

从“管控难题”到“全国样板”

德化县道313赤春线精细化治理经验获全国推广,系全省唯一

本报讯(融媒体记者陈明华 颜雅婷 通讯员吴有森 陈春迎)近日,交通运输部、公安部联合公布2025年度公路安全设施和交通秩序管理精细化提升精品工程名单,泉州市德化县县道313赤春线公路安全设施和交通秩序管理精细化提升项目成功入选,成为福建省本次获评的唯一一个农村公路精品工程,为全省山区农村公路安全治理打造全国示范样板。

据介绍,县道313赤春线是连通德化县与三明市大田县的重要交通通道,线路贯穿4个乡镇、11个行政村,是沿线群众出行、产业流通的交通主动脉。改造提升前,该线路地处山区,临崖临水路段多、平交路口密集,地形条件复杂,道路交通安全管控压力突出。

坚持“人民至上、生命至上”,德化县统筹交通、公安及沿线乡镇力量,开展联合隐患排查,落实“一点一策”精准治理,创新探索“三改三增三优化”综合整治工

作法。通过改防护、改视距、改边坡,补齐道路本质安全短板;增亮化路灯、增标线标识、增减速设施,完善道路安全附属配套;从网格联防、智能感知、分类施教三个维度,系统优化交通秩序管控体系,走出一条“花小钱办大事”的山区农村公路安全治理新路径。

在项目实施过程中,当地创新推行边坡“买服务”全周期运维模式,依托路长制构建“路长+网格员+劝导员”多方共治机制。同步部署鲲鹏智哨、视频监控、电子警察等科技设备,强化隐蔽交通违法行为识别与预警,以数字化手段赋能农村公路安全管理。

经过精细化整治,该路段安全成效显著,实现连续18个月未发生亡人事故,年均交通警情下降超九成,显见性交通违法行为发生率压降超七成,道路视频监控覆盖率提升至90%,为国内山区农村公路低成本数字化治理提供可复制、可推广的实践样本。

□□

“活态传承”激活古厝新生

本报讯(融媒体记者王金植)日前,福建省文化和旅游厅公布2026年文旅融合助力乡村旅游高质量发展优秀案例名单,《古厝新生·梧林侨乡的文旅融合范式》入选。

梧林传统村落位于晋江新塘街道,始建于明洪武年间,核心区近1平方公里,有“华侨建筑博物馆”之称。村内保存89幢明清至近现代古建筑,红砖大厝与中西洋楼并存,彰显闽南侨乡文化。2017年,晋江启动村落保护活化项目,破解古建失修、空心化等难题。目前,村落已成为国家4A级旅游景区、全国乡村旅游重点村,实现了从静态保护到活态发展的成功转型。

梧林传统村落深度挖掘并创新演绎侨乡文化。首先是建馆存史,活化利用文保建筑设立侨史馆、侨批馆,通过实物与多媒体展现华侨奋斗史。其次是内容创生,整理出版《梧林故事》《梧林侨厝诗联选读》《梧林印记》系列丛书,创排沉浸式戏剧《侨批往事》、主题歌曲MV。最后是体验创新,规划“家国情、醉闽南、意南洋”

三条文化体验动线,推出“一楼一故事”讲解,引入实景换装剧本杀、沉浸式互动戏剧、定向赛等年轻化业态,让文化可感知、可参与、可消费。

同时,还制定了“三驾马车”运营机制,实现“园区、景区、社区”联动。一是机制创新,由开发建设、运营管理、投资经营三家公司分工协同,形成专业高效的运作体系。二是精准招商,围绕闽南、南洋文化体验核心,重点引进文创、非遗、研学、品质住宿等61家优质商户,完善“吃住行游购娱”产业链。三是社区共富,建立“社企共富联盟”,引导社区集体资产入股,共享发展红利;鼓励村民开办民宿、餐饮,实现就地就业创业。

自开放以来,梧林传统村落通过业态导入,直接和间接带动了大量就业,吸引800余名青年及新增人口驻村发展。通过“社企共富联盟”和集体资产入股模式,让村民共享旅游发展红利,有效治理了“空心村”问题,形成了“景区+社区”共生格局。

□□



爱心助老 情暖重阳



志愿者为老人理发

本报讯(融媒体记者张雯 通讯员郑志林 文/图)重阳节临近,为弘扬尊老、敬老、爱老、助老的传统美德,10月11日上午,永春县多支爱心志愿服务团队携手走进吾峰镇吾西村横山角落,开展重阳节敬老志愿服务,为山区老人送上节日的温暖与祝福。

活动现场温情涌动。身着红马甲的志愿者们分工协作,将节日的慰问礼品一一送到老人手中,还与他们亲切地唠起家常。义诊环节,来自永春县老科技工作者协会、县老

龄服务志愿者协会的医护志愿者们细心地为老人测量血压,一边查看检查结果,一边用通俗易懂的语言讲解日常养生和慢病预防知识,叮嘱老人们科学作息、健康饮食。

免费理发区域更是人气十足。永春县助困公益协会义务理发服务队的理发师志愿者们忙个不停,剪刀的“咔嚓”声此起彼伏。不少老人表示,平日里到镇上理发路途遥远,年纪大了腿脚多有不便,这次义剪服务真正把便利送到了“家门口”,让大家能够清爽、舒心过重阳。

关于中国银行德化东大路支行《金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局德化监管支局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,其业务范围:上级机构在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权的业务,现予以公告。

发证机关:国家金融监督管理总局德化监管支局

中国银行股份有限公司德化东大路支行

机构编码:B0003S435050001 许可证流水号:01165360

电话号码:0595-23523314 住所:福建省德化县浔中镇举人路1层1-1号、1-2号

邮政编码:362500 批准日期:2009年12月25日

发证日期:2026年10月8日

中环城贯通工程(晋江段)节点突破

晋新路延伸线下穿隧道底板全线贯通,其余2个标段稳步推进,工程预计明年竣工投用

日前,备受关注的新旧普贤路交叉口快捷化改造工程正式施工通车,中环城贯通工程(市区段)实现主线无红绿灯畅行。不少市民也关注仍在施工的中环城贯通工程(晋江段)的进展,对此,记者从晋江路桥公司获悉,近日,晋新路延伸线(刺桐大桥—晋江大桥)快捷化工程迎来节点突破,项目下穿隧道底板顺利完成全线贯通。目前,中环城贯通工程(晋江段)3个项目标段正稳步推进中,工程预计明年竣工投用。

□融媒体记者 张晓明 文/图(除署名外)

晋新路延伸线 力争年底主线贯通

10月9日,随着晋新路延伸线(刺桐大桥—晋江大桥)快捷化工程下穿隧道最后一块底板的混凝土浇筑完成,项目下穿隧道底板顺利完成全线贯通,为剩余主体结构施工及全线工程提质提速推进筑牢坚实基础。

据晋江路桥公司介绍,该项目建成后,将有效串联刺桐大桥与晋江大桥两大交通节点,优化区域交通路网体系,改善片区道路路况,大幅提升道路通行效率。下一步,路桥公司将以此节点突破为契机,保持攻坚态势,全力推动项目年底实现主线贯通。

昨日,记者走访现场看到,晋新路延伸线(刺桐大桥—晋江大桥)所在的江滨南路分成两个施工段,其中江滨南路(鞋都路口—晋江大桥路段)分段半幅封闭施工、江滨南路(鸿源路—鞋都路段)封闭施工。从刺桐大桥下到江滨南路后,经过施工路段需要绕行鸿源路、鞋都路等路段。两个施工段交通管制时间都要到2026年12月31日24时止,特别提醒大货车提前由过境分流通道绕行,施工路段禁止大货车通行。

池峰路和凤池路 进入关键主体施工

中环城贯通工程是泉州市委、市政府推进“聚城畅通”,加快泉州市区“东拓西连”,构建“一湾两翼三带一屏多支点”国土空间格局的重要支撑工程。其中,晋江段工程全长8.774公里,起于南迎宾大道,经由池峰路、凤池路,下穿机场连接线,顺接刺桐大桥,经由江滨南路,下穿鞋都路,终于晋江大桥。项目采用高架(下穿)+地面道路的形式进行建设,主线高架双向6车道,道路等级为一级公路(集散)兼城市快速路,设计时速60—80公里。主要包括池峰路(南迎宾大道—凤池路)快捷化工程项目、凤池路(池峰路—刺桐大桥)快捷化改造工程项目和晋新路延伸线(刺桐大桥—晋江大桥)快捷化项目三个标段。

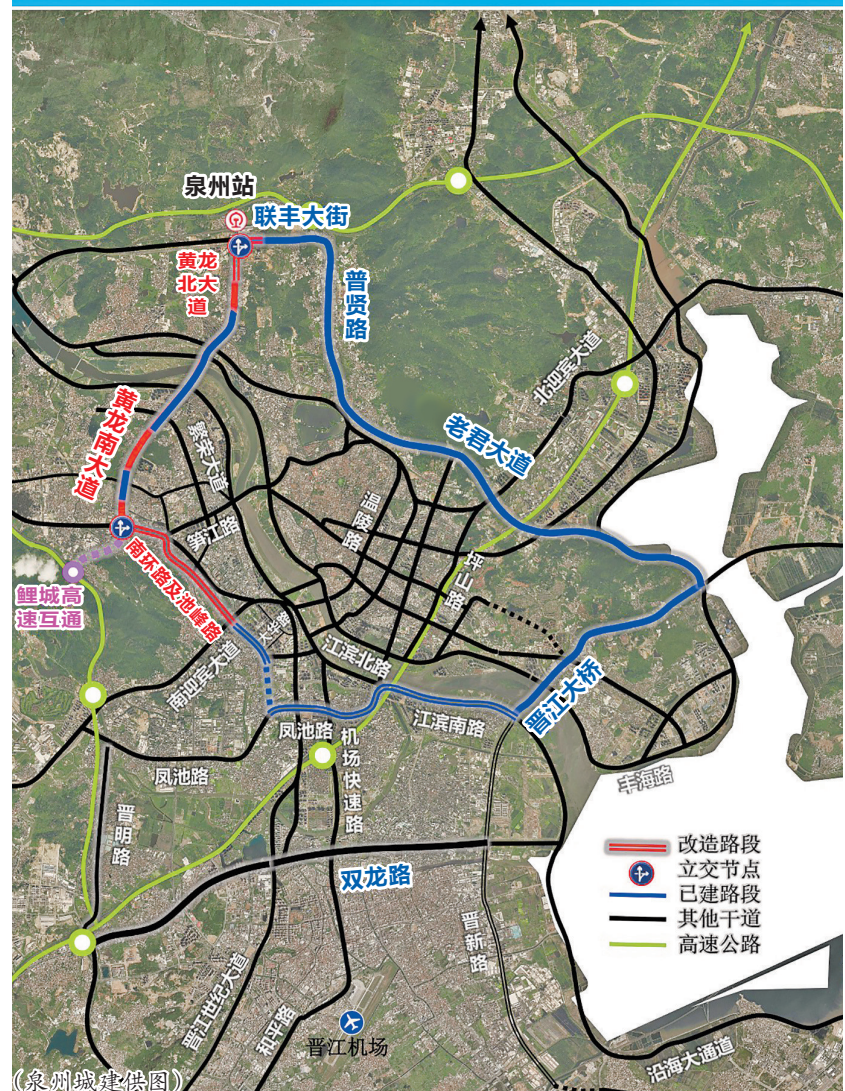
据了解,池峰路(南迎宾大道—凤池路)快捷化工程全长约2.64公里,包含池峰路及崇惠街(西段、东段)。日前,3联180米总重3300吨钢箱梁已全部架设完成,项目取得阶段性突破,正全力推进混凝土箱梁预制安装及桥面施工。

凤池路(池峰路—刺桐大桥)快捷化改造工程全长3.29公里,起于凤池路,终于刺桐大桥南互通。当前,项目已全面进入高架桥上部结构和下穿通道暗埋段等关键主体施工。凤池路(池峰路—刺桐大桥)路段封闭施工,田安大桥—机场连接线高架桥往凤池路下匝道封闭,交通限制时间至2027年5月31日24时止。



晋新路延伸线下穿隧道底板全线贯通(晋江路桥公司 供图)

中环城贯通工程(市区段)总图



江滨南路(刺桐大桥—晋江大桥)段交通管制

聚宝街138号隘南何宅:老厝留岁月 烟火续古居



在泉州古城聚宝—青龙巷历史地段,宋元时期的商贸盛景与近代侨乡建筑共同沉淀为街巷记忆。坐落于鲤城区临江街道隘南社区聚宝街138号的隘南何宅,是一处未定级不可移动文物。如今,何家后人仍居主厝,左右护厝经修整后引入新业态,让老宅在延续居住功能的同时焕发活力。

何宅位于聚宝街中段,南邻道才巷,与隔壁苏宅之间留存一方1918年的旧巷界碑。该宅采用闽南多进院落布局,一楼以砖石砌筑,二楼采用杉木构架,并设有

承接雨水的集水深井。门楣镌刻“1957”纪年,山花饰有五角星浮雕,屋脊留存传统滴水兽。院内立有四根圆柱,此类形制在泉州古城民居之中并不多见。

宅院分为主厝与左右护厝。主厝一直作为何家的居住场所,老宅未曾空置荒废,始终保有市井烟火。

左右护厝对外出租,承租人晓澜在尊重原有格局的前提下开展修整。租赁之初,护厝原为肉铺,铁门锈蚀,地砖、吊顶和护墙板老化破损。受空间规模与保护要求限制,晓澜放弃整体大修,自绘草图,联系木工、水电工等施工。全部施工没有扰动院落原有建筑骨架,在满足使用需求的同时,最大限度保留历史肌理。

修整后的护厝定名“城南茶铺”,以茶叶经营为基础,兼顾数字内容分享。城南的旅游体验,并不局限于单个景点打卡,而是由成片古厝、原生街巷、常住居民、多元业态交织而成。鲤城区正重点推进“最宋元”聚宝城南文旅街区,力求重现宋元

“金青龙、银聚宝”的商贸盛景。这使得位于该片区的隘南何宅成为聚宝街街巷游线上一处独特的补充节点。

游客漫步聚宝街、探访世遗点位之余,也可走进城南茶铺品茗小坐,真切感受老宅留下的建筑印记与世遗古城生不息的市井温度。

隘南何宅以“家族自住守护主厝、护厝微更新”的模式,在保留建筑肌理的基础上引入适度业态,为老宅活化探索出一条可行路径。它也生动诠释了世遗古城活态保护的内涵:保护并非将古宅封存,而是让老建筑扎根市井,在热气腾腾的现实生活中持续焕发生机。(谢伟端)



本专栏面向社会公开征集报道线索,市民可扫描泉州通新闻客户端二维码,浏览同名专题和相关报道,在线征集入口留下宝贵线索,并附上联系人和联系方式。真诚期待您的参与!