

“中环城贯通工程”追踪

新旧普贤路交叉口快捷化改造打通最后“红灯节点”，
中环城贯通工程(市区段)——

无红绿灯 主线一路畅行



改造后,普贤路通行畅顺。

改造前,普贤路路口设有红绿灯。

昨日,开车到泉州火车站接客的陈先生告诉记者,新旧普贤路交叉口快捷化改造通车后,一路走中环城快速路很是顺畅,比之前节省了不少停车等待的时间。日前,随着新旧普贤路交叉口快捷化改造工程正式竣工通车,打通中环城贯通工程(市区段)的最后一个红绿灯节点,实现泉州市区全线无红绿灯畅行。对此,记者进行了体验。

□融媒体记者 张晓明
林劲峰 文/图

破解瓶颈 打通最后一个红绿灯节点

昨日,记者驱车经老君大道快速驶往普贤路,到老君大道与普贤路的交叉口时,原本因为需要等待红灯,车子无法连续快速通行。而如今,车子可以驶上跨线桥,直接越过新旧普贤路交叉路口,一路实现全程无红绿灯行驶。

“新旧普贤路交叉口快捷化改造工程是中环城贯通工程的最后一个红绿灯节点。”据建设单位项目负责人林敬

群介绍,普贤路是中环城快速路重要组成部分,此前,新旧普贤路交叉口作为中环城贯通工程(市区段)仅剩的一处平面红绿灯平交路口,多方车流交汇叠加,早晚高峰交通交织冲突、通行阻滞问题突出,通行效率大打折扣,成为制约整条中环城快速路通行效能释放的核心瓶颈。

2025年11月,为形成全程快速通

达,由泉州市土地开发有限公司实施新旧普贤路交叉口快捷化改造及道路提升,主要建设内容为在原有普贤路上新建跨线桥,上跨梁安大街—旧普贤路,设计路线全长约500米,其中跨线桥总长185米,两侧桥头引道长315米,桥梁宽27米,双向六车道,沥青混凝土路面。道路等级为城市快速路,设计速度60km/h。

通行提速 泉州站到刺桐北路仅需11分钟

“中环城快速路未建之前,从泉州火车站到市区刺桐路经常要花半个小时以上,高峰期拥堵时要一个多小时。”陈先生对中环城快速路通车后带来的变化深有感触,如今,他开车经老君大道后进入普贤路,能快速通达泉州火车站。

对此,记者也进行了实地走访计时。昨日10时38分,采访车辆按时速60km行驶,从泉州火车站出站后驶入联丰大

街(别名东西大道),再经普贤路跨线桥无缝进入老君大道,虽然快速路上有一定的车流,但全程无红绿灯,一路通行顺畅。10时49分,驶出老君大道,进入刺桐北路匝道,全程用时仅需11分钟。

据介绍,此次改造后,通过立体分流模式彻底取代原有平面交叉通行方式,主线车辆可快速直行通行,快慢车流、人流车流有效分离,从根源上解决路口拥堵阻滞问题。记者走访也看到,普贤路沿线的群山社区和群石实验小学路段已同步增设了两座颇具“颜值”的过街天桥,它们也是中环城快速路的配套项目。两座人行天桥上跨普贤路,有效实现人车分流,直接疏解中环城快速路的交通压力,保障主干道车辆的快速通行效率,同时为周边居民提供安全、便捷的通道,构建起更为立体、科学的交通体系。

大道启新 同步治理常年积水顽疾

对于家住普贤路周边的市民,原漳泉肖铁路桥下常年逢雨必涝的顽疾是一大民生痛点。“只要一下大雨,这个路口周边路段就无法通行,希望此次改造后,也能够带来彻底的变化。”居民王先生说。

据介绍,不止于路网提速,该项目建设全程聚焦民生痛点、补齐细节短板,力争实现“路网升级+民生提质”双向落地。



普贤路群石实验小学路段增设过街天桥

市区
温陵北路

内沟河栏杆生锈老化

管养单位:安排人员除锈并加固

本报讯(融媒体记者杨泳红 文/图)“这里的栏杆生锈了,希望有关部门及时处理。”近日,有市民拨打本社24小时热线96339反映,中心市区温陵北路内沟河旁的栏杆生锈、褪色,既影响美观,又可能存在安全隐患。

12日,记者来到现场看到,温陵北路水潦桥上及内沟河沿岸区域均设有栏杆。据观察,这些栏杆多处生锈,部分焊接处锈蚀尤为明显;多处存在明显褪色,原本黑色的栏杆表面出现蓝白色色块。此外,个别栏杆底部焊接处已经断裂,用手推动时会出现晃动。

“有几处焊接处已经生锈了,希望能尽快处理,避免带来安全隐患。”反映问题的市

民表示,这些栏杆有几处焊接处锈蚀明显,部分栏杆一推就晃。此处人流量较大,不少接孩子的老人会倚靠在护栏上等候,一旦栏杆承受不住发生断裂,会带来危险,希望有关部门安排检修或更换,消除安全隐患。

随后,记者将情况反映给该路段栏杆管养单位——市城管局市政工程中心。相关负责人回应称,该处栏杆已投用10多年,因长期风吹日晒,出现褪色老化问题。针对栏杆松动和生锈问题,已安排人员到场排查,将对松动部位进行加固、清除锈迹。下一步,市政中心将对管辖范围内的内沟河段铁护栏开展全面排查,对锈蚀部件进行处置。



栏杆焊接处锈蚀明显

植被遮挡标语 “城市名片”待擦亮

部门回应:将制定方案并尽快清理

本报讯(融媒体记者苏珊榕 文/图)近日,有市民拨打本社24小时热线96339反映,在泉州台商投资区东园镇的泉州东站进站口一侧,边坡上的部分坡面立体标语被植被遮挡。12日,记者实地走访核实。相关管护单位表示,本周将组织人员开展杂草清理作业,同时做好生态保护。

12日10时许,记者来到泉州东站进站口前的落客平台,不远处,格构护坡上两组大型立体标语沿坡面设置,左侧为“一区连两岸 一站通南北”,右侧为“世界遗产城市 泉州欢迎您”。放眼望去,护坡框架缝隙处长出不少杂草与野生灌木,部分植被蔓延至字体周边。其中,“一”“世”“产”“州”等字样被枝叶轻微遮挡,标语辨识度有所降低;“泉”字则大部分被植被遮挡,仅露出少许轮廓,远距离观看难以辨认。车辆进站落客通道通行时,乘车人想快速识别完整标语更为不易。记者还注意到,除落客平台外,在站内多处位置抬头均可望见此处坡面标语。

“车辆驶向落客区,远远就能看见山坡上的大字,但‘世界遗产城市泉州’这几个字要凑近了才能辨认出来。”网约车司机章先生认为,车站是泉州对外的重要门

户之一,坡面标语是直观的城市名片,被杂草遮挡着实可惜。游客陈女士也坦言,欢迎语不够清晰明确,难免让人产生落差。若能及时清理周边杂草、完整展示标语面貌,既能展示城市形象,也能给外来游客留下更好印象。也有市民建议,清理植被时应兼顾城市形象与生态保护。

针对边坡植被遮挡部分坡面立体标语的现象,台商投资区综合执法与应急管理局市政科相关工作人员回应,目前已将该点位纳入处置清单,计划于本周制定作业方案,并组织人员赴现场开展植被清理工作。

据介绍,该处为边坡防护治理工程坡面,与常规园林绿化项目不同,对应的养护标准也有所区别。坡面绿化以辅助固土护坡、防范水土流失为主,管护人员日常会开展基础除草作业。坡体原生土壤中自带的植物种子随季节萌发,野生植被逐步生长蔓延,由此出现局部标语被遮挡的情况。

该工作人员表示,作业过程中将兼顾标语展示效果与边坡生态保护,仅清理遮挡标语字体的野生杂草、适度修剪影响视线的灌木枝条,最大限度保留原有坡面绿化,恢复两处立体标语清晰面貌。



边坡上的部分坡面立体标语被植被遮挡

招租启事

一、泉州晚报大厦

- 1.三层南A区(832m²),层高五米,高档装修。
 - 2.五层东区(450m²)、五层西区(570m²),可整层打通,普通装修。
 - 3.九层西区(520m²)。
 - 4.十层西区(370m²),十层东区(600m²),可整层打通。
 - 5.十一层东区(652m²)。
- 以上区域月租金挂牌价45元/m²,包含税费,免物业费、水电、中央空调制冷费,每50m²发放一部车辆免费通行证,可享3个月免费装修期。

二、泉州晚报附属楼

- 三层(2842m²),月租金挂牌价65366元)。
- 以上区域月租金包含税费,免物业费、水电,每50m²发放一部车辆免费通行证。
- 三、城东南吉路澜湖郡3—1101室(122.35m²,月租金挂牌价1500元)、3—229室(65.67m²,月租金挂牌价600元),东海泰禾广场13号楼1507—1511(272.74m²,月租金挂牌价8500元),新华路象峰巷63号住宅楼603(79.94m²,月租金挂牌价1300元)。

具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzqc0595.com。电话:22189025。

报名联系人:许先生 吴先生

联系电话:0595-22500288 13850755888

15959588866

报名地址:泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢
市行政服务中心4楼450室



扫一扫,观看视频