

路面几成“搓衣板” 创业大道“行车难”

本报讯(融媒体记者廖培煌 林劲峰 文/图)“创业大道温山村这一段一百米的路面,表层水泥大多磨损缺失,只剩石子裸露,多处形成坑洼,车辆驶过犹如走在搓衣板上,一路颠簸作响。”近日,南安市霞美镇温山村村民陈先生等人致电本社24小时热线96339反映,位于霞美镇的创业大道建成时间较长,如今路面出现问题,通行体验差且存在安全隐患。

昨日上午,记者来到读者反映的创业大道温山村路段。该路段与省道308线交界,附近红绿灯路口一带正在施工,南安市区往泉州市区、霞美镇方向的车辆需绕行进入创业大道后,再掉头返回省道308线,大量车流也因此直接体验到创业大道的颠簸路况。

记者乘车沿创业大道西侧行驶,在路中间的豁口区域拐入道路东侧。豁口处供车辆掉头的地面,原有减速带已被车辆碾压碎裂,橡胶部件四处散落,留

下点点黑渍。

车辆驶入温山村段后,四个车道中近半车道破损严重。原有水泥路面的表层水泥经长期车辆碾压后大量缺失,仅剩底层石子裸露,车辆行驶其间颠簸感强烈。这段破损路面一直延伸至与省道308线交界的红绿灯路口附近,长度一百多米。

在附近开店的温山村村民陈先生介绍,创业大道已铺设10多年,日常车流量大,近四五年来破损情况越来越明显,不少车辆经过时都像在走“搓衣板”,一路发出“哐哐哐”“哒哒哒”的声响。在石子裸露的路面上,部分区域已形成明显坑洼,板块之间出现下陷,车辆行驶速度稍快,颠簸震动就会明显加剧。

破损的路况也导致过往车辆轮胎容易受损。记者在温山村一处民房前看到,路边立有一块“补胎换胎”的广告牌。经营修车店的工作人员介绍,近一两年创业大道沿线的车辆破胎情况明

显增多,每月接到的相关维修订单至少七八起,高峰期数量更多。

今年3月26日、4月1日,本报热线版曾报道创业大道靠近港吴村一带路况较差,水泥板块碎裂翘起,砂石与尘土混杂。当时霞美镇政府工作人员回应,将安排人员现场核实,后续制定修缮方案。记者此次走访看到,此前港吴村段破损较严重的区域已有开挖作业的迹象,破损水泥块已被挖出,现场也设置了相应围挡。

针对创业大道温山村段破损问题,记者联系了南安市霞美镇政府。工作人员表示,创业大道由镇道安办管理,他们将把相关情况转告相关负责人与记者对接。截至昨晚10点本报发稿时,相关负责人尚未与记者取得联系。

城事·民声



豁口处减速带碎裂

路面的表层水泥经长期碾压后大量缺失,仅剩底层石子裸露。

部分路面破损严重

丰泽区附中路“三重手术”换新颜

昨日,记者从丰泽区城市管理和综合执法局获悉,连接津淮街、通港西街与云鹿路的重要城市支路——丰泽区附中路,刚刚完成了一场脱胎换骨的“手术”。经过以完善雨污水管网、实施雨污错混接整治,提升道路通行条件为主要内容的市政基础设施改造,只待最后一批交通标志标线施划完毕,这条路便将以全新姿态服务于民。□融媒体记者 王金植 通讯员 吴建南 文/图

“开膛破肚”之后的焕新

站在北附中学门口向两侧望去,崭新的沥青路面乌黑油亮,在正午的阳光下泛着柔和的光泽。车辆驶过时,几乎听不到过去那种颠簸的“哐当”声,只有轮胎与路面细腻摩擦发出的轻微“沙沙”声。

记者注意到,原本像补丁一样东一块西一块的水泥路面已经彻底消失,取而代之的是连续、平整、无缝隙的沥青层,路缘石边缘笔直如线。道路两侧,新砌的雨水口如同一个个精致的金属格栅,间隔有序地嵌在路边。靠近海城小区一侧的人行道上,几位老人正悠闲地散步,其中一位陈大爷用拐杖轻轻点了点地面,对记者说:“以前这条路坑坑洼洼,现在平平整整,我这老腿脚也敢出来多走两步了。”不远处,几名穿着校服的学生骑着自行车轻盈地滑过新铺的路面,车铃叮当,笑声清脆。一位正在擦拭自家店门玻璃的商户探出头来,笑着说:“以前门口老是积水,客人们都不愿意进来。现在路修好了,下水道也通了,我这小店看着都亮堂了。”这些散落在街头的日常片段,像一面面小小的镜子,折射出这项工程给周边居民生活带来的真实温度。

看不见的“地下功夫”

如果说平整的沥青路面是这项工程的“面子”,那么深埋地下的雨污水管网则是决定成败的“里子”。在施工期间,记者曾多次到访现场,亲眼见过工人们像做外科手术一样,在狭小的沟槽里小心翼翼地将一根根崭新的HDPE双壁波纹管对接、



改造后的附中路

密封、回填。过去,附中路沿线的雨水和污水经常“串门”——晴天时,污水混入雨水管直排入沟河;雨天时,雨水涌入污水管,导致污水处理厂不堪重负。这次整治的核心,就是通过新建独立的污水管网,修复破损的雨水管,并对沿线所有错接、混接的点位进行“手术式”剥离和改接,让“污水入厂、雨水入河”各走各路。

记者在现场看到,施工人员正在用管道检测机器人对一段新铺设的管道进行最后的“体检”,屏幕上的图像清晰地显示管道内壁光滑、接口严密。一位现场负责人形象地比喻:“以前这条路的排水系统像个得了‘肠梗阻’的病人,现在我们把堵塞的、错位的、漏水的管道全部理顺、接通,它终于能顺畅地‘消化’和‘排泄’了。”

丰泽区城市管理和综合执法局有关负责人说,这项疏通工程的意义——它将从源头上缓解附中路及周边片区的内涝风险,大大提升北附中学、海城小区、鲲鹏国际中心、崇城大厦等区域排水系统的健康度与韧性。

从“整治”到“治理”

站在高处俯瞰附中路,这条城市支路宛如一条新铺设的丝带,串联起学校、小

区、办公楼和消防队。它的改造,绝不仅仅是一次简单的路面翻修,而是一场涉及地下管网、地上通行、周边环境的多维度系统提升。从工程建设之初,项目方就面临着地下管线复杂、交通导改困难、周边居民诉求多样等多重挑战。记者了解到,为了最大限度减少对周边师生、居民和商户的影响,施工方采用了分段、分时、错峰作业的方式,在一些关键路段甚至利用夜间进行低噪音工序。这种“绣花功夫”式的精细化管理,也赢得了多数市民的理解与支持。随着工程进入尾声,有关方面正在紧锣密鼓地组织验收和标志标线施划的前期准备工作。

丰泽区城市管理和综合执法局有关负责人说,丰泽区附中路管网完善及错混接整治工程分云鹿路至丰泽区消防救援大队、津淮街至丰泽区消防救援大队、通港西街至丰泽区消防救援大队等路段,道路周边毗邻北附中学以及海城小区、鲲鹏国际中心、崇城大厦等小区、办公楼和学校,同时也是丰泽区消防救援大队出勤的主要道路。工程道路长约1.14公里,涉及道路面积约10600平方米。下一步,将持续加强日常巡查管护,防止错混接问题反弹回潮。对局部低洼路段和易涝点,结合雨情动态增设或优化雨水篦子,持续巩固排涝成效。

开元寺进一步整治规范商业性拍摄

划定“禁拍区” 限制部分设备入寺

本报讯(融媒体记者张晓玲)10月21日,泉州大开元寺发布《关于进一步整治与规范商业性拍摄行为的公告》,在2024年9月推出的商业性拍摄“十禁止”规范公约基础上,明确划定禁止商业拍摄区域,并对拍摄设备、道具入寺作出限制,进一步维护寺院庄严清净与场所良好秩序。

昨日下午,记者来到开元寺看到,南门和西门的入口处均摆放着整治规范公告及禁止商拍区域示意图。寺内水陆禅寺、弘一法师纪念馆等多处场所也都设置有“此处区域禁止商拍”的醒目提示。大多数游客和摄影师自觉遵守寺内管理要求,但仍有个别团队在禁止商拍区域进行拍摄。现场多名安保人员来回巡逻,发现后第一时间上前提醒劝导。

“寺内划定了禁止商拍区域,你们可以到东塔、西塔或者桑莲古迹周边场地拍摄。”在尊胜堂附近的通道,两名巡逻人员对准备开展商业拍摄的游客和摄影师进行提醒,明确告知可拍点位及行为规范。一名安保人员告诉记者,目前寺内增派人员加强巡逻,重点规范在禁区拍摄、携带刀剑棍棒、攀爬踩踏等行为。现场处置以柔性劝导为主,对于多次劝导拒不配合者,后续他们

将上报相关单位采取进一步措施。

据悉,相较于2024年9月推出的商业性拍摄“十禁止”规范公约,本次整治与规范主要在两方面作出调整:一是明确主要宗教活动区域禁止商业性拍摄,包括寺院中轴线、主要通道、内部区域、弘一法师纪念馆等;二是对拍摄设备、道具入寺作出限制,包括三脚架、补光灯、反光板、扩音器、辅助道具(如棍棒刀剑)等。

“之前商拍团队长时间霸占点位反复拍摄,十分影响普通游客正常参观游玩,像这样划清商拍区域、规范管理,体验感好了很多。”来自河北的游客刘欣瑶表示,寺庙是宗教场合,理应保持严肃庄重,禁止不文明行为,商业拍摄更要有边界,不能干扰普通游客参观,破坏古寺的氛围。

“把哪里能拍、哪里不能拍规定清楚,有了明确的边界,大部分从业者自然会自觉遵守规定。”摄影师小杨表示,划定清晰的取景红线,既能兼顾游客的拍照需求,又能够维护寺院的清净庄严。对于寺内受限的取景和道具需求,他认为可以转移到寺外街巷、天台等点位拍摄,同样可以拍到标志性的东西塔,满足游客的拍摄诉求。



寺内多处场所已设置“此处区域禁止商拍”的醒目提示(融媒体记者张晓玲 摄)



红色区域为禁止商拍区域(开元寺供图)

“蔷琵”正逼近 大风扰出行

本报讯(融媒体记者杨泳红)昨日傍晚,随着台风“蔷琵”逼近,泉州市区风力明显增大,许多社区、物业纷纷在居民小区业主群发布防范大风天气提醒。

下午5点多,记者在丰泽区刺桐路、田淮街等处看到,行道树枝叶被大风吹得不断摇摆,树冠明显倾斜,枝叶摩擦发出“沙沙”声响。街边落叶被大风卷起,贴着路面翻滚,扑向过往人车和店面。高楼下风力更大,行人顶着风艰难前行,衣角、头发被风吹得飘起。骑车人明显放慢速度,压低身体,双脚不时地点地保持平衡。

据市气象台消息,今年第30号台风“蔷琵”昨日11时中心距离台湾台北市东南方向约1120公里,中心附近最大风力17级以上(68米/秒,超强台风级)。预计“蔷琵”将以每小时20~25公里的速度向西北方向移动,于今日中午前后进入我省台风警戒区,逐渐向台湾以东洋面靠近,强度先维持后逐渐减弱,将于24日前后在台湾东北部海面转向东北方向移动,也不排除擦过台湾岛北部后趋向浙闽沿海的可能性。

市气象台提醒:24日前,我市沿海和各

大渔场海上大风灾害风险高,相关区域航行或作业的船只应及时回港避风或避开影响区域,海上作业平台及涉海、涉岛旅游需加强安全管理工作,沿海养殖设施需提前加固。

链接 台风防御指南

- 政府及相关部门按照职责做好台风抢险应急工作。
- 相关水域水上作业和过往船舶应当回港避风,加固港口设施,防止船舶走锚、搁浅和碰撞;海洋牧场在保证安全的情况下做好设施加固,提前抢救。
- 停止室外大型集会和高空等户外危险作业。
- 加固或者拆除易被风吹动的搭建物,人员切勿随意外出,应尽可能待在防风安全的地方,确保老人小孩留在家中安全的地方,及时转移危房人员。当台风中心经过时风力会减小或短暂静止,切记强风将会突然吹来,应当继续留在安全处避风。
- 相关地区应当注意防范强降水可能引发的山洪、地质灾害。(杨泳红 辑)

海上客运停航

本报讯(融媒体记者许雅玲 通讯员 柴磊)随着台风“蔷琵”向台湾以东洋面靠近,泉州海事局已于10月19日12时启动海上防台风Ⅳ级应急响应,并启动海上大风预警Ⅲ级响应,全面部署落实

各项防御举措,压紧压实水上安全监管责任。

目前,泉客客运航线、肖厝—惠屿航线已停航,具体复航时间将根据气象、海况条件另行通知。