

央行下发准予行政许可决定 又一家国际卡组织获批“进场”

中国人民银行10月13日对外公布,向威士信息技术(北京)有限公司下发准予行政许可决定,批准其筹备银行卡清算机构。

威士公司是维萨(Visa)在我国境内成立的企业法人,这家外商投资企业获批“进场”释放出哪些信号?

可在境内发行 Visa 品牌的人民币银行卡

一直以来,维萨公司只能在我国境内提供外币银行卡的跨境交易清算服务,不能发行 Visa 品牌的人民币银行卡。也就是说,境内居民只能持 Visa 的外币银行卡在境外使用,境外居民只能持 Visa 的外币银行卡在境内使用。

这一情况,在威士公司获得银行卡清算业务许可证之后将发生改变。在获批筹备后,威士公司需在一年内完成筹备工作,之后可提交开业申请,中国人民银行会同金融监管总局审批同意后,颁发银行卡清算业务许可证。此后,维萨便可在境内发行 Visa 品牌的人民币银行卡,提供人民币银行卡清算服务。

“中国是全球最先进、最具活力的数字支付市场之一,拥有高度创新的支付生态体系,并持续推进金融业高水平对外开放。”维萨公司首席执行官麦凯恩说,“中国支付产业展现出的创新活力始终给我们留下深刻印象,也进一步坚定了我们对中国市场长期发展前景的信心。”

维萨公司方面明确表示,期待进一步将全球领先的创新能力、安全保障和运营经验带到中国市场,更好地服务中国消费者和企业客户,并为中国支付产业的持续创新与发展贡献力量。

促进清算市场多元化、多层次发展

当前,我国支付方式日益多样化,条码支付等移动支付快速普及。在此背景下,一家国际卡组织“进场”有何意义?

放眼世界,银行卡仍是主流的非现金支付工具之一,维萨、万事达、美国运通、中国银联等全球性银行卡清算机构保持稳健发展态势。截至2025年底,全球主要品牌银行卡流通卡量超过190亿张。

清华大学五道口金融学院副教授周臻认为,银行卡清算机构在支付体系中发

挥着基础性作用,通过连接发卡机构和收单机构,将支付网络触达广大持卡人和商户,是支付服务创新的重要支撑。全球主要银行卡清算机构进入中国市场,有利于促进我国银行卡清算市场多元化、多层次发展,丰富境内支付服务供给,构建更加完善、高效的支付服务体系。

维萨公司方面明确表示,期待进一步将全球领先的创新能力、安全保障和运营经验带到中国市场,更好地服务中国消费者和企业客户,并为中国支付产业的持续创新与发展贡献力量。

持续推进高水平对外开放

银行卡清算市场开放是中国金融业开放的重要组成部分,威士公司获批“进场”折射出我国持续推进高水平对外开放的积极信号。

自我国实施银行卡清算市场准入管理以来,中国人民银行相继批准向美国运通、万事达相关境内主体颁发银行卡清算业务许可证。2020年6月美国运通在中国

境内设立的合资公司获准开业,2024年5月万事达公司与网联清算有限公司设立的合资公司正式开业,两家公司业务开展平稳有序。

“批准威士公司的筹备申请,是我国金融业对外开放的又一积极举措,体现了我国坚定不移推进高水平对外开放的决心和信心。”周臻认为,维萨在跨境支付领域的专业积淀,有助于进一步优化境内外卡使用环境,提升外籍来华人员支付体验,促进我国与世界各国人文交流和经贸往来。

维萨方面表示,将在中国人民银行的指导下,积极开展筹备工作,争取早日在国内展业,支持中国境内客户发行可在境内受理的 Visa 品牌支付产品,并进一步推动中国数字支付发展。

随着营商环境不断优化,外资金融机构在华展业更加便利,我国银行卡清算市场多元发展与良性竞争的格局正逐步形成。这不仅为消费者带来更多选择,也将为支付行业的高质量发展注入强劲动力。

(新华)

民用航空领域： 两用物项出口凭证 管理办法征求意见

据新华社电 记者13日从商务部获悉,为规范民用航空领域相关两用物项出口许可管理,商务部近日研究起草了《民用航空领域相关两用物项出口凭证管理办法(征求意见稿)》,现向社会公开征求意见。

商务部安全与管制局负责人介绍,民用航空领域使用的发动机、惯性导航仪等物项属于两用物项。2006年,商务部颁布实施《民用航空零部件出口分类管理办法》,便利航空企业出境维修发动机、惯性导航仪等部件,促进民航安全和产业发展。2024年12月,《中华人民共和国两用物项出口管制条例》生效,对出口管制的许可管理制度进行了调整,《民用航空零部件出口分类管理办法》需根据最新规定进行相应调整。

办法征求意见稿共22条,主要规定适用主体、适用情形、登记和通关程序、管理要求、行政处罚等,明确民航企业出口有关物项用于维修、维护、租赁等合理用途,无需逐单申请许可证件,在登记填报相关信息后自动获得出口凭证,自行出口。

商务部安全与管制局负责人表示,下一步将根据公开征求意见反馈情况完善办法,推动办法尽快出台,便利航空企业合规出口。



IMF 上调今年 世界经济增长预期 AI 投资热潮提振部分经济体

据新华社电 国际货币基金组织(IMF)13日发布最新一期《世界经济展望报告》,小幅上调今年世界经济增长预期至3.1%,较7月预测值高0.1个百分点。IMF说,人工智能(AI)投资热潮对部分经济体的提振抵消了中东冲突对其他一些经济体的拖累。

IMF 与世界银行集团2026年秋季年会12日至18日在泰国曼谷举行。IMF 此间发布的《世界经济展望报告》预计,2026年世界经济增长将从2025年的3.5%放缓至3.1%,2027年回升至3.4%。其中,发达经济体今年增速预期达2.1%,较7月预测上调0.4个百分点;新兴市场和发展中经济体今年增速预期达3.7%,较7月预测下调0.1个百分点。

在主要发达经济体中,受消费、财政政策和科技投资支撑,今明两年美国经济预计均增长2.3%;欧元区经济增速预计分别为1.1%和1.2%,反映出高能源价格和消费者信心疲弱的持续拖累。

IMF 说,世界经济增长因各国受战事引发的能源冲击和AI相关需求影响的程度不同出现分化。经济表现较好的经济体兼具能源供应韧性以及与AI硬件供应链联系紧密的特点。相比之下,许多与技术周期关联不大的能源进口国面临进口成本上升、本币走弱、实际收入下降的不利局面。

IMF 预计,霍尔木兹海峡航运受阻可能导致今年世界经济增速减少0.9个百分点,但在海湾地区石油出口改道、其他地区原油增产、战略石油储备释放等因素影响下,世界经济增长受到的净冲击将略有减轻。

沙特阿拉伯2026年经济预计萎缩3.3%,较7月预测下调5个百分点。巴林、伊拉克、科威特和卡塔尔等受能源生产和运输中断影响较大的大宗商品生产国预计今年经济将出现两位数萎缩。

IMF 警告,全球石油库存正滑向可能引发价格大幅飙升的警戒水平。据估计,2026年石油均价为每桶95.74美元,较2025年上涨约41%。

报告预计,全球总体通胀率将从2025年的4.1%升至2026年的4.7%,2027年回落至4.1%。



IMF 呼吁采取行动 防范三大金融 稳定风险

据新华社电 国际货币基金组织(IMF)13日发布《全球金融稳定报告》说,针对全球金融市场脆弱性持续加剧,政策制定者应采取行动,包括遏制杠杆、增强债务可持续性以及加强网络防御能力等。

报告认为,在经济稳健增长和企业盈利强劲的背景下,全球金融市场保持韧性,金融条件相对宽松,但金融风险有所上升。

报告着重指出三项突出风险。首先,人工智能(AI)投资和盈利能力减弱或持续下降,可能引发AI相关资产价格回调,同时杠杆上升、风险敞口集中等会加剧这一回调。其次,通胀再度抬头或对财政状况的担忧,可能促使主权债券收益率急剧上升,引发更广泛的市场动荡。最后,随着金融服务数字化和互联互通,网络威胁正构成日益严重的系统性风险。

报告说,这些风险本身未必会威胁到金融稳定,但如果金融市场的脆弱性将其放大,就可能演变为系统性风险,损害金融中介功能和信贷供给,从而对经济造成严重负面影响。

全球智能手机市场遭遇“至暗三季度” 出货量创 14 年来新低



消费者在挑选手机 (CFP 供图)

一场由存储芯片引发的成本海啸,正在将全球智能手机市场推向2012年以来最严峻的第三季度。

10月12日,Counterpoint Research(一家专注于科技、媒体与通信行业的全球研究机构)发布初步监测数据显示,2026年第三季度全球智能手机出货量同比下滑20%,创下十四年来同期最低水平。这是该市场连续第二个季度全面受到内存危机冲击,DRAM和NAND闪存价格的持续上涨,正在从根本上重塑行业的竞争逻辑。

竞争重心转向“保利润”

小米成为本季度出货量下滑最显著的厂商,同比降幅超过30%,市场份额跌至10%。但这一收缩带有明显的主动色彩。报告指出,小米减少了对低价位产品和非核心海外市场的投资,同时提高平均售价并收紧出货计划,以避免在持续的内存危机下以不经济的利润率销售产品。与此同时,小米继续加强其在中国中高端和高端市场的地位,小米18系列和折叠屏手机获得积极市场反响,其自主研发的XRING O3芯片进一步增强了高端市场的差异化优势。

OPPO和vivo的出货量同比下降均超过20%,市场份额分别跌至9%和8%。为应对内存成本上涨,两家品牌均提高了入门级和中端产品线的价格。

OPPO的应对策略是整合。该公司将旗下三大品牌的产品组合和运营进行整合,以减少业务重叠并提高成本效益,同时通过将产能从利润率较低的细分市场转移到利润率较高的市场和机型,来提升整体利润率。

vivo则优先发展其核心市场印度和中国,强化Y系列以吸引注重性价比的消费者,同时拓展高端X、V和S系列。然而,价格上涨导致入门级机型退出关键价格区间,而库存短缺进一步限制了出货量。

2026年剩余时间的前景依然充满

挑战。Counterpoint Research 判断,由于零部件成本高企和消费者购买力下降,OEM 厂商越来越重视盈利能力而非出货量。减产、产品线精简以及更加注重高端设备可能会持续,而价格敏感型细分市场则将面临更高的设备价格和零部件供应有限的更大压力。

在零部件成本和供应状况改善之前,整体出货量不太可能出现实质性复苏。这意味着,全球智能手机市场正在经历的不仅是一次周期性下滑,更是一场由上游供应链危机引发的结构性调整——大众市场的萎缩与高端市场的韧性并存,行业竞争的重心正从“抢份额”转向“保利润”。

(澎湃)

能源通胀加剧欧洲财政困境

国际能源价格持续高企,使欧洲各国政府面临政策两难:一方面,能源成本上涨推高居民生活开支和企业经营成本,政府需要通过减税、补贴等措施缓解冲击;另一方面,融资成本上升和公共债务负担又限制了财政政策空间。

欧盟领导人将在本周举行的峰会上讨论能源价格高企对欧洲经济和居民生活的影响,以及可能采取的应对措施。分析人士认为,如何在应对能源危机与维护财政纪律之间取得平衡,正成为欧盟面临的重要政策难题。

能源涨价推高财政干预需求

中东冲突引发能源供应紧张,持续推高欧洲经济运行成本。对于高度依赖进口能源的欧洲而言,油气价格上涨不仅直接影响居民能源账单,还会通过运输和生产成本向更广泛的经济领域传导。

欧盟统计局数据显示,欧元区9月通胀率升至3.8%,高于8月的3.2%;能源价格同比上涨18.8%,成为推动通胀上升

重要因素。

面对能源涨价,欧洲多国政府采取降低燃油税、干预能源价格以及向居民和企业提供补贴等措施加以应对。欧盟委员会数据显示,中东冲突爆发以来,25个欧盟成员国已采取相关财政措施,2026年财政成本预计为179亿欧元,其中超过三分之二用于非定向价格支持。

然而,补贴只能缓解短期负担,难以消除能源价格上涨的根本原因。欧洲稳定机制的报告指出,2022年能源危机期间,一些国家的大范围财政支持措施因选举压力和政治分歧而难以退出。当前欧洲财政空间更加有限,若能源价格长期高企,延长临时救助措施将进一步加重预算负担。

债务负担限制财政政策空间

与2022年能源危机期间相比,欧洲国家如今面临更高的融资成本和更重的财政压力,通过举债扩大支持的空间明显

收窄。欧洲央行研究报告指出,2022年和2026年两次能源冲击发生之初,欧元区公共债务占国内生产总值的比重均接近89%。但2022年,各国政府融资成本接近历史低位,疫情后的经济反弹也有助于减轻债务负担;到2026年,随着利率和期限溢价上升,此前的财政缓冲空间已大幅消耗。

法国的情况尤为突出。近期,财政前景和政治不确定性引发投资者担忧,法国10年期国债收益率一度逼近5%,创2002年以来新高。收益率上升意味着政府新发债券需要支付更高利息,进而挤占公共投资、社会福利等支出空间。

意大利同样面临沉重的财政压力。欧盟委员会预测,意大利2026年公共债务占国内生产总值的比重将达约138%,财政赤字率达2.9%。在债务高企、融资成本上升的背景下,大规模增加能源补贴不仅可能推高财政赤字,还可能加剧投资者对债务可持续性的担忧,进一步抬高融资成本。

从目前的政策表态看,欧盟更倾向于在现有财政框架内采取临时性、针对性的支持措施,而非普遍放宽财政约束、扩大补贴规模。这意味着,面对新一轮能源冲击,欧洲需要在缓解居民和企业负担与维护财政可持续性之间寻求平衡。

(新华)