

“鲤城江南新区引入共享电单车补充运力”追踪

共享电单车投放后,无序停放频现,部门表示—— 督促施划点位 整治停放乱象



笋江路一带,共享电单车乱停乱放。

自今年8月起,鲤城区江南新区公共自行车(简称“小黄人”)项目进入移交期,出现服务暂停的情况。为填补市民短途出行缺口,江南新区引入1000辆共享电单车作为运力补充(见本报8月12日第五版报道)。

不过,新车投放后滋生了不少新的管理问题。近期,有市民向记者反映,江南新区笋江路一带有不少共享电单车随意停放在路边,既影响交通秩序,也存在一定安全隐患。对此,主管部门表示,将尽快督促运营方施划专属停车点位,加强日常巡查力度,第一时间督促运营方整改,若未整改,后续将予以处罚。

□融媒体记者 杜婉琼 文/图



停在道路上的共享电单车

现场走访 “小黄人”停摆 共享电单车占道乱停

15日上午10时许,记者在江南新区看到,原有“小黄人”场站已处于停运状态。福隆星城附近的场站里,车桩上整齐停放着“小黄人”,但场站整体断电、系统关停,所有车辆均无法扫码解锁使用,处于闲置状态。数辆共享电单车停放于场内,供市民短途出行使用。

沿着笋江路一路骑行,记者发现新旧出行方式更替后,共享电单车占道乱停放现象层出不穷。笋江夜市路口的马路旁,一辆共享电单车被随意停放在道路中央,另有两辆挤占非机动车道停放,存在交通安全隐患;行至泉州市中医院周边路段,一处道路安全岛存在共享电单车随意停靠现象,还有部分车辆停放在人行道上,杂乱的停车状态既影响市容秩序,也妨碍行人通行。

市民建议 优化车辆调度 升级服务质量

短途出行方式的更替,给市民带来了不同的出行体验。在泉州市中医院周边,

市民王先生很快扫码解锁了一辆共享电单车,准备骑车外出办事。“我偶尔急用的时候会骑一次,日常还是靠汽车代步。”王先生说,共享电单车落地江南新区以来,整体骑行感受不错,但因无固定停放点位,常常要“碰运气”找车,需要多走不少路,一定程度上影响了出行体验。“我老婆以前骑‘小黄人’上下班,有固定车桩,家楼下就能取车还车,使用很方便。”王先生希望共享电单车运营方能固定投放点,优化车辆调度,合理投放、规范停放车辆,改善居民出门找车难的问题。

在新天城市广场附近,刚到鲤城务工的石女士对共享电单车的便捷性表示认可。目前暂无稳定工作、尚未购置个人电动车的她,日常出行高度依赖共享电单车,“单次骑行2.5元,价格实惠,短途出行很方便”。不过当天,石女士扫码用车时,发现车辆前置车篮内的头盔卡死无法取出,因急于出行,她只能未佩戴头盔骑行。石女士认为,共享电单车在日常运维方面存在短板,亟须升级完善。

部门回应 将施划停车点位 整治乱停乱放

针对江南新区共享电单车投放不固

定、无序停放等问题,记者联系了鲤城区市政公用事业服务中心。

相关负责人介绍,自8月以来,江南新区已陆续投放共享电单车约1000辆,为辖区市民短途出行补充运力。此次投放的共享电单车为无桩车型,“我们之前要求运营方设置电子围栏规范停放,但目前电子围栏还在调试阶段。等点位确定后,我们会要求运营方统一在地面施划停车框,标注‘共享电单车停放点位’字样,减少乱停乱放现象”。该负责人表示,根据工作安排,运营方需在一周内完成全部精准停车点位定位工作,后续部门将发布官方公告,明确停车点位。

该负责人表示,针对目前共享电单车占用机动车道、非机动车道等违规停放行为,部门不久前已组建多街道联动工作群,下发通知要求各街道加强巡查,管理好辖区车辆停放状况,发现违规停放问题第一时间督促运营方整改。若停放乱象未改善,后续将依据相关条例对涉事车辆予以处罚。

对于停摆的“小黄人”公共自行车项目后续进展,该负责人表示,目前已拟定多套方案,近期正在研究论证,江南新区“小黄人”能否重新投入使用,仍有待相关部门最终决策。

创建安全发展城市 实施交通综合整治

桥下“闲置地”变身护学停车场 巧解校园周边接送堵点



改造后,增设77个机动车停车位、200个非机动车停车位。

长期以来,泉州中心市区田安路泉州现代中学门口路段,每到放学时段就拥堵不堪,不仅让接送的家长头疼不已,也严重影响周边居民日常出行。为破解这一难题,在泉州市城市居民停车不便专项治理行动中,市停车治理专班联合交警、城管、园林、街道等多部门,向城市“沉睡边角空间”要泊位,将田安大桥桥下闲置绿化地块改造为公共停车场,直面泉州现代中学上下学接送停车难题,通过一处桥下空间的微改造,化解困扰师生家长、周边居民多年的交通烦心事。

□融媒体记者 张晓明 通讯员 赵美缘 文/图



改造前,桥下空地为闲置空间。

顽疾 校园周边接送堵点突出

据悉,泉州现代中学在校学生约3000人,每到上下学时段,田安路就成了不少家长的“堵心路”。记者走访了解到,每到上下学高峰期,短短一段路就汇集了450至500辆接送孩子的私家车,还有近700名骑电动车的家长、学生,整体停车缺口巨大。

过去,学校周边没有专门的接送停车场,大量接送车辆只能临时挤在田安路辅道靠边停靠,车辆一排队,直接侵占机动车道。原本通畅的道路瞬间变得寸步难行,拥堵少则十几分钟,多则半小时。“以前放学来接孩子,远远就开始堵车,辅道全是排队等孩子的小车,挪一步都难,经常堵十几二十分钟。”家住附近的学生家长陈女士深有感触,“一边要盯着路上车流,一边还要找孩子,人车挤在一起,心里一直捏着一把汗。”

不仅家长接送难,附近居民出行同样受影响。住在周边小区的王先生说,下班回家途经田安路,遇上放学高峰,常常被占道停靠的接送车辆堵在路上,回家路变得格外漫长。电动车也无序停放,沿路随意摆放,挤占人行道,通行秩序混乱,还不时发生剐蹭磕碰,给路人出行带来诸多不便,交通乱象成为街坊邻里的一块心病。

行动 桥下空间改造精准施策

痛点在哪,治理就落到哪。市停车治理专班坚持挖潜闲置空间、设施提质、严管疏导并举,不断征土地,瞄准田安大桥桥下这片闲置绿化空间,启动停车场改造工程。昨日,记者来到现场探访,如今田安大桥桥下焕然一新:曾经杂乱闲置的空地,被规整划分成机动车、非机动车两大停放区域,智能道闸、停车标识、引导设施一应俱全。项目共新增机动车停车位77个、非机动车停车位200个,充足的车位彻底填补了校园接送停车缺口。

据介绍,为最大化贴合民生需求,缓解校园周边交通压力,方便家长接送学生,停车场实行分时段差异化管理。9

月21日起,现代中学(田安路)停车场特设护学免费停车时段:11:30—13:00,17:00—18:30,21:50—23:20,这三个时段内停车免费。车辆停放超出免费时段,将按临时停车标准计费。

如此一来,上下学接送时段限时免费停放,优先保障家长接送学生;到了夜间,泊位对外开放,承接周边老旧小区居民停车需求,一处空间兼顾护学与小区民生停车。与此同时,相关配套设施同步升级。学校主校门增设人行过街信号灯、无障碍坡道,方便学生安全过街;电子警察抓拍设备、停车引导标识同步落地,以科技手段规范车辆通行停放、疏导车流,全方位筑牢学生出行安全防线。

反响 便民护学成效广受好评

焕然一新的出行环境,让家长 and 居民纷纷点赞。如今家长可直接开车进入桥下停车场等候,不用占道排队、无需在车流中挪车等候,停车免费、步行便捷,省心又安全。规整的非机动车停放区,也杜绝了电动车沿路乱停的乱象。路面占道车辆大幅减少,田安路通行效率大幅提升,早晚高峰拥堵难题得到破解,周边居民出行顺畅度显著提升。

“现在不一样了!”家长陈女士连连点赞,放学直接把车开进桥下停车场等候,不用在路边占道排队,停车免费,下车步行一小段就能接到孩子,不用再在车流里长时间等候,安全省心很多。田安大桥桥下也给电动自行车划出了大片停放区域,家长接送的电动车可以整齐停放在桥下,不再沿路乱停乱放。周边居民王先生也感受到明显变化:“田安路辅道不再密密麻麻停满接送车,高峰期道路通畅多了,下班回家不用再长时间排队,出行顺畅不少。”

该停车场投用后,有效分流原本占道停靠的接送车流,缓解田安路高峰拥堵,消除校园周边人车混行的交通安全隐患。桥下闲置空间被激活,既解决现代中学护学停车刚需,守护学生上下学出行安全,又补齐老旧小区夜间停车缺口,实现护学保畅、便民停车双向保障。

《小区外墙砖脱落险砸中居民》追踪

脱落处已修复

本报讯(融媒体记者杨泳红 张变)南安美林街道中骏·雍景湾小区外墙砖脱落险砸中居民,事发后小区物业及时处置,并安排施工方进场维修(详见本报9月11日第六版报道)。昨日,记者回访发现,外墙脱落处已修复,现场警戒线已撤除。

上午10时30分许,记者抵达中骏·雍景湾小区事发通道,看到此前脱落的外墙已完成维修,从航拍画面中可辨认出修补痕迹。楼梯通道处原本拉设的警戒线已撤除。不过,因外墙砖砸落受损的楼梯台阶、护墙等处,碎石虽已清理完毕,但破损尚未修复。

在事发通道附近经营餐饮店的陈女士向记者回忆,施工人员进场后经过3天作业,于9月13日下午完成维修。“作业期间,整条通道实行全封闭管理,施工区域及通道前后都有保安值守。中午、傍晚施工暂停时,会在靠底商一侧留出一条小道,保障居民通行和商户营业。”陈女士推测,台阶和护墙的修复工程耗时较长,如果继续施工,可能会对周边商户经营造成较大影响,物业方面或许需择机围挡修复。“好在本次破损



脱落区域已修复(林劲峰 摄)

程度不算严重,目前并未影响居民、顾客正常通行。”

该小区物业负责人王女士也告诉记者,物业已于9月9日请来第三方施工人员进行清除处理,排除二次脱落风险;9月10

日施工方进场维修;9月13日施工方完成外墙脱落处维修。此外,物业方也已对接保险公司,推动其与险些被砸中的居民对接相关医药费理赔事宜,楼梯台阶和护墙局部受损部位后续会安排修复,目前正待施工方进场。



招租启事

一、泉州晚报大厦

- 1.三层南A区(832m²),层高五米,高档装修。
- 2.五层东区(450m²)、五层西区(570m²),可整层打通,普通装修。
- 3.九层西区(520m²)。
- 4.十层西区(370m²),十层东区(600m²),可整层打通。
- 5.十一层东区(652m²)。

以上区域月租金挂牌价45元/m²,包含税费,免物业费、水费、中央空调制冷费,每50m²发放一部车辆免费通行证,可享3个月免费装修期。

二、泉州晚报附属楼

- 三层(2842m²,月租金挂牌价65366元)。
- 以上区域月租金包含税费,免物业费、水费,每50m²发放一部车辆免费通行证。
- 三、城东安吉路澜湖郡3-1101室(122.35m²,月租金挂牌价1500元)、3-229室(65.67m²,月租金挂牌价600元)、东海泰禾广场13号楼1507-1511(272.74m²,月租金挂牌价8500元)、新华路记者楼603(79.94m²,月租金挂牌价1300元)。

具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzqcq0595.com。电话:22189025。

报名联系人:许先生 吴先生

联系电话:0595-22500288 13850755888
15959588866

报名地址:泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢
市行政服务中心4楼450室



扫一扫,观看视频