用机场”布局思路已由“前沿支点”转向“全境覆盖”,意在搭建北、中、西南相互衔接的分布式航空保障体系。具体而言,北海道地区5座机场重点面向北方四岛(俄罗斯称南千岛群岛)及鄂霍次克海方向,强化兵力投射能力;中部国际机场作为国家级航空枢纽,将承担全国范围内兵力纵深中转与大型装备集散任务;四国地区3座机场则主要作为九州一线前沿的后备缓冲节点。

至此,日本已将24处民用机场纳入军事部署范围,同时选定33处民用港口作为海上作战力量备用港口。

滋生战争风险

日本分散设置“特定使用机场”,参考美军“敏捷战斗部署”思路,意在弥补本土军用机场数量不足、布局缺乏纵深的短板。通过扩充备用起降点位,降低空中作战力量对少数固定军事基地的依赖,战时空空力量可快速转场民用机场,提升战场生存能力与持续作战水平。

日本《防卫力整備计划》显示,全域机动投送、分布式防空、远程精确打击是军事建设重点方向。民用机场军事化改造直接服务于日本新版防务规划的能力建设目标。在全域机动投送层面,分散布局的机场网络打破原有军用基地的地域局限,日本自卫队可依托这类民用设施完成作战装备与兵力物资的快速转运,实现跨区域快速机动。在分布式防空层面,大量备用起降点可供战斗机与防空力量疏散部署,降低遭集中打击的风险。在远程精确打击层面,改造后的机场既可保障打击平台快速转场与临时驻扎,也可配套支撑远程导弹相关设备的机动部署,为实施远程精确火力打击提供支撑。

相关设施的改造标准全面对接美军技术规范,可保障F-35系列战斗机、空中加油机及大型无人作战平台的部署。未来,日本可能向美军开放这些机场的使用权限,配合美亚太方向兵力部署,成为美国在西太平洋军事行动的前沿支点。

日本持续推进民用机场军事化改造,本质上是突破战后和平宪法约束,实现军事能力的渐进式松绑与突破。这种以民掩军的发展模式,是日本隐蔽扩军、积蓄战争潜力的重要手段。民用设施一旦承担军事功能,将在战时丧失国际法保护,沦为合法打击目标。相关举措推高日本卷入冲突的可能性,将民众置于战争风险之中。

(希敏)