一键查询门匾背后的故事

鲤城推出“世遗古城民居姓氏门匾”查询系统

本报讯（融媒体记者杜婉琼 通讯员李莹 文/图）近日，鲤城升级推出“世遗古城民居姓氏门匾”查询系统，将分散在古城街巷中的门匾信息集中起来，市民、游客只需通过手机，即可一键查询这些门匾背后的姓氏源流、郡望堂号和家风典故。

据悉，该系统依托“刺桐博物之城”公益小程序建设。市民、游客登录该小程序后，可点击进入“世遗古城民居姓氏门匾”查询页面，输入门匾上的文字，系统便会提示该门匾对应的姓氏，并显示相关门匾所在的古城街巷，生成“同姓宗亲寻根地图”。通过门匾关联的姓氏，还可追溯该姓氏的郡望源流、入闽迁徙脉络，了解堂号所承载的祖训家规与家族故事。

循着系统生成的“同姓宗亲寻根地图”走进街巷，便能读懂一块块门匾背后的家族故事。在旧馆驿、濠沟墘、聚宝街等古街老巷游览时，抬头看到“四知传芳”，便可知这是杨姓后人对祖先杨震“天知、地知、你知、我知”清廉风骨的尊崇与传承；看到“紫云衍派”，则会想到黄姓先人黄守恭献宅建开元寺、桑开白莲的传说。一块门匾就是一段家族历史的缩影，读懂门匾也可深入了解古城的文化内涵。

此次“世遗古城民居姓氏门匾”查询系统升级上线，为市民、游客了解古城姓氏文化、寻找街巷记忆、追溯家族渊源提供了便捷渠道，也有助于推动古城文化的保护与传承。主办方表示，由于古城门匾数量较多、涉及面广，系统上线后如有遗漏或信息有误，公众可通过小程序提供线索和修改建议。



▲点击郡望堂号了解所承载的祖训家规与家族故事

◀“世遗古城民居姓氏门匾”查询系统

古厝花海引客来

本报讯（融媒体记者张晓玲 通讯员林恩炳 颜华杰 文/图）近日，石狮市灵秀镇华山古民居前的大片格桑花竞相绽放。粉白、玫红的花朵在田野间随风摇曳，与老渡槽、红砖厝相映成趣，勾勒出一幅闽南古村与浪漫花海交融的秋日图景。

穿过渡槽入口的石砌门洞，这片格桑花海便铺展在眼前。数亩花田层层叠叠，雪白、淡粉、玫红的花簇高低错落，纤细花茎托着轻盈花瓣，与澄澈蓝天相映，风一吹，便漾起层层温柔花浪。临近傍晚，夕阳洒下暖金柔光，不少市民、游客循着花香而来：嬉戏的孩童、结伴的学生、休闲的老人，还有慕名而来的游客漫步于花间步道，在花海、古厝与老渡槽的环抱之中，静享秋日独有的闲适与治愈。

“花在厝边开，人在画中游，真是太好看了！”来自东北的连女士从容惬意地漫步在花田小径间取景，她以古厝为背景，一会俯身低拍，一会抬镜远摄，在摇曳的格桑花海里留下最美瞬间。连女士告诉记者，自己退休后喜欢四处旅行，因向往海边来到泉州，目前在石狮、晋江一带旅居已有一段时间，时常到周边闲逛拍照，把日常生活、沿途美景记录下来发到社交平台。“这里的天气和生活节奏都刚刚好，闽南建筑和美食也别具特色，待着很舒心。”她说。

据悉，华山古民居这片花田约有3亩，一季一景、四时有别，今年春夏之交绽放的也是格桑花，而去年秋季盛开的则是硫黄菊。花海与古民居相得益彰，这片藏在古厝旁的花海，已然成为市民近郊休闲、定格美好的热门打卡地。


市民漫游在格桑花海中

一桩两用 便民慢行再升级

洛江、泉州开发区同步启用“小橙”借还服务

本报讯（融媒体记者苏凯芳 通讯员柯馨 文/图）为进一步优化辖区交通出行环境，补齐市民出行“最后一公里”短板，11月3日起，洛江区、泉州经济技术开发区正式启用“小橙”公共电单车借还服务。据悉，两地对现有公共自行车站点实施“一桩两用”改造升级，一站可借还“小黄”“小橙”，进一步打通了跨片区慢行通道，丰富了市民中短途出行选择。

据了解，洛江区、泉州经济技术开发区自2022年7月起投用“小黄”公共自行车。本次“小橙”公共电单车拓展，延续泉州中心城区“盘活存量、优化增量”思路，采用“一桩两用”模式，最大限度减少新建设施对城市空间资源的占用。在洛江区政府、泉州经济技术开发区管委会的支持下，在洛江区城管局、泉州开发区市政公司的推动指导下，分别对两地现有公共自行车桩位开展兼容性技术升级改造。其中，洛江区共改造81个站点、3244个桩位，从中心城区调拨200辆“小橙”投入运营；泉州经济技术开发区改造41个站点、1474个桩位，投放200辆“小橙”，后续将根据运营情况动态增补车辆。自2026年11月3日起，上述区域市民可在同一桩点借还公共电单车“小橙”与公共自行车“小黄”。

据悉，“一桩两用”为全省首创、国内领先模式，2022年12月率先在泉州中心城区落地。这一创新设计，既盘活现有设施，也让公共自行车、电单车都能定点入桩停放，方便有序管理，减少车辆乱停乱放现象。该模式通过升级原有“小黄”停放桩基，改造后的桩位可同时兼容传统公共自行车与公共电单车停放，充分挖掘存量慢行设施价值，避免重复建设带来的资源、空间浪费。

依托这套慢行体系，泉州开发区将打通与古城片区的慢行出行通道；洛江区域则进一步连通城东片区，本次首批优先完成万安街道站点改造，后续逐步向外拓展。

现有的公共自行车解决了市民短途出行的“最后一公里”接驳需求，而公共电单车的打通可覆盖5公里以内的中距离出行场景，有效减少市民跨区域通勤的绕行与等待成本，为不同出行距离的市民提供连贯、顺畅的全链条慢行选择。


一桩两用，既能停电单车，又能停自行车。

