



辽宁舰 (CFP)

近期,中国人民解放军海军组织辽宁舰航母编队赴西太平洋相关海域开展训练。这是辽宁舰本年度第二次赴西太平洋进行远海训练,而今年恰好是2016年辽宁舰服役后首次赴西太远海训练的第10个年头。从训练舰到作战舰,再到航母编队核心,辽宁舰完成华丽蜕变。
□央视 文/图(除署名外)

从“联合演练”到“实战对抗”

2024年10月,辽宁舰与山东舰在南海首次进行双航母编队演练,当时定性是“联合演练”。2025年6月的表述已经变成“实战对抗”。这个表述上的转变是不是代表了辽宁舰能力的一个提升?

军事评论员杜文龙表示,之前的“联合演练”,是“手拉手”“肩并肩”,要协同作战。目前叫“对抗训练”,就是要找到对方的短板,发动攻击。在没有预案支撑的情况下,指挥员包括所有的战斗员要发挥自己的能

辽宁舰编队出西太平洋,大多是根据人民海军的年度计划组织的例行性训练,它不针对特定的国家和目标。日本媒体在报道的时候,总是把我们的正常训练往对抗上引。该如何看待日本媒体的这种解读呢?

杜文龙表示,我们的训练符合国际法,而且是正常训练安排。如果不训练,水平无法提高,状态无法保持。日本目前对中国任何一场正常训练都戴着有色眼镜去观察,这也说明日本常态化放大“中国威胁”、抹黑中国海空正常训练,目标很明确,就是为自己提供各种所谓的“再军事化”、武器装备更新以及打击对方基地的能力创造条件。

辽宁舰十年完成“三步走”

从2016年到2026年这十年间,辽宁舰从训练舰到作战舰,再到航母编队核心,这三个词背后对应的是哪三个具体的能力台阶?

杜文龙表示,短短十年,辽宁舰完成了“三步走”,综合能力有了巨大跨越。辽

宁舰是在外方舰艇上进行改造形成的舰艇,我们通过改建熟悉了航空母舰的基本原则。现在,我们对其进行改装。从之前能走、能出海,到现在能作战,指挥系统、武器系统相对完善,各种打击能力特别是舰载机综合水平有了重大提高。

现在通过信息系统,包括指挥系统加载,辽宁舰又成了编队核心,以指挥舰的身份重新出现在整个编队中。它的综合作战能力,包括舰载机、导弹以及指挥系统,都有了重大跃升。下一步,如果在远海地区通过更高强度的实战化对抗训练,辽宁舰作战能力还能够再上新台阶。

歼-15拦截驱离日P-3C反潜机

今年6月22日,海军辽宁舰编队圆满完成远海实战化训练,安全顺利返回青岛母港。编队连续转战南海、西太平洋等多个海空域,深入开展实战运用验证,有力提升了航母编队履行使命任务能力。

此次远海实战化训练历时40余天,是辽宁舰入列以来历次远海训练中时间最长的一次。能实现这一点,满载排水量

5万吨的901型呼伦湖号综合补给舰功不可没。正是由于它吨位大、各类补给物资储备充足,才能保障辽宁舰整个编队完成如此长时间高强度的训练。

在西太平洋某海域,辽宁舰编队与两栖攻击舰编队开展了联合演练,双方精心筹划组织体系融合训练,充分锤炼了航母编队联动两栖攻击舰编队远海实战行动效能。

训练期间,日方舰艇、飞机多次近距离跟踪监视、滋扰挑衅。辽宁舰编队全程保持高度戒备状态,连续组织舰载机战斗起飞,灵活变换战斗队形,专业稳妥处置应对日方危险行径。首次跟随辽宁舰远航的054B型护卫舰漯河舰,全程在外围远距离驱离日方舰艇;歼-15舰载机则有效拦截驱离日方P-3C反潜机。

此次训练中,空军运油-20大型空中加油机赴西太平洋为歼-15T舰载战斗机实施空中加油。相比以往的舰载机“伙伴加油”,大型加油机大幅提升了歼-15的作战半径和留空时间。这标志着中国海空军在远海联合指挥控制及联合作战能力上迈出了重要一步。



055型万吨导弹驱逐舰



海军两栖攻击舰安徽舰



呼伦湖号综合补给舰



054B型护卫舰漯河舰

完整生产线正加速成形

美军六代机 F-47 锁定 2028 年首飞

F-47 项目仍在按照激进的时间表推进

日前,美国空军战斗机与先进飞机采购执行官蒂莫西·赫尔弗里希准将,在空军与太空军协会主办的线上座谈中表示,为第六代战斗机F-47建立完整生产线的工作正越来越近。主承包商波音公司自2023年起在圣路易斯扩建超过100万平方英尺设施,包括88万平方英尺的飞机总装建筑、机库、雷达截面测试设施等,整个项目计划2030年完工。目前,F-47项目仍在按照激进的时间表推进,首飞目标仍定在2028年,量产型战机则计划在2030年代初进入作战服役。

波音公司于2025年3月赢得生产美国空军第六代战斗机F-47的竞标,目前至少有一架预生产型正在建造。按照公开计划,F-47作战半径超过1000海里,约为1852公里,超过F-22作战半径70%以上,并配备开放架构,可与无人僚机协同作战。美国空军计划采购至少185架,作为F-22的直接后继机。

另外,波音公司于9月29日同时拿下美国海军舰载六代机项目。美国空军高层已公开表示,同时推进两款六代机项目对工业产能构成挑战。

直指印太地区 降低对空中加油依赖

美国空军披露,第六代战斗机F-47规划作战半径超过1000海里,其超远航程、隐身能力,加上有人、无人协同体系,将主要用于应对印太方向的反介入和区域拒止挑战。

专家指出,美国空军未来在印太地区作战,将需要穿越西太平洋,执行制空、穿透、侦察或协同打击任务。

军事评论员张学峰表示,面对浩瀚的太平洋,美国空军只有两个落脚点,第一个是“一岛链”,然后是“二岛链”。但是未来,美国空军在太平洋和强大的对手作战的时候,无法确保“一岛链”的基地的安全。未来美国在亚太地区的对手,不仅有更先进的导弹武库,还有和美国相当甚至在一些领域领先的航空兵力量。美国空军难以依托“一岛链”相关的基地作战。这样的话,它就需要从“二岛链”的基地起飞,比如说从关岛起飞,这里距离亚洲大陆大约3000公里;距离“一岛链”的美军基地,比如说在日本和菲律宾的基地,平均也有2500公里。

美军空军现役的F-22作战半径约590海里,F-35A约670海里,如果从关岛基地起飞,飞抵亚洲大陆上空,需要多次空中加油,不仅对空

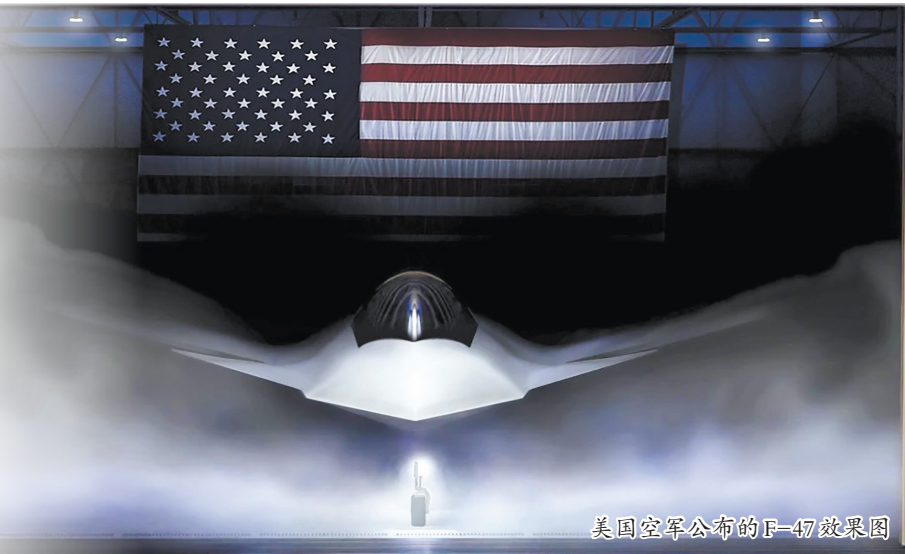
美国空军高层近日披露,第六代隐身战机F-47的完整生产线正加速成形,该机首飞目标仍锁定2028年。主承包商波音公司已投资近20亿美元扩建F-47生产厂房,并于日前拿下美国海军舰载六代机项目。
□央视 文/图

中加油机的需求非常大,还要求空中加油机距离空战空域比较近。

张学峰指出,空中加油机的生存能力比较低,比较脆弱,现在很多国家又拥有射程数百公里的远程空对空导弹。如果按照美军之前的战斗机的作战半径进行作战,它是难以在亚洲大陆上空争夺制空权的。所以美军计划让F-47的作战半径比现有的第五代战斗机增加70%,达到1850公里左右,这样就能尽最大可能降低对空中加油机的依赖,也可以让空中加油机尽量远离危险的空战区域,同时再配合无人僚机,让六代机在“第一岛链”内的高威胁空域作战成为可能。

以色列国防部长卡茨20日宣布,以色列国防军正在组建一支太空部队,这支新部队的使命不仅是侦察预警,而且要实现“从太空对敌人进行监视、防御和打击”,目标是让以色列成为“太空安全领域的世界领先国家之一”。在当前美国持续增兵、伊朗宣称准备打第四轮战争的敏感时间节点,以色列宣布组建太空部队究竟有何目的?

这背后其实有着非常现实的军事痛点、地缘考量以及国内的政治诉求。首先,从军事和地缘战略来看,以色列的军事体系重构,是这些年的实战经验教训倒逼出来的。过去,以色列的太空资产主要归属情报部门,比如负责运行侦察卫星的第9900部队。确实,通过侦察卫星获取的大量天基情报,也成为以军历次军事行动重



美国空军公布的F-47效果图

有人无人混编协同 重塑空战模式

根据美军公开表述,F-47将被设计为有人、无人混合编队的指挥节点,采用

开放架构和无人僚机协同,这将如何改变六代机的战术运用模式?

按照美军设想,F-47将作为“下一代空中优势”系统家族的核心,指挥多架协同作战飞机,形成有人、无人混合编队,意味着飞行员角色会从“驾驶员+射手”转向“任

务指挥官”,更多负责态势整合、威胁评估和开火授权,而前出侦察、电子干扰、诱骗、目标定位等高风险动作将交给无人僚机。

张学峰表示,有人驾驶的战斗机如何和无人僚机协同作战,是目前很多空军强国在研究和探讨的课题。目前来看,还没有一个确定的答案。但总体来说,无人僚机要充当有人驾驶的战斗机的机外传感器站、武器站,在必要的时候要顶在最前面,在高威胁的空域进行最危险的空战。这些无人机的一部分,以搭载传感器为主,然后形成机外的传感器网络,尽量让人驾驶的战斗机保持无线电静默,隐蔽攻击,并且提高它的态势感知能力。

F-47可利用隐身和远航程优势渗透到战区附近,无人僚机可前出数百公里,充当传感器节点、电子战节点或打击节点。F-47的生存能力不再只取决于自身机动和隐身,也取决于整个编队的感知、通信和任务分配能力。

张学峰表示,一些更为廉价的无人机,可以充当有人机的影子替身,吸引对方的火力。一些更为先进的无人战斗机,则可以自主进行激烈的空战。未来六代机更是指挥机,它会指挥一系列无人机,和对手的空中集群作战。

中东敏感时刻

以色列为何宣布组建太空部队

要的决策依据。

但在近年来与伊朗以及一些反以力量的高强度对抗中,以军发现了一个致命问题:卫星预警、雷达探测和空军打击当然都至关重要,然而这些力量却分属不同部门,一旦面临类似伊朗弹道导弹的饱和式攻击,很容易导致指挥链条滞后甚至断裂。现在要新组建太空部队,目的就是要打破内部壁垒,将太空行动从“辅助支援”直接提升为“独立作战域”。

与此同时,这也是对以色列在中东的死敌伊朗的强势回应。伊朗近期在航天领域存在感挺强,不仅有多颗军事卫星在轨,甚至开始用自研卫星图像展示打击效果。而以色列高调宣布成立太空部队,就是要赶上全球军事强国纷纷将“天军”独立成军的潮流,要抢占中东太空博弈的制高点,强化对伊朗的太空军事威慑,同时摆脱对盟友的太空军事情报依赖。

其次,从以色列国内政治动向来看,军事层面的动作同样也是内塔尼亚胡政府的一步精妙的政治棋。当前中东局势高

度紧张,美以伊之间的热战可能随时再度触发。在这个敏感的节点高调宣布成立太空部队,本身就是一种强烈的“秀肌肉”信号。它传递的信息是:以色列的军事优势正在向更高维度延伸,向先发制人的进攻型拓展,这就能极大缓解国内民众对安全的焦虑,强化社会层面对内塔尼亚胡政府的信心,也为以色列民众塑造了执政当局强硬、果敢和前瞻的国防形象。

那么有了这支全新的部队,以色列下一步会怎么走?可以预见,以军将加速太空资产和军力的扩容。未来的发展方向大概率是从依赖少数“地平线”系列大型卫星,转向发射大量低轨“小卫星星座”,从而构建起一张抗毁伤能力强、分布式的天基军事侦察网络。

更值得警惕的是,以防长卡茨口中的“打击”二字,恐怕意味着以色列正在探索高能激光、电子压制和干扰等反卫星或天基对地打击手段实用化,试图在太空法律空白地带抢占进攻性太空武器的先机。

以色列围绕太空部队的战略战术目标能否达成?从技术和体系上看,整合天

地作战资源、提升战场感知和指挥效率的目标是完全可行的。只不过,在地缘政治上,这种“矛与盾”的升级,必然会刺激对手也更加激进地发展太空和反制能力,从而让以色列陷入持续螺旋上升的安全困境。

面对以色列着眼太空作战的步步紧逼,伊朗当然不会坐视不理。伊朗方面已经多次释放强硬信号,表示已做好周密计划,反击将“更加猛烈、出人意料”。既然以色列把战火烧到了太空,伊朗大概率也会加速推进自己的天基侦察网建设,并且想办法大力发展电磁干扰、反卫星等“非对称”反制手段。太空恐怕很快就会成为美以伊三方暗中角力的新战场。

总而言之,以色列组建太空部队,标志着中东的军事博弈将再度翻篇,传统的地面、空中对抗,将全面升级为“地面—空天—太空”的立体博弈。而这不仅会加剧中东地区局势的紧张与不确定性,更预示着全球太空军事竞赛将进入一个更加危险的新阶段。

(长新)