

# 中美经贸磋商取得积极共识

## ——商务部解读第八轮中美经贸磋商成果

9月20日至23日,中美经贸团队在美国纽约和华盛顿举行经贸磋商,取得积极共识,为两国元首会晤贡献了经贸领域的成果。商务部大司负责人就有关经贸磋商成果进行解读。

□新华

### 一、关于贸易理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美贸易理事会,主要任务是优化双边贸易。双方经贸团队已就理事会的任务、架构、职责、磋商安排等达成共识,将后续公布。贸易理事会将首先就“300亿对300亿”对等降税框架进行讨论,以期达成共识。贸易理事会框架下设立了农业工作组,并还将考虑优化双边贸易的其他安排。相信贸易理事会将为中美在经贸领域不断拉长合作清单、压缩问题清单提供重要平台和机制保障,推动中美经贸关系持续稳定向好发展。

### 二、关于“300亿对300亿”对等降税安排

为落实两国元首会晤重要共识,中美双方基于相互尊重、平等协商,在贸易理事会框架下就300亿美元对等降税安排举行多轮磋商,现已达成共识。双方同意以对等方式降低自对方进口的规模约300亿美元产品的关税,其中各自约90%产品的关税将降至最惠国税率水平。双方将在按照各自国内法律履行相关程序后,同步实施降税安排。对等降税安排的有关情况将后续公布。这一安排

有助于继续稳定中美经贸关系,为我相关产品对美出口创造较好条件。

### 三、关于扩大煤炭贸易

中美双方经贸团队达成共识,中方自美进口煤炭关税将纳入“300亿对300亿”对等降税框架,这将有利于中方在2027年和2028年每年自美进口煤炭。进口美国煤炭既是对中国国内煤炭市场的有益补充,也将为美国煤炭行业带来稳定的经济收入和就业,有利于稳定和拓展中美双边贸易。期待在双方共同努力下,中美煤炭领域合作不断深化,实现互利共赢。

### 四、关于中美投资理事会

经过磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美投资理事会。理事会将为双方搭建机制化沟通平台。双方经贸团队将围绕潜在投资机遇和投资障碍开展常态化对话,在符合两国各自法律和监管要求的前提下,提升政策透明度和可预期性,回应企业合理关切。

### 五、关于农业工作组

今年5月,中美两国经贸团队就推动解决双方部分农产品非关税壁垒和市场准入问题达成一系列积极共识,并原则同意将相关产品纳入“300亿对300亿”对等降税框架。其后双方经贸团队围绕农业议题开展专业务实的磋商。在此背景下,双方同意在中美贸易理事会下设

立农业工作组,由中国商务部和美国贸易代表办公室共同牵头,两国相关监管机构参与。工作组将围绕农产品双向市场准入、监管等问题开展讨论。双方同意在2026年年底前举行工作组第一次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

### 六、关于金融服务

近年来,中国自主扩大金融服务开放,得到了国际社会的认可,很多美资机构也从中受益。此次双方在金融服务领域达成原则共识。中方将依法依规审批包括美资在内的各国金融服务机构在华展业和设立分支机构申请。中方希望美国亦为中资金融机构提供公平、透明、稳定的政策环境。

### 七、关于中美人工智能对话

在本轮磋商中,双方同意,在中美经贸磋商机制下,何立峰副总理与贝森特财长作为中美各自牵头人建立人工智能对话,并进行了首次对话,交流人工智能相关风险和惠益。双方约定在今年11月底前举行下一次对话。双方同意建立人工智能事件的沟通渠道。

### 八、关于吉隆坡经贸磋商联合安排延期

2025年10月,中美双方在吉隆坡就解决各自关切的经贸问题达成联合安

排,将双方各自部分关税和非关税措施暂停实施至2026年11月10日。本次经贸磋商中,中美双方同意在将吉隆坡经贸磋商联合安排延期至2027年1月10日的基础上,继续积极探讨这一事项,旨在达成双方同意的解决方案。此种安排一方面为双方各自盘点、评估联合安排落实情况,思考下一步如何推进中美经贸关系提供了空间,另一方面通过一定期限的延期和继续积极讨论相结合的方式,为双方企业合作提供相对稳定、可预期的政策环境。相信双方将继续努力,通过年底前的高层经贸互动,就继续延期找到积极的解决方案。

### 九、关于增加中美直航航班

两国间客运航班对促进两国人员往来、人文交流和经贸合作发挥着重要作用。本次磋商中,中美双方就增加直航客运航班交换了意见。双方同意就增加中美航班及相关事宜保持沟通。

### 十、关于落实历次磋商共识

去年以来,双方举行八轮经贸磋商,围绕促进双边贸易投资等共同关心的重要经贸议题,达成了一系列互利、平衡、积极的经贸成果,维护了两国经贸关系的总体稳定。本次磋商中,中美双方重申并再次承诺将继续落实好历次经贸磋商达成的共识。这将为两国经贸合作创造有利条件和稳定环境,也对促进全球经济发展具有重要意义。

## 三个关键词透视中美经贸新动向

9月20日至23日,中美经贸团队在美国纽约和华盛顿举行第八轮经贸磋商,取得积极共识。梳理本轮磋商成果,可透过三个关键词观察中美经贸新动向。

### 关键词一 实质性进展

去年以来,中美双方已举行八轮经贸磋商,形成一系列成果。本轮磋商中,一些此前形成的共识进一步转化为具体安排。

其中,300亿美元对等降税安排取得重要进展。中美双方达成共识,并商定了对等降税产品清单。美方将对玩具、家电、婴儿用品、厨卫用品、节日礼物等约300亿美元自华进口商品降低关税,中方将对农产品、个人护理用品、医疗器械、煤炭等约300亿美元自美进口商品降低关税。

“300亿对300亿”对等降税框架涵盖多个品类,一旦落地将直接惠及两国民众和企业。商务部指出,这一安排有助于稳定中美贸易,加强双方在农产品、能源、制成品、消费品等领域的贸易合作。

此外,双方还在农业、金融服务等领域取得共识,并就增加中美直航客运航班交换意见。相关成果涉及市场准入、贸易投资、人员往来等多方面,为进一步拓



观众在第九届数字中国建设峰会现场体验区的特斯拉展位参观 (新华)

展双边经贸合作提供了空间。

### 关键词二 稳定预期

本次磋商,中美双方同意在中美经贸磋商机制项下建立中美贸易理事会和中美投资理事会。贸易理事会主要任务是优化双边贸易,双方已就其任务、架构、职责、磋商安排等达成共识;投资理事会则围绕潜在投资机遇和投资障碍开展常态化对话。

“理事会机制的建立,意味着沟通开

始向机制化、制度化转变。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授蓝庆新表示,有常设平台、固定议程和跟踪落实的渠道,相当于为双边经贸关系安装了“稳定器”,既可以在政策沟通、市场开放层面拓展合作空间,也能在分歧出现时及时磋商、管控风险。

与此同时,双方同意在将吉隆坡经贸磋商联合安排延期至2027年1月10日的基础上,继续积极探讨这一事项,旨在达成双方同意的解决方案。通过一定期限的延期和继续积极讨论相结合的方式,

为双方企业合作提供相对稳定、可预期的政策环境。

蓝庆新指出,在当前全球经贸不确定性上升的背景下,中美两个最大经济体保持对话、释放可预期性信号,对稳定全球供应链、提振市场信心具有压舱石作用。

### 关键词三 人工智能

除了关税、投资等传统经贸议题,人工智能成为本轮磋商中的新看点。

据介绍,在中美经贸磋商机制下,双方就人工智能进行了首次对话,还同意建立人工智能事件的沟通渠道。

蓝庆新认为,人工智能已深度嵌入贸易投资环节,出口管制、投资审查都可能围绕人工智能展开,这既是两国的产业利益交汇点,也是潜在摩擦的高发区。“把风险管控与技术竞争区分开来,聚焦共性问题开展对话,是务实且理性的路径选择。”

有分析指出,人工智能已超越单一技术范畴,与产业发展、贸易投资等议题相互交织,将其纳入机制化沟通意味着中美经贸对话开始更多触及面向未来的新兴领域。

共识已经形成,关键在于推动其转化为实际行动。对中美经贸关系而言,落实好历次经贸磋商达成的共识,在解决具体问题中扩大合作空间,仍是下一阶段的重要课题。

(中新)

## 国际柴油价格大涨 全球炼油系统面临巨大压力

油价格波动之一”,柴油成本飙升给公司造成至少1000万美元损失。美国白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特日前表示:“当前柴油价格是我们的重大担忧。”

### 柴油价格涨势甚于原油汽油

市场分析人士认为,地缘政治冲突加剧、季节性需求、出口限制等因素叠加,导致柴油价格不仅随能源价格上涨,而且涨势比原油、汽油价格更猛。

一方面,柴油、汽油价格上涨受到一些共性因素推动。一是地缘政治冲突延宕持续挤压全球能源供应。美伊战事导致霍尔木兹海峡通行受阻,原油出口受限;俄乌冲突近期出现更多针对炼油基础设施的袭击,严重削弱俄罗斯作为主要柴油出口国的出口能力。二是美欧炼油产能高运转、低库存导致应急缓冲空间有限。

克普勒公司调查显示,欧洲炼油厂运转率已接近多年来最高水平,而美国炼油厂的运转率在8月最后一周达到约98%。这意味着当前欧美炼油产能无法应对潜在的供应中断。根据国际能源署最新报告,不少炼油厂已经满负荷运转,产能逼近极限。

另一方面,近期柴油价格还受到需求刚性、季节性因素等影响,涨势更加强劲。柴油与工业、农业增长及基础设施、供应链建设密切相关,需求更具刚性。同时,随着冬季取暖季来临,柴油备货需求显著增加。

此外,近期有关柴油出口限制的预期强化,一定程度上助推柴油价格涨势。美国和俄罗斯是世界第一、第二大柴油出口国。俄罗斯近期传出计划将此前宣布的柴油出口禁令延长至9月底之后的消息,而美国共和党多名政要已公开要求政府在中期选举前禁止美国出口柴油,加剧市场担忧。

### 柴油才是经济“真正命脉”

“消费者更关注汽油价格,但柴油才是经济的真正命脉。”美国拉皮丹能源咨询公司总裁鲍勃·麦克纳利日前接受媒体采访时说。

市场分析人士指出,柴油是运输货物、为重型设备提供动力并支持工业经济关键领域的燃料,其价格波动可能迅速从能源市场传导至企业成本和通胀。国际柴油价格持续高企,或将带来基于汽油价格的冲击。

摩根大通近期发布报告认为,能源驱

动的通胀与柴油关联更大。柴油与货运、建筑、农业和工业活动等联系更紧密。因此,当柴油供应紧张时,成本压力会首先传导至以柴油为重度的经济领域,如航运、农业、建筑和制造业,并更广泛且更快地波及相关企业。柴油可以通过更高的燃料成本直接推动通胀,还会通过供应链中流动的运输和配送成本带来间接影响。

麦克纳利表示,更高的柴油价格会通过食品、消费品和能源成本传导给消费者。“这是一种更隐蔽、更昂贵、更具影响力的燃料,价格越高,越成为大问题。”

美国能源价格研究机构“汽油伙伴”公司分析师帕特里克·德哈恩认为,柴油价格若维持在当前水平,将成为美国经济的“无声杀手”。

一些专家警告,柴油价格高企将给亚洲、非洲等地区能源依赖度高的国家带来更严重冲击。美联社援引市场调查机构数据报道,美伊战事爆发以来,尼日利亚柴油价格已上涨近一倍,印度尼西亚、黎巴嫩油价涨幅分别超过80%和70%。能源分析师尼尔·阿特金森说,柴油紧缺反映当前全球炼油系统面临巨大压力,“这种情况不可持续”。

涉及建筑材料燃烧性能试验方法

## 七项国标 10月1日起实施

据新华社电 记者28日从国家市场监督管理总局了解到,国家市场监督管理总局(国家标准委)批准发布的七项建筑材料燃烧性能试验方法推荐性国家标准已完成6个月实施过渡期,将于2026年10月1日起正式实施。

该批标准围绕GB 8624—2025《建筑材料及制品燃烧性能分级》核心分级指标,覆盖多类关键试验维度,构成完整的建筑防火材料试验评价体系。

这七项标准覆盖不燃性、可燃性、难燃性、单体燃烧、铺地材料、燃烧热值、质量损失测定等核心试验场景。其中,《建筑材料燃烧性能试验方法》优化试验装置、温度控制,从温升、质量损失、有焰燃烧三个维度明确750℃高温条件下的判定指标,为A级不燃材料认定提供关键试验依据;《建筑材料可燃性试验方法》细化点火方式、火焰传播判定相关要求,完善常温常态条件下材料表面可燃性试验流程,增强对初期火灾风险的评估能力;《建筑材料难燃性试验方法》升级竖炉试验装置及判定准则,在原有火蔓延测试基础上增设量热装置,优化热释放测量模型,提升难燃材料试验评价科学性。

其余四项标准分别为单体燃烧试验、铺地材料燃烧性能测定、燃烧热值测定、燃烧性能试验质量损失测定,分别针对墙角火模拟、地面建材评价、热值核算、燃烧质量损失检测等细分场景,优化校准程序、试验参数与计算方法,适配不同品类建筑材料、制品的检测评价需要。

该批标准正式实施后,将与GB 8624—2025分级标准协同配套,进一步提升建筑材料燃烧性能分级的适用性、准确性和可操作性,为工程设计选材、产品研发检验、认证评价及监督执法提供统一的标准依据。

## 新版再生纸浆国家标准落地 严禁使用不洁原料

据新华社电 记者28日从国家市场监督管理总局了解到,新修订的《再生纸浆》(GB/T 43393—2026)国家标准将自2026年10月1日正式实施。该标准首次明确再生纸浆原料必须使用经分类回收的纸、纸板及纸制品,严禁使用废弃生活用纸、医疗用纸等不洁原料,从源头保障再生纸浆的卫生安全。

我国造纸行业纤维原料对外依存度较高,每年需大量进口再生纸浆。新修订的《再生纸浆》国家标准将为海关进口查验、质量判定提供重要技术支持,有利于进一步提升进口再生纸浆的质量与卫生安全水平。

该标准主要从强化再生纸浆原料管控、规范再生纸浆生产工艺、增加微生物消杀与检测要求、提升检测效能和准确性等方面作出优化完善。

在规范再生纸浆生产工艺方面,新增干法再生纸浆、湿法再生纸浆的定义、生产工艺流程及关键控制工艺,明确干法、湿法再生纸浆均须经过分拣、破碎、筛选等多道工序处理,仅经简单剪切、打包等粗加工处理的废纸碎片不属于再生纸浆范畴,有效防范固废冒充再生纸浆进口。在微生物消杀方面,在生产工艺中新设灭菌工序,并对细菌菌落总数、真菌菌落总数及特定微生物指标作出限定,实现有效消杀管控。在检测方面,新增电感耦合等离子体质谱法(ICP-MS)用于重金属检测,提升检测方法的可操作性、检验效率与结果准确性。

## 现货白银价格 重挫逾5%

本报讯 白银价格昨日一度大幅跳水。截至9月28日发稿时,现货白银报61.007美元/盎司,跌幅达5.06%。

中信期货研报指出,白银现货产业链影响偏低,宏观预期仍是主要的影响因素。配置需求对贵金属形成底部支撑,但利率短期持续走高、加息预期难以迅速缓和,对价格趋势仍存在压制,短期仍以区间震荡对待,节前注意仓位风险防控。(澎湃)

## 询价启事

我单位现对大楼一楼收发室进行修整,通过询价方式确定施工单位,欢迎施工企业于2026年10月9日17:00前,到泉州晚报社一楼大堂前台领取询价文件并提供报价,现场查看工程量。

联系电话:22500160

联系人:李先生

泉州晚报社

2026年9月29日