

省委常委会议召开会议

赵龙主持并讲话

本报讯 10月21日，省委书记赵龙主持召开省委常委会议，研究推进长征国家文化公园（福建段）建设管理等工作。

会议听取长征国家文化公园（福建段）建设管理情况汇报，审议了相关工作意见和方案。会议指出，今年是红军长征胜利90周年，福建是中央红军长征的重要出发地。建设长征国家文化公园对于发扬革命精神、传承红色基因具有重要意义。我们要牢记习近平总书记关于“建好长汀、宁化长征国

家文化公园”的重要嘱托，以高度的政治责任感和历史使命感，扎扎实实推进长征国家文化公园建设，不断增强伟大长征精神的影响力吸引力感召力。要以更实举措提高运营质效，锚定从建好到管好、用好的目标，持续推动工作重心从建设转向保护和利用并重，坚持红色基调、教育为主，突出公益属性、促进文旅融合，加强研究阐释、讲好长征故事，持续深化青少年对革命历史的认知认同，真正让长征文化资源活起来、用起来。要加强协调联

动，落实主体责任，凝聚各方合力，确保高质量完成长征国家文化公园建设保护管理任务。

会议审议了《省政协协商成果采纳、落实、反馈工作机制》，指出，建立完善协商成果采纳、落实、反馈机制，是发展全过程人民民主、支持政协发挥专门协商机构作用的重要制度安排，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，真正把协商民主贯穿政治协商、民主监督、参政议政全过程，持续加强沟通协作、凝聚

协商合力、强化跟踪问效，确保采纳有依据、落实有进度、反馈有回应，让协商成果成为科学决策、有效施策的重要参考。省政协要紧紧围绕省委中心工作，深入调查研究，多建睿智真言，多谋务实良策，不断提高协商议政质量。

会议审议了《省委宣传部、省司法厅关于在全省开展法治宣传教育的第九个五年规划（2026—2030年）》《关于支持福州新区高质量发展的若干措施》等，还研究了其他事项。

（福建日报记者 刘必然）

累计完成投资超200亿元

白濞水利枢纽工程取得多项关键突破

本报讯（融媒体记者叶虹羽）记者从市水利局了解到，近日，泉州白濞水利枢纽工程交通配套与土地保障同步提速，多项关键工作取得突破。截至2026年9月底，工程累计完成投资201.97亿元，占项目匡算总投资的92.28%。

交通配套建设方面，省道及以上部分迁移复建涉铁项目控制性工程——长

基隧道正式开工，库区配套省道复建进入主体攻坚、穿山掘进新阶段。该隧道为分离式双洞四车道二级公路隧道，设计时速60公里。与此同时，安溪县剑斗互通连接线东阳大桥至省道217段迁移复建工程正加快推进，关键工程剑溪宫大桥下部结构已完成，悬浇梁顺利合龙，22片T梁预制完成。工程全长1.178公里，

按双向两车道、设计时速40公里建设，建成后将进一步完善库区交通网络。

土地保障持续攻坚。安溪县剑斗镇全域土地综合整治工作方案已通过自然资源部审核，自然资源“一张图”系统完成更新；国道G638线永春横口云贵至安溪白濞寨坂段公路工程用地范围内的永久基本农田完成调出。当前，安溪、永

春两县移安办正有序开展国道G638线工程用地征收工作，白濞公司同步开展用地报批前期准备工作。该方案着力破解耕地破碎化难题，持续优化农用地空间布局，通过县域统筹推进农用地集中连片整理、质量提升和生态化改造，推动永久基本农田布局优化，为白濞水利枢纽工程建设扫清土地要素瓶颈。

“泉州港—高雄港”散杂货定期航线开通



本报讯（通讯员许鸿君 黄慧梅 林燕 融媒体记者吴丽娇 文/图）日前，“福丰6”轮满载热轧直条圆钢等货物，从泉州港石湖作业区驶向台湾高雄港，标志着“泉州港—高雄港”散杂货航线开通运营。

今后该航线将常态化运行，计划每45天固定班期、定点开航，有效破解两岸散杂货运输班次不稳、效率偏低等痛点，压缩物流时长，降低运输成本，助力福建及内陆腹地货源高效输往台湾地区。

泉州港石湖作业区拥有成熟的散杂货装卸、堆存、中转一体化作业体系，可高效承接各类散杂货业务。承担该航线运营的丰泽船务是泉州唯一开通直航台湾本岛航线的航运企业，深耕对台航运市场多年。本次散杂货航线开通，与集装箱周班航线形成协同互补的对台航线网络。依托航线网络，港口码头、航运企业已与钢材等生产企业构建了港航贸一体化合作模式，进一步丰富两岸货运服务业态，为两岸常态化、规模化货运发展夯实基础，激活两岸商贸流通活力。

近年来，泉州积极整合港口、航运、贸易等核心资源，发挥协同联动优势，推进两岸物流通道建设。今年1—9月，泉州对台货物吞吐量89.72万吨，同比增长41.35%；对台集装箱吞吐量2.30万标箱，同比增长23.20%。

我市启动防台风Ⅳ级应急响应

本报讯（融媒体记者宋尧 游怡冰 实习生陈晓婧 通讯员李漪波）今年第30号台风“蔷薇”21日11时中心距离台湾省台北市东南方向约1120公里，中心附近最大风力17级以上（68米/秒，超强台风级），预计将以每小时20～25公里的速度向西偏北方向移动，于22日中午前后进入我省台风警戒区，逐渐向台湾以东洋面靠近，强度先维持后逐渐减弱，于24日前后在台湾东北部海面转向东北方向移动，不排除擦过台湾岛北部后趋向浙闽沿海的可能性。市气象台10月21日11时45分发布“台风预警Ⅳ级”，根据《泉州市防汛防台抗旱应急预案》相关规定，市防指决定10月21日12时启动防台风Ⅳ级应急响应，要求各地各有关部门要密切关注台风动态，强化风险研判，有序做好防范应对工作。

昨天傍晚开始，受冷空气影响，我市沿海风力明显加大，今明两天最大东北阵风风可达9级～11级。今天白天我市依旧延续多云天气格局，受冷空气影响，最高气温将明显下降，大部分乡镇最高气温将降至25℃～29℃。后天开始，气温逐步回归温暖状态。

今天受冷空气和台风“蔷薇”共同影响，东海大部海域、台湾海峡、台湾以东洋面、巴士海峡、南海东北部和中东部海域有6级～8级大风、阵风9级～10级。

开元寺进一步整治规范商业性拍摄 划定“禁拍区” 限制部分设备入寺

第四版

“崩老头”： 情感围猎下的 灰色暗网

第五版

泽连斯基表示 愿在保留75%领土控制权 基础上达成和平协议

第十六版

以瓷为桥 书写“世界的泉州”德化答卷

——专访德化县委副书记、县长吴志朴

“千年窑火淬炼出的‘中国白’，是德化驶向世界的船。”虽地处内陆山区，德化却凭借千年瓷脉跨越山海，产品远销190多个国家和地区。立足“世界的泉州”建设新征程，德化如何交出时代答卷？

“我们将牢记习近平总书记‘精美的瓷器做出来、摆出来，还要传出去’的嘱托，认真贯彻落实市第十四次党代会精神，赓续陶瓷文化根脉，培育发展新质生产力，加快建成具有国际影响力的现代化世界陶瓷之都，践行‘世界的泉州，德化向世界’时代使命。”德化县委副书记、县长吴志朴在接受采访时表示，德化向世界，走的是一条以瓷为桥、以桥促融的实践路径。

赓续文脉，擦亮千年瓷都文化标识

“德化拥有3700多年制瓷历史，是中国陶瓷文化的重要发祥地和三大古瓷都之一。”吴志朴说，深厚的陶瓷历史文化，是德化发展最坚实的根脉。

德化将持续深化文化价值阐释，深挖何朝宗、林炳、颜彩等历代瓷业先

贤的历史价值与艺术成就，系统梳理德化窑发展脉络，扎实做好非遗烧制、瓷塑雕刻、薄胎、捏花等传统技艺保护传承，守护千年窑火，延续瓷都文脉。

在活态传承上，德化将高标准推进德化窑国家考古遗址公园建设，串联屈斗宫窑址、程田寺古街、红旗旗、祖龙宫等文化节点，打造陶瓷主题文旅片区，推动世遗保护展示与文旅产业深度融合、互促共进。“让游客在亲手拉坯、上釉、开窑中带走一段可讲述的‘中国白’故事，这是最柔软也最持久的国际传播。”吴志朴如是说。

守正创新，做强陶瓷历史经典产业

10月19日，德化召开陶瓷历史经典产业高质量发展大会，发布“一方案一保护三供给两培育”一揽子举措，成为福建省首个、全国先行落实国家六部门《关于推动历史经典产业高质量发展的意见》的县区。

“传统陶瓷产业要行稳致远，关键在于用好新质生产力，在守正创新中实现

迭代突破。”吴志朴表示，德化将落细落实陶瓷产业高质量发展“6+6+6”战略体系，力争2027年陶瓷产业集群规模突破1000亿元，2030年达到1350亿元。

产业提质增效方面，深入实施重点工业企业倍增行动，构建“塔尖”大师艺术瓷、“塔腰”日用家居瓷、“塔基”出口工艺瓷的“金字塔”发展格局。园区建设坚持集约节约导向，完善各类功能配套，推动园区运营由“建管分离”向“建管一体”转变。创新驱动赋能方面，实施科技创新“四个倍增”计划，联动高校、科研院所共建实验室、中试基地，攻坚陶瓷关键共性技术，布局先进陶瓷、功能陶瓷、生物陶瓷新赛道，加快建设引领创新的世界瓷谷。

双向开放，当好海丝对外交流窗口

从宋元时期梯航万国，到如今外贸规模持续壮大，开放早已融入德化的城市基因。谈及对外开放，吴志朴有着清

晰的判断：“德化的开放逻辑已经变化，从‘把产品卖到全世界’，转向‘把产业链的全球协同能力建在德化’。”

德化深入实施“德品出海”行动，持续开展“中国白·德化瓷”国际巡展，着力构建“两区三中心”外贸平台体系，创新物流监管中心运营模式，全力冲刺自营出口百亿目标。同时，持续做强“中国白·德化瓷”“德化窑”“世界陶瓷之都·德化”核心公共品牌，打造日记窑、日记窑两大核心IP，深挖大师IP价值，讲好德化陶瓷故事。不断加强全球陶瓷产区对话协作，拓展国际友城与产业合作渠道，让德化成为世界读懂泉州、读懂中国陶瓷文化的重要窗口。

“德化的答卷归根到底是一道‘转化题’：把千年窑火沉淀的技艺、品牌与世遗资源，转化为可交易的标准、可体验的场景、可共鸣的文明符号。”吴志朴说。千年窑火淬炼出的“中国白”，正以瓷为桥，驶向更加辽阔的世界。

□融媒体记者 颜雅婷 通讯员 苏忠兴

深入学习贯彻市第十四次党代会精神