

混动汽车、电动汽车贸易磋商

中欧达成多项成果共识

据新华社电 商务部新闻发言人12日表示,中欧在贸易投资磋商机制下持续对话,达成多项成果共识,有利于维护稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系。双方本着相互尊重、平等协商的原则,就混动汽车、电动汽车贸易进行了密集磋商,平衡处理经贸分歧和彼此关切。

有记者问:近日,中欧双方在贸易投资磋商机制下就混动汽车、电动汽车贸易进行了深入讨论,避免了局面升级,一

些外媒对混动汽车贸易安排的数量等相关细节进行猜测,请问中方有何评论?

发言人说,关于混动汽车,双方强调并确认了三项基本原则。一是尊重事实。根据欧盟统计局数据,2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆,2025年为30.2万辆。双方在2025年基础上达成向上安排,确保中国企业的出口空间和稳定增长,照顾了双方产业基于现实的合理关切。二是非歧视。任何措施都不会专

门针对中国产品,更不能歧视性对待中国企业。中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地。三是合规。双方确认贸易安排应符合世贸组织规则。中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利。这三项基本原则贯穿始终,是保障中国企业合法权益的坚实基础。

发言人表示,关于电动汽车,中欧双方于今年1月实现反补贴案“软着

陆”,欧方发布了价格承诺通用指导文件。就此,欧方将继续推进电动汽车案企业价格承诺相关程序,以及其他复审程序。

发言人指出,在对等互利基础上,上述共识有力维护了中国企业的实际利益,避免了中欧贸易摩擦局面升级,也为中欧双方提供了稳定、可预期、可持续的贸易投资环境,有助于双边经贸关系稳定、平衡和健康发展。

新能源汽车月度新车销量再创新高 连续三个月占比突破60%

据新华社电 中国汽车工业协会12日发布数据显示,2026年9月,我国新能源汽车产销分别完成181.4万辆和182.3万辆,同比分别增长12.2%和13.6%;新能源汽车月度新车销量占比连续三个月突破60%,9月再创新高,达到61.6%。

9月,汽车产销分别完成299万辆和295.6万辆,环比分别增长11.4%和9%。整体来看,前三季度,汽车产销分别完成2324.6万辆和2327.1万辆,同比微降;其中新能源汽车产销分别完成1248.3万辆和1247.2万辆,同比分别增长11%和11.1%,新能源汽车新车销量累计占比进一步上升至53.6%。

出口方面,前三季度,汽车累计出口820.5万辆,其中新能源汽车出口400.6万辆,同比增长1.3倍。9月,汽车出口105.3万辆,同比增长61.4%,其中新能源汽车出口57.1万辆,同比增长1.6倍。新能源汽车出口量占全部汽车出口量比重连续4个月过半。

“尽管外部环境复杂严峻,出口继续保持高速增长,展现出强劲韧性;国内新动能持续释放,新能源汽车新车销量占比稳步提升。”中汽协副秘书长陈士华说,展望四季度,行业有望保持平稳运行态势。

从上半年全球表现最好的主要股票基准,到如今成为下半年表现最差的指数,韩国股市走出了一波大反转。近日,多项数据显示,韩国股市不仅市场成交额已较6月峰值时暴跌70%,同时外国投资者正迅速撤离,韩国本地散户也在退场。10月12日,韩国综合股价指数(KOSPI)跌幅再度扩大至3%,报6427.08点,SK海力士跌超4%,三星电子跌超3%。

三季度资本热情下降

今年上半年,韩国股市走出暴涨路线。韩国综合股价指数(KOSPI)接连突破5000点、6000点和7000点关口,市场情绪火热。6月19日,KOSPI甚至冲高至9385.59的历史高位。6月收官的二季度,尽管此后波动出现,但KOSPI仍收于8476.48点,季度大涨67.77%,创1998年四季度以来最大单季度涨幅。

在三季度,KOSPI指数季度内剧烈震荡,最高位一度触及9121点、最低位则为5422点,最大回撤幅度达40.6%。值得注意的是,本轮下跌由AI存储芯片估值泡沫破裂引发,外资持续大幅抛售,本土散户虽逆势接盘,但资金有限。与此同时,韩国创业板指数KOSDAQ表现更弱,季度跌幅近31%。彭博社汇编的交易所数据显示,今年外国资金从韩国股市撤出1310亿美元(约合8766.78亿元人民币),在亚洲主要市场中最多。

以主导韩国股市走势的两大芯片行业龙头股三星电子与SK海力士为例。韩国交易所11日数据显示,截至10月8日,

外国投资者持有三星电子股票的比率为46.38%。这是自金融危机时期的2008年1月11日(46.35%)以来,时隔18年零9个月的最低水平。即便三星电子此前公布的第三季度营业利润创下历史最高纪录107万亿韩元,但仍未阻止外国投资者的抛售势头。

SK海力士方面的情况显示,其股票外资持有率目前为49.59%。该公司股票外资持有率从2023年开始一直保持在50%以上,但是该数字从上月末开始低于50%,目前已连续8个交易日徘徊在49%左右。

一度撑起韩国股市半边天的散户投资者,自三季度以来也在逐渐降低对韩国股市的热情。5月底,与KOSPI龙头股三星电子、SK海力士挂钩的ETF产品推出后,二季度散户净买入ETF产品规模约为28.9万亿韩元,大量资金锚定三星电子和SK海力士单只个股2倍杠杆ETF。

在KOSPI急速回调后,据韩国交易所及韩国证券存托机构旗下证券信息平台SEIBro数据,7月和8月,散户分别净买入5.3735万亿和3.2352万亿韩元,但9月单月净卖出攀升至14.197万亿韩元,一举抹平此前两个月的买入。由此,韩国散户三季度在KOSPI市场净卖出5.5902万亿韩元。进入10月,尽管散户资金有所回

补,但分析人士认为,这远不足以逆转三季度已形成的卖出格局。

韩国金融投资协会的数据还显示,经纪账户余额(或等待部署的投资者存款)已从创纪录的近140万亿韩元降至约100万亿韩元。在6月达到38.6万亿韩元的峰值后,过去一个月未偿还的保证金贷款也已徘徊在33万亿韩元左右。

韩国学者金允俊认为,这波下跌是此前虚高估值的结果,并非芯片行业本身出了问题,“KOSPI整体将回到估值相对合理的区间”。

过度依赖AI成负担

韩国股市今年上半年的强劲上涨,很大程度上得益于人工智能基础设施建设推动的存储芯片需求增长。作为全球主要存储芯片制造商,三星电子与SK海力士直接受益于AI服务器及高性能计算领域的投资扩张。两家公司合计占KOSPI指数权重超过50%,其股价表现对韩国整体市场具有重要影响。

然而,随着投资者开始质疑半导体行业的增长周期能否持续,韩国股市此前高度依赖AI存储芯片板块的上涨叙事逐渐成为风险来源。市场分析认为,当前这种

自明年4月1日起 新能源汽车增值税出口退税率下调至9%

据新华社电 财政部、税务总局10月12日发布公告,调整部分产品出口退税政策。

公告称,自2027年4月1日起,将新能源汽车的增值税出口退税率由13%下调至9%;取消电子烟设备装置等产品增

值税出口退税。公告明确,对上述产品中征收消费税的产品,出口消费税政策不作调整,继续适用消费税退(免)税政策。



十余台新能源汽车从南京港出口欧洲。(新华社)

88项国家标准样品发布 覆盖制造业、农业等领域

据新华社电 国家市场监督管理总局12日通报,市场监管总局近日批准发布88项国家标准样品,覆盖制造业、农业等领域。这批标准样品作为实物形态的国家标准,是文字标准落地实施的重要支撑,将在制造业提质增效、农业高质量发展等方面提供全方位、强有力的关键技术支撑。

在制造业领域,发布重工业类标准样品36项,主要用于金属、矿石、煤及相关产品的检测分析,以及石油化工及其衍生产品的关键化学成分检测方法评定等,为行业质量监管和绿色低碳转型提供有力技术保障;发布轻工业类标准样品9项,主要用于电工电子产品性能测试,以及纺织针织品色牢度检测、外观评定等,助力提升我国轻工产品品质水平。

在农业领域,发布定量标准样品16项,主要用于相关产品中农药残留、成分含量的检测分析;发布定性标准样品27项,主要用于植物瘦果与种子、昆虫、病原微生物的鉴定等,为保障农业生产安全、提升农产品质量安全水平提供有力支撑。

标准样品与文字标准共同构成完整的标准形态。下一步,市场监管总局将持续聚焦国家战略和产业发展急需,加快标准样品供给,不断健全国家标准样品体系,为推动产业升级、保障民生安全、促进绿色发展提供更坚实的技术支撑。

两名美国经济学家 分享诺贝尔经济学奖

据新华社电 瑞典皇家科学院12日宣布,将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克尔·伍德福德,以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发布新闻公报说,两名获奖者开发了新的宏观经济模型,显著提升了实施有效经济稳定政策的能力。借助他们的模型,政府和中央银行可以通过适时采取财政和货币政策措施,减少经济波动幅度。

公报说,霍尔和伍德福德通过重构宏观经济模型,为经济稳定政策提供了新的理论依据。与以往主要依赖通货膨胀、生产和消费等宏观经济变量之间的统计关系不同,他们从家庭和企业的微观经济行为出发,研究个体决策如何共同影响宏观经济运行。

诺贝尔经济学奖委员会主席约翰·赫斯勒表示,两名获奖者的研究为世界各国目前使用的经济模型提供了坚实的理论基础,使政策制定者能够更好地应对能源危机、家庭消费突然变化等经济冲击。

霍尔1943年出生,现为美国斯坦福大学教授。伍德福德1955年出生,现为美国哥伦比亚大学教授。他们将均分1200万瑞典克朗(1美元约合10.03瑞典克朗)的奖金。

在诺贝尔系列奖项中,经济学奖并非依照已故瑞典化学家阿尔弗雷德·诺贝尔的遗嘱设立,而是由瑞典国家银行1968年创立,奖金由瑞典国家银行支出。

高盛上调今年年底 原油价格预测

本报讯 华尔街投行高盛最新将12月布伦特原油价格预测上调5美元至每桶90美元,理由是中东地区供应持续面临风险。

该行分析师Daan Struyven等人指出,尽管预计中东供应调整最终将压低油价,但该地区局势进一步升级的可能性带来了显著的上涨风险。

分析师认为,油价预测之所以居高不下,是因为供应下行风险、库存不足以及利率对油价的高度敏感,推动了对实物补货和金融对冲的强劲石油需求。

高盛还指出:“我们2027年平均布伦特原油预测仍为每桶80美元,这一预测保持不变,是考虑了海湾供应适应速度超出预期带来的价格下行压力及风险溢价放缓等(多空因素)之间的平衡。”

此外,分析师还指出,由于美欧之间的运输成本高昂,美国基准西德克萨斯中质原油(WTI)价格相较布伦特原油“异常偏低”,预计2026年12月平均为81美元,2027年为73美元。

与此同时,高盛大宗商品团队在一份最新报告中承认,其沿用多年的布伦特原油定价模型今年“已然失灵”,原因在于此前模型仅追踪经合组织(OECD)商业库存,而本轮库存消耗的近60%发生在非OECD国家。

高盛在重建模型、纳入全球非OECD库存数据后发现,9月份油价中的风险溢价达到每桶22美元,仅次于今年4月创下的历史峰值,远超2022年俄乌冲突期间不超过每桶16美元的峰值水平。这一数字意味着,市场正在为一个几乎没有任何缓冲的供应体系支付接近历史最高的“恐慌溢价”。

Vitol首席执行官Russell Hardy在伦敦能源论坛上也表示,“西方已经没有更多库存可以消耗”,并警告若霍尔水兹海峡航运中断,油价存在冲至每桶200美元的情景。(财联)

土耳其基金风波冲击市场 内需与信心面临考验

向投资者支付款项,并尽可能提高支付金额。

土耳其央行前首席经济学家哈坎·卡拉认为,此次事件可能通过资产和流动性效应进一步拖累土耳其经济增长。财富缩水意味着投资和消费的意愿下降。

土耳其资本市场委员会批准向四家投资管理公司旗下相关清算基金中账户核对已完成的投资者先行支付款项。每名投资者在每只基金中的阶段性支付金额最高为100万里拉。

土耳其财政部长穆罕默德·希姆谢克10月1日表示,相关机构正密切协调,力争尽快

心,但更严格的监管有助于逐步恢复信任。

土耳其司法部长阿肯·居尔莱克近日表示,目前已对207人提起诉讼,85名嫌疑人被法院批准逮捕。

标普全球评级公司有关负责人认为,目前尚未看到风险明显向更广泛领域扩散的证据,如果风险保持局部可控,投资者继续对里拉计价资产保持信心,负面影响将较为有限,预计短期内不会对土耳其主权信用评级构成下行压力。

标普全球评级公司金融机构评级总监雷吉娜·阿尔杰尼奥表示,此次事件对股市的冲击最为明显,但股票估值在最初调整后已趋于稳定。她提醒,数据发布存在滞后,后续仍需确保风险控制在相关基金范围内。

据新华社电 9月中旬,土耳其投资基金集中爆发赎回违约与流动性危机,迅速引发股市剧烈震荡,金融监管与司法部门接连出手处置。这场风波浪及数十万投资者,上百只基金进入清算程序,不仅考验土耳其金融市场稳定机制,更对市场信心、资产处置节奏与内需复苏构成多重压力。

伊斯坦布尔证券交易所基准股指BIST100指数9月16日盘中一度跌超7.5%。土耳其监管部门9月17日暂停7家投资组合管理公司旗下131只基金的交易,并启动清算程序,土央行同日宣布增加流动性支持。土耳其资本市场委员会9月23日说,进入清算程序的基金共涉及45万余名独立投资者。

据当地媒体及机构分析,一些基金持有大量流动性较低、自由流通股比例较低的股票,股价下跌叠加集中赎回令其难以及时变现资产、筹集现金。部分基金相关交易还牵涉涉嫌市场操纵的调查。

“今日土耳其”网站根据土耳其电子基金交易平台数据测算,此次风波涉及的相关基金资产规模约为9363亿里拉(1美

元约合49里拉),相当于截至9月17日土耳其全国9.4万亿里拉投资基金市场规模的近10%,以及2025年土耳其国内生产总值的约1.5%。

为降低集中出售资产可能给市场带来的冲击,土耳其资本市场委员会9月21日宣布,将有关基金清算期限由原来的3个月延长至6个月。

与此同时,阶段性支付安排逐步明确。土资本市场委员会批准向四家投资管理公司旗下相关清算基金中账户核对已完成的投资者先行支付款项。每名投资者在每只基金中的阶段性支付金额最高为100万里拉。

土耳其财政部长穆罕默德·希姆谢克10月1日表示,相关机构正密切协调,力争尽快