

创建安全发展城市 实施交通综合整治

中心市区田安路与津淮街交叉口优化通行方式

动态改变车道 缓解路口拥堵

城事·民声

“原本左转只有一个车道,高峰期要等很久才能通过,现在中间多了一条‘可变车道’,通行效率提高了。”市民陈先生口中的“可变车道”位于中心市区田安路与津淮街东侧交叉口,原本在早晚高峰时段,车主时常会碰到左转车辆排起长队的情况。为破解这一通行痛点,泉州交警在该路口启用动态可变车道,通过车道功能动态切换优化通行效率,而非单纯调整信号灯配时,有效缓解路口拥堵压力。据了解,近年来,交警部门通过“潮汐+可变+借道”等多种措施,精细治理交叉口交通拥堵问题。

□融媒体记者 张晓明 通讯员 赵美缘 文/图



地面施划锯齿形可变车道标线



电子显示屏显示“直行”标识,可变车道只允许直行。



两块电子屏同步显示可变车道可左转

为啥要改?

早晚高峰易堵
多举措收效有限

“该区域周边小区密集,又紧邻丰泽区实验小学和泉州九中,通勤车流、接送孩子的车流以及公交车流都汇聚于此,使得这个路口的通行压力始终不小。”据泉州交警介绍,田安路与津淮街为十字平面交叉口,路口设置了慢行过街安全岛,同时启用非机动车对角过街模式,方便非机动车一次性完成过街转向。受道路条件限制,东进口目前仅有1条左转掉头合用车道。

根据交通流量监测,该路段早高峰东进口左转每小时车流量267辆,晚高峰232辆,叠加学校上下学接送车流,高峰时段左转车辆排队最长可达70米,部分车辆要等候2到3个信号灯周期才能通过路口,是该路口主要拥堵点。

日常车流量监测数据表明,路口东进口的直行车道在早晚高峰时段车流量大。因此,不能简单地将一条直行车道永久性改划为左转车道。此前交警部门已经通过信号二次放行等方式缓解拥堵,但受田安路沿线绿波配时约束,信号调整空间有限,单纯调整红绿灯时长已经很难进一步提升通行能力。与此同时,东进口直行流量同样不小,早晚高峰直行车流都维持高位,不能简单把直行车道直接改成固定左转车道。

变化在哪?

可变车道投用 看懂标识是关键

为此,交警对该路口开展车道微改造,改造点位在津淮街东进口(驶入田安路方向)左起第二条车道,地面施划锯齿形可变车道标线,配套两块与信号灯系统联动的电子显示屏,随信号灯相位动态切换车道通行属性。

昨日10时许,记者来到该路口走访看到,津淮街东进口第二条车道地面划有可变车道标线,在靠近路

口几十米的位置设有一块竖式电子显示屏。记者观察,该电子显示屏会跟随信号灯相位动态切换。当直左放行相位时,电子屏显示“直左”,车道可同时供直行、左转车辆通行;东西直行相位,屏幕切换为“直行”,车道恢复纯直行功能;南北左转相位,屏幕再次显示“直左”,开放左转蓄车,供左转车辆提前排队等候放行。

简单理解,司机朋友在靠近路口的实线区域前根据两块电子显示屏提示的内容就能判断该“可变车道”是否能够左转通行。交警也提醒:广大驾驶人经该路口要提前留意上方电子可变指示屏,按照屏幕提示提前选择车道,禁止驶入实线区域后临时变道、加塞抢行。不要惯性依靠地面旧箭头判断车道用途。

还有哪些?

多个路口投用 缓解道路拥堵

记者走访看到,改造完成后,可变车道利用信号灯相位间隙收纳左转车流,减轻左转排队现象,减少车辆多次等灯。直行时段车道回归直行功能,保障直行车通行效率,同时保留田安路原有绿波通行效果。据悉,交警将持续监测车流,根据实际情况优化放行方案。

其实早在2018年1月17日,泉州中心市区首条可变车道就在东海大街钟楼路口启用。该路口早高峰车流量、流向存在一定的规律性,且直行与左转的流量高峰存在时间差。针对这一情况,泉州交警

将该路口南进口的最左侧直行车道设置为可变车道,每天7时40分至8时30分,将该车道设置为左转车道,其余时间设置为直行车道。一旦交通情况出现特殊变化,辖区交警中队还将根据流量变化适时调整车道分配,尽可能达到车道与流量、流向均衡、灵活对应,达到路口通行效率的最大化。

此外,2019年1月3日起,泉州交警在津淮街与坪山路交叉路口进行交通组织调整,津淮街左拐坪山路(东进口)的车辆可按交通信号灯指示到借道左转车道排队待转。记者看到,高峰

时段增加借道左转车道后,该路口左转的车辆可以通过20辆左右,通行效率大大提高。

泉州交警表示,城市通行效率提升,离不开每一位驾驶人的配合。遇到新型交通设施,多观察、提前择道、有序通行,既能少踩违章,也能让路口车流跑得更顺畅。泉州交警也将持续摸排市区各路口通行痛点,推出更多交通微改造,不断优化市民出行体验。

相关链接

这些路口通行模式请知晓

除了可变车道、借左车道,泉州交警针对不同路段的情况,对设施、标线进行改造,有效缓解了道路拥堵状况。为此,记者对这些改造地点进行了盘点,让市民更好地了解其中的功能,遵循交通法规行驶。

1.“拉链式”交替通行

机动车“拉链式”交替通行方式设置在市区大坪山隧道口和东海隧道东出口,路面上施划了“1”“2”“3”等数字,车辆应根据所处地面上的数字标识来确定自身通行顺序,位于“1”处有优先通行权,位于“2”处车辆紧接着“1”处车辆通过,位于“3”处车辆紧接着“2”处车辆通过,以此类推。市区坪山隧道西进口的丰泽街直行车道与坪山路右转弯车道合流路段,存在3车道压缩成2车道的情况。东海隧道东出口与通港西街合流路段,存在4车道压缩成2车道的情况。泉州交警在这两个路段,实行“拉链式”交替通行方式,进一步缓解该路段交通拥堵,降低

事故发生率。此种通行方式一般设置在车流汇集交汇处的路段,司机朋友必须按照路面上数字有序通行。

2.“诱导屏提示”通行

该种通行方式在市区多个大路口常见。交警部门在指示灯旁设置诱导屏,引导车辆驶向直行或左转待行区,可以有效地缓解拥堵,增加车辆通行速度。该种方式一般设置在路口空间较大,交通流复杂的路段。

3.右转多功能灯

右转多功能灯设置在刺桐路与津淮街、刺桐路与泉秀街等路段,原本这些路口设置了圆形的指示灯还有左右转的箭头灯,由于这些路段高峰期时,行人与非机动车通行量大,为了增强通行效率,在上下班高峰期,将右转箭头变为圆形指示灯。该种多功能灯一般设置在行人与非机动车通行量较大的路段。



坪山隧道西进口“拉链式”交替通行



津淮街与坪山路东侧路口可按信号灯借左通行



深耕“头雁工程” 焕发警队新动能

本报讯(融媒体记者张晓玲 通讯员谢艳菊)近日,安溪县公安局深入学习贯彻习近平总书记给“漳州110”全体队员的重要回信精神,以“头雁领航·先锋铸魂”特色政工品牌为总牵引,围绕班子引领、骨干示范、全员淬炼、青蓝传承四个维度谋划施策,坚持党建带队建、队建促业务,着力锻造忠诚干净担当的新时代茶乡公安铁军,为平安安溪建设蓄势赋能。

素质强警提能,让一线民警越练越能打。安溪公安坚持“练为战、不为看”,把训练课堂搬到基层一线。近日,安溪县公安局最小应急单元实战技能比武竞赛火热开赛,全县24支应急作战单元同台竞技、以赛促练。实打实的训练,带来看得见的提升。今年以来,全局累计开展岗位练兵41场次、业务大讲堂13场次、应急拉动演练4场次、送教下基层24场次,实现基层所队实战实训全覆盖。全局民警辅警理论知识达标率95.58%,基本体能技能达标率96.32%,实战攻坚、应急处突、规范执法能力实现稳步跃升。

头雁领航冲锋,人人争当警营担当者。该局抓实“关键少数”,深化“一对好主管”评比,推动基层所队主管下沉一线,直面警情、服务群众。刑侦大队副大队长张亚斌深耕刑侦一线,摸索出闭环办案模式,2023年以来带队办理刑事案件500余起,抓获嫌疑人400余名,带动队伍涌现出一批执法标兵、办案能手。

全局争先创优氛围浓厚,赛场练兵提报频频。在省、市警务实战教官实战技能比武中,安溪公安斩获团体、个人多项佳绩;侦查中心民警陈瑞涛深耕电子数据勘验专业领域,斩获全国团体二等奖、三等奖及跨地区联赛团体一等奖等多项荣誉。截至目前,全局已常态化开展“警营担当者”评选3轮次,累计选树“模范担当”15人次、“执法标兵”15人次、“办案能手”等一线先进骨干30人次,形成浓厚干事氛围。

青蓝结对传帮带,培育青年成长成才。安溪公安持续推行“青蓝结对”师徒帮带机制,让经验丰富的老民警带新人、教实战、传作风。近日,城厢派出所接到紧急反诈预警:辖区居民王女士疑似遭遇冒充“公检法”电信诈骗,电话持续占线,存在转账风险。实习生小林跟随师傅林全湖火速赶赴现场,途中联系王女士家属协同劝阻。赶到时,王女士正准备按照骗子指引转账。小林当即表明身份,及时制止并安抚其情绪,为群众挽回数万元损失。结对以来,小林在林全湖带教下,从不会、不懂,到敢处置、会沟通、能办事,不到半年业务能力就有了明显提升。他的快速成长,是安溪公安深化“师徒青蓝结对”机制的生动缩影。



食品安全检查 查获野生“毒鱼”

本报讯(融媒体记者张雯 通讯员许泽将)为切实筑牢“两节”食品安全防线,严厉打击非法加工、售卖野生动物违法犯罪行为,近日,泉港公安分局联合区市场监管局、区自然资源局、区农水局等部门,开展野味餐馆清理整治专项行动。

检查组前往农贸市场、餐饮酒店等重点经营场所,对厨房、冰箱冰柜、储物仓库等区域细致排查,仔细翻阅菜单、进货账册等资料,核查是否存在采购、贮存、加工制售野生动物等违法行为。在峰尾诚峰渔港海鲜市场,执法人员现场查获野生河豚鱼40余斤。嫌疑人刘某因涉嫌生产、销售不符合安全标准的食品罪被立案调查,案件正在进一步侦办中。

此外,检查组同步开展普法宣传,面向商户经营者、过往群众讲解野生动物保护相关法律法规,发放宣传手册100余份,警示非法捕猎、售卖、食用野生动物的法律后果。

根据《中华人民共和国食品安全法》等相关法律法规及规范性文件明文规定,任何单位及个人不得擅自收购、贩运、加工、销售活体河豚鱼和野生河豚鱼。警方提醒,野生河豚鱼内脏和血液含有河豚毒素,仅0.5毫克即可致命,尤其春、夏季节毒性最强,最易发生河豚鱼中毒事件,市民切勿购买、食用未经国家审批的企业加工过的河豚鱼整鱼。

泉州晚报

广告热线

22503333 22500203 22500205