

《行道树“越界”挡灯遮牌》追踪



修剪“越界”枝叶 消除通行隐患



园林工人正在修剪作业



修剪后,西环路的路牌清晰可见。



修剪前,西环路树木
长势茂盛,遮住路牌。

本报讯(融媒体记者廖培煌 林劲峰/文 受访者/图)行道树既是城市风景线,也关系群众出行安全。近期,石狮市香江路、西环路、金盛路等多条主干道行道树长势过旺,枝叶越界生长,包裹路灯、遮挡交通指示牌,夜间照明不足、路口形成通行盲区,存在交通安全隐患(详见本报10月9日第六版)。昨日,记者从石狮市城市管理和综合执法局了解到,他们已对多条主干道的行道树进行了修剪。

记者了解到,相关报道刊发后,石狮市领导及相关单位高度重视,赴实地检

查现场情况,布置整改方案。据悉,为落实城市绿化精细化管理,石狮市城市管理和综合执法局督促石狮市龙马环卫工程有限公司组织开展行道树专项排查与修剪整治计划工作。

截至昨日,相关单位已开展香江路(南洋路—北环路)、金盛路(北环路—南洋路)重点路段的修剪工作,拟于10月31日前完成对香江路(南洋路—北环路)、西环路、北环路(香江路—金盛路)、金盛路(北环路—南洋路)等路段的修剪工作,重点清理遮挡路灯、交通标识的徒长枝、下垂枝、枯死枝,打通照

明空间,恢复路牌可视度。同时,作业现场做好交通警示与安全防护,采用多车联合,做到随剪随清,及时清运枯枝,保障道路通行安全。

此外,石狮市城市管理和综合执法局坚持举一反三,推动工作由被动整改转向主动前置管护,在全市范围内开展实地摸排,建立隐患台账、制定专项修剪方案,计划于年底前完成全市交通警示牌、路灯遮挡等安全隐患的巡检,提前处置枝叶生长隐患,以精细化绿化管护,消除道路安全风险,提升城市人居环境品质。

编后

闻诉即办 值得点赞

行道树装点城市,本是一道美丽的风景线,可一旦枝叶疯长遮挡交通标识、路灯,就成为威胁群众出行的安全隐患。本报关注报道了石狮出现的此类问题后,该地有关部门快速响应,及时排查整治,限时清除遮挡视线的枝叶,

保障通行安全。

城市治理贵在举一反三,此次整改,并非只是针对报道的相关路段,而是推动管护模式转型升级,从被动整改变为主动前置管护,在辖区范围铺开隐患排查,把安全隐患化解在萌芽状态。

一枝一叶关乎民生,细微之处考验着城市的精细化管理水平。如此闻诉即办、标本兼治的治理行动,值得点赞。同时,也希望各地有关部门可以从小事入手补齐城市管护短板,守护市民出行平安。

泉州南站网约车停车听单区投用后秩序有所提升,但节假日高峰期仍存拥堵——

市民期盼持续优化

9月22日起,福厦高铁泉州南站正式启用新的网约车停车听单区,泉州南站周围交通秩序有所提升。10月7日晚,有网友反映称,新的网约车停车听单区启用后,网约车与公交车不分开走,车辆全部挤在一起,节假日高峰期仍存在一定拥堵,希望有关部门进一步优化。连日来,记者多次实地探访。

□融媒体记者 张晓玲 文/图

走访 车辆有序进出 未见明显拥堵

昨日15时许,记者来到泉州南站网约车停车场,该高铁站出站口右侧划分有两块紧邻的停车区域,一侧为公交、客运、社会大巴合并停放区,一侧为网约车候车及听单区。该停车区域仅设有一处进出口连接外部道路(一进一出两道道闸),紧邻处的公交、网约车停车区也各设有一进一出两道道闸,形成“人”字形连接路口。公交车与网约车共用外部进出口,随后在内部部分开进出,停放在各自区域(除充电外)。

记者看到,网约车停车场细分为停车听单区和接客区,车辆从网约车停车场进口道闸有序进入停车听单区,沿着该区域前行,通过连接道闸(两道单向出口道闸)进

入接客区接客,最后从接客区道闸(两道单向出口道闸)出去,汇入网约车停车场出口。

多名司机告诉记者,在新的网约车停车场行车、接客较为顺畅。“比之前好太多了,旧的上车点又小又乱,平时过去接个人就要堵半个小时,现在车辆从进场接到离场只需要5分钟。”网约车司机毛师傅表示。

记者分别于10月10日18时30分、10月12日15时走访,在一个半小时内,均未发现拥堵现象。走访期间,车辆多时,停车听单区停放的车辆有六七十辆,听单区与接客区连接道闸处流动汇入七八辆,接客区同时等待的也有二十余辆。

反映 交通状况有改善 仍有问题要优化

记者走访期间,车辆通行、停放整体较为有序,但听单区个别车辆较长时间停放或乱停放,导致原先多个通行车道仅余一车道,接客区地上划有规范车位及等待的ABC区,有的车主并未按指示停车。

部分司机表示,节假日高峰期,停车场车辆较为混乱,交通仍存在一定拥堵,希望进一步改善。“进出车辆太多了,车一多就会随便乱停、乱穿插,现场找人找车都不方便。”方师傅说,中秋国庆期间,只要到客流高峰时段就容易堵。不过,堵车时间相比之前缩短许多。

网约车司机颜师傅则认为,核心矛盾不在于内部车辆混乱,而在于两个停车场共用进出口、设计不合理。“公交车进入时会把外面的出口挡住,出去不时需要停顿一下,出去速度变慢,进场的速度较快,内部的车辆消不出去自然就会堵。”颜师傅建议,在停车场另外一侧增设一处新的进口(或出口),进一步优化交通秩序。

根据颜师傅的说法,记者站在整个停

车区域的“人”字形连接路口观察发现,公交车进场的路线与网约车及公交离场路线存在交叉。10月10日19时40分许,一辆公交车从停车场进口道闸准备驶入公交车停车场进口,与此同时,一辆公交车从公交车停车场出口道闸驶出,多辆网约车也从网约车停车场出口驶出,三股车流在“人”字形连接路口交汇,经过现场人员引导,进场公交车先行驶入,其他离场车辆停车等待,过程耗时1—2分钟。10月12日,记者再次观察到该现象,尤其在网约车较多时,出口实时都有离场车辆,公交车进场时车辆大多需要互相停车等待。

同时,网约车停车场设有公交车充电专用车位,这些车辆并不经过接客区,而是从听单区返回至网约车出口道闸离场。记者走访期间看到,从网约车出口离场的公交车不多,且多选择进车较少时掉头,未造成拥堵。不过一名网约车司机告诉记者,假期车辆停满的情况下,公交车掉头出去仍会影响网约车进场。



三股车流在“人”字形连接路口交汇,容易引发拥堵。



泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通