□责任编辑：黄真理 □美术编辑：曾剑峰
□电话：0595-22200000 传真：0595-22500057 E-mail:shb@qzwb.com

泉州晚报 2026年11月5日 星期四

新建温州至福州高速铁路迎来重要节点

闽江特大桥水中主体结构开工

本报讯（融媒体记者张晓明 通讯员陆逸 冯晓博 冯天翔 潘友南）11月4日，在福州闽江，随着大功率钻机在江心作业平台缓缓开钻，新建温州至福州高速铁路（以下简称“新建温福高铁”）闽江特大桥水中主墩开钻，标志着大桥水中主体结构开工，正式转入水中施工阶段。

作为福厦高铁北上浙江的重要连接段，新建温福高铁于去年9月29日开工建设，项目正线全长302.4公里，设计速度350公里/小时。其中福建段203.8公里，设福鼎西、柘荣、福安南、宁德、罗源、连江、福州南7个车站，计划于2030年建成通车，届时可实现从温州约1个小时直达福州，泉州不用2小时就能快速通达温州。

闽江特大桥是新建温福高铁全线控制性工程，全长2890米，共设墩台55个、设计桩基576根，连续跨越闽江以及既有铁路、高速公路、市政道路、地铁等22处，桥位密集、交叉跨越多。大桥主塔高46米，主桥为三跨连续梁体系部分斜拉桥，孔跨布置为147+288+147米，跨度是目前国内同类型桥梁之最。

据中国铁建大桥局项目负责人介绍，新建温福高铁闽江特大桥紧邻正在运营中的福州至厦门铁路，两条铁路间最小距离仅8.1米，水中主墩地处闽江Ⅱ级航道，通航繁忙、水位多变，16根直径3米、桩长58.5米的钻孔桩需钻穿抗压强度为308兆帕的花岗岩，施工安全风险高、难度大。建设团队创新采用塔梁固结、塔墩分离受力方案，辅以钢栈桥等临时设施，选用大功率钻机保障成孔质量，桩基采用隔孔施工，控制相邻桩孔净距不小于5米，减小孔壁扰动与施工振动，最大限度保障既有铁路运营安全。通车后，福厦铁路、福平铁路、温福高铁的三座铁路桥将形成并行的跨闽江通道格局。

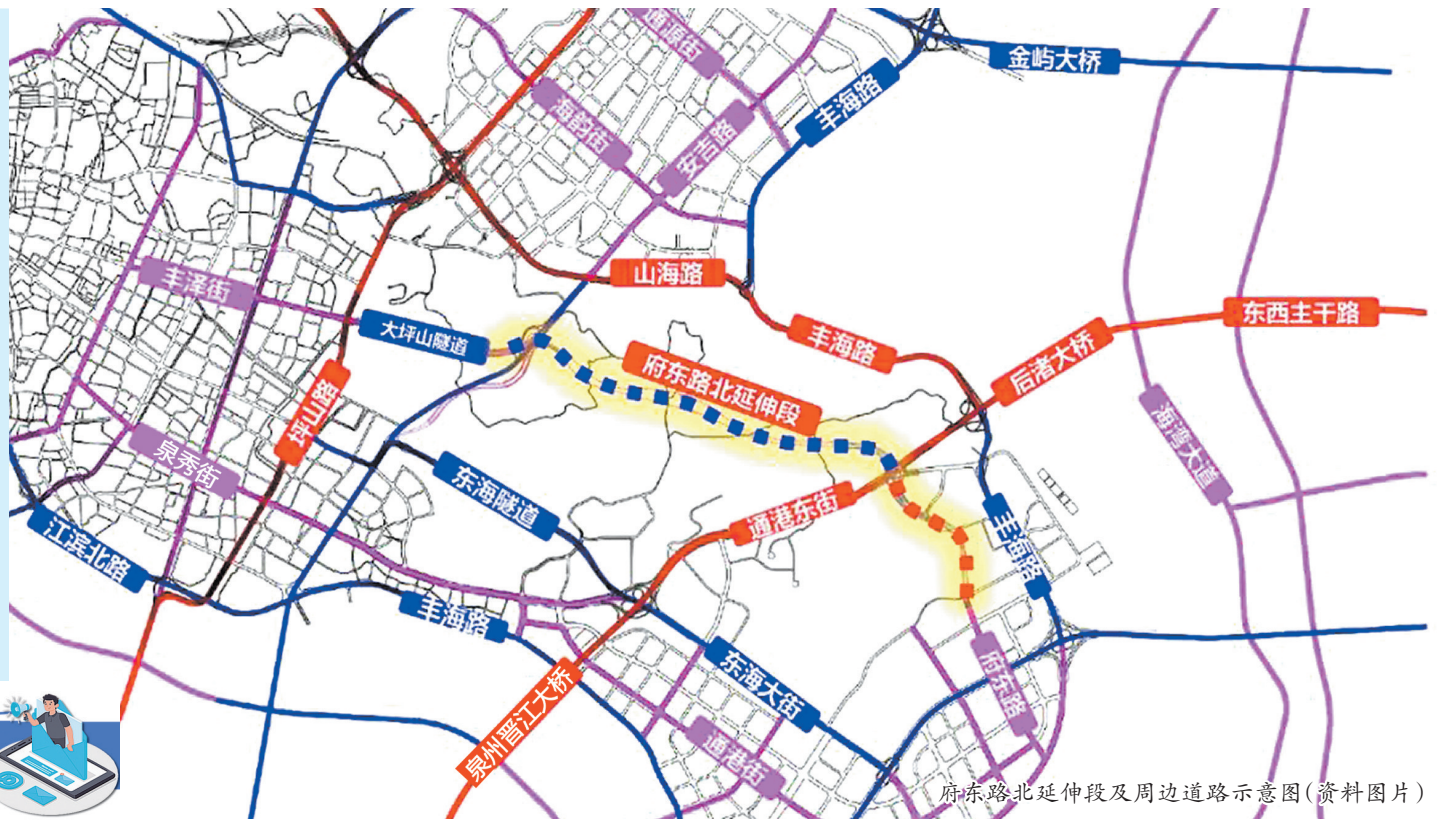
新建温福高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，与已开通运营的福州至厦门高铁、广州至汕尾高铁、汕头至汕尾高铁，正在建设的漳州至汕头高铁，规划的宁波至温州高铁，将组成新的更高标准的宁波至广州高铁通道，路网地位十分重要。项目建成通车后，将进一步压缩东南沿海城市间时空距离，密切长三角与粤港澳大湾区的联系，极大便利沿线人民群众出行，对于加快推动长三角地区一体化发展和“海丝”核心区建设，具有十分重要的意义。

中心市区府东路北延伸段迎来关键建设节点

东海至城东将再添“黄金纵轴”

站在泉州市区桃花山南麓的高处俯瞰，一条崭新的城市主干道如灰色缎带般从观音山与延年山庄之间穿出，向北越过通港东街，又一头扎进桃花山的苍翠之中。这里便是府东路北延伸段工程项目的施工现场。这条全长约5.4公里的城市动脉，正在以一种令人振奋的速度从蓝图走向现实。昨日，记者走访现场了解到，南段路基桥梁主体全面完工、路面绿化交通设施照明正紧张推进，通车已进入倒计时。北段建设工作也在有序推进。

□融媒体记者 王金植



府东路北延伸段及周边道路示意图（资料图片）

城事·民声

南段通车进入倒计时

府东路北延伸段主线分南北两段进行建设，南段工程长约1.48公里，起于双垵街，终于通港东街道路，等级为城市主干路，主线双向六车道，设计速度为50公里/小时，辅道设计速度为40公里/小时。

昨日，记者在现场看到，下穿观音山的框架主体早已完成，洞口两侧的护坡与绿化也已成型，有四五个工人在框架顶施工。继续往北，道路沿山势蜿蜒前行，路基宽阔平整，双向六车道的轮廓清晰可见。双垵街至下穿观音山框架段，道路已完工，交通标线已施划，可以通车了，有车通过该路段至延年山庄。不过下穿观音山框架段的洞口封了，还不能通行。

目前，南段收尾施工主要集中在路面标线施划、护栏安装、照明灯杆调试以及局部绿化补植等细节工作上。换句话说，离“真正通车”就差最后一步了。

北段建设有序推进

府东路北延伸段工程项目起于现状府东路与双垵街交叉口，往北沿山布线，设置明挖框架下穿观音山，在观音山山体与现状延年山庄之间穿过，继续沿山往北，在通港东街与通港路现状左转及调头匝道位置上跨通港东街设置通港东街互通；在通港东街北侧为避开湿地保护区，往西北方向转，设置隧道穿过桃花山，终点接大坪山隧道，与安吉路、云鹿路北拓形成十字交叉，设置安吉路互通。去年年底，北段进行征迁，征收范围覆盖临海街道后亭、宝山两个社区，东至通港东街辅路，西至豪亭路，南至赵厝路，北至北侧绿地。目前，北段建设工作有序推进中。

南北联动串起东海与城东

府东路北延伸段全线共设置互通两处，分别为通港东街互通和安吉路互通。这两个互通的设置，绝非简单的交通节点，而是整个片区路网升级的关键“棋眼”。目前从东海片区前往城东片区，主要依赖通港东街—丰海路一线，或者绕行坪山路、安吉路。府东路北延伸段通车后，市民从东海核心区出发，沿府东路一路向北，经通港东街互通可快速接入通港路，继续向北穿过桃花山隧道，直达安吉路互通，再与安吉路、云鹿路北拓无缝衔接。这意味着东海与城东之间将拥有一条全新的、贯通性极强的主干通道，通行时间也将大大缩短。更重要的是，这条路将东海中央商务区、观音山片区、桃花山生态区、城东居住组团等不同功能板块紧密地缝合在一起。对于居住在城东、工作在东海的上班族来说，通勤不再是每天绕路堵车的煎熬；对于东海片区的居民而言，去城东的商场、医院、学校也变得前所未有的便捷。

此外，随着府东路北延伸段的建成，东海形成环湾丰海路—府东路—东海大街—东海隧道—通港街5条交通大横轴，叠加百崎大桥、厦漳泉城际铁路R1线等重大交通设施，东海作为泉州环湾核心区的交通枢纽地位将进一步强化。



通车在即的市区府东路北延伸双垵街至通港东街段（融媒体记者张九强 摄）

李赞纪念馆开展常态化公益讲古

乡音叙先贤 听古寻文脉

本报讯（融媒体记者杜婉琼）“啪！”一声脆响，讲古先生醒木拍桌，朗声开口：“李贽故居说李贽，开讲咯！”11月1日，一场带着泉州乡音的公益讲古活动，在鲤城横街40号李贽纪念馆内开席。这处藏在城南街巷的点位，如今成了固定的讲古阵地，定期邀约市民、游客走进古厝，与先贤李贽完成一场跨越数百年的隔空对话。

本次活动，邀请泉州讲古人陈毅煌到场。他立于讲古桌前，醒木轻敲，一口地道的泉州乡音缓缓铺开。跳出课本上的晦涩理论介绍，讲古先生结合泉州城南本土风土，顺着李贽的人生轨迹，讲他率性求真的风骨，以及赤诚纯粹的本心。现场气氛轻松热烈，市民、游客听得专注认真，并踊跃答题，赢取《读万卷书》主题手册、李贽语录绳扣挂件等文创纪念品，把这份文化记忆带回家。

前来听讲的林同学，整场讲古活动她坐得端正，听得入神，答题环节还主动举手抢答。活动结束后，她有感而发：“李贽倡导保持本心、独立思考的思想，在现在看来仍具有前瞻性，值得细细琢磨。”听完讲古后，不少市民、游客移步展厅内，看展陈、读史料，慢慢品读李贽的生平，在实景和实物中深度读懂李贽的思想风骨。

李贽（1527—1602），福建泉州人，明代思想家、文学家、史学家，被列为中华民族25位思想大家之一。嘉靖三十一年中举，曾任云南姚安知府，为官清廉。他批判程朱理学，提出不能“以孔子之是非为是非”，倡导绝假纯真、真情实感的“童心说”，推崇本真，提倡男女平等，著有《焚书》《藏书》《续焚书》《续藏书》等作品，思想在后世影响深远。

“明年是李贽诞辰500周年，通过常态化公益讲古，希望市民、游客在泉州先贤的故事中感受本土文脉，得到精神滋养。”鲤城区临江街道党工委宣传委员张唯表示，公益讲古活动每月定期开展，遇节假日加场，活动时间将通过鲤城区临江街道公众号提前发布。



李贽纪念馆里，市民聚精会神听讲古。（受访者 供图）

晋江和平南路文渊路口改造完工

增设U形待行区 巧解路口拥堵问题

本报讯（融媒体记者张晓明 通讯员蒋巧玲 文/图）日前，位于晋江SM广场附近的文渊路与和平南路交叉路口处的U形待行区正式投入使用，机动车辆有序进入待行区等候红绿灯，非机动车还可通过对角专用道过街，现场交通秩序井然，一改之前交通拥堵乱象，周边居民出行更顺畅、更安心。

“改造之后，这个交叉路口的各种标线清晰，还增加了对角非机动车道，骑车过马路方便不少。”兰峰城市花园小区保安经理周光军表示，现在该路口通行有序，市民根据信号灯指示通行。以前都是随意穿行，过到马路对面还要绕行一大圈，市民普遍感觉过马路很麻烦。

据了解，文渊路与和平南路交叉路口紧邻罗山街道兰峰社区、下埔社区，两边分别是兰峰城市花园和安泰世界城两个较大小区，周边居民出行量大。由于之前该交叉口东侧为断头路，峰北路从两个社区驶出的车辆，需要连续跨多车道变道才能分向通行。早晚高峰车流集中时，极易造成SM广场周边的峰北路、和平南路拥堵，连续变道也带来较大碰撞风险，容易诱发交通事故。同时，该路段存在机动车、非机动车、行人混行现象，逆行、不按标线行驶、闯红灯、随意变道等交通违法行为，路口事故隐患突出。



设置对角非机动车双向专用道

针对这一痛点，晋江市公安局交通管理大队联合罗山街道等单位，对和平南路与文渊路灯控路口开展交通安全隐患点改造。相关部门因地制宜制定改造方案，利用和平南路右侧绿地划设车辆导流区，新增非机动车道，同步完善配套交通标志、标线。改造的核心是利用断头路前的空地设置右转车道，设计弧形绕行路面，让右转车辆直接绕行过去，省去了等红绿灯的时间；同时，部分直行车辆也可利用这一路口绕行，缓解高峰时段拥堵问题。此外，针对非机动车横穿马路极易引发交通事故的问题，交警在路口中间专门设计了一条对角非机动车双向专用道，由交通信号指示灯控制，无需再按传统方式到路口左转弯或等好几个红绿灯。

“新的渠化方案也规范了机动车、非机动车、行人的通行空间，引导市民各行其道，自觉遵守交通法规，进一步规范路口通行秩序，守护群众出行安全。”据晋江交警介绍，改造完成后，峰北路从兰峰、下埔社区驶出的车辆，进入导流区后，可按照信号灯指引分方向通行，无需连续跨车道变道前往社马路方向。此举从根源上消除连续变道带来的安全隐患，大幅提升路口通行效率，有效缓解和平南路、峰北路早晚高峰的拥堵压力。

公 告

为贯彻落实打击治理电信网络新型违法犯罪工作部署，严格执行《中华人民共和国反电信网络诈骗法》《电话用户真实身份信息登记规定》，从严打击非法开办、囤积、贩卖电话卡等违法犯罪行为，中国电信股份有限公司泉州分公司拟对2025年12月31日前预开通且长期未激活的天翼静默号码进行回收清理。请仍持有此类号卡的用户，于2026年11月30日前，携带本人有效身份证件及号码卡体，前往就近电信营业网点完成实人核验、实名补登及激活确认，逾期未按要求办理的，视为主动放弃，我公司将给予强制拆机、注销号码。所涉号码可扫描二维码进行查询。

中国电信股份有限公司泉州分公司
2026年11月5日

南安市自然资源局关于2026P09号地块出让活动的补充公告

南资源告〔2026〕39号

经核实，现就2026P09号地块国有建设用地使用权出让活动中的有关事项补充公告如下：

一、2026P09号地块竞得人应按照《南安市开展立体生态住宅试点实施方案（试行）》（南资源〔2024〕527号）要求建设立体生态住宅。

二、报名时间：由“2026年10月20日9时至2026年11月5日17时”顺延至“2026年11月16日9时至2026年11月24日17时”。

三、竞买保证金缴纳截止时间：由“2026年11月5日16时（须到账）”顺延至“2026年11月24日16时（须到账）”。

四、现场资格审核起始时间：由“2026年11月6日上午8时15分”顺延至“2026年11月25日上午8时15分”。

特此公告。

南安市自然资源局
2026年11月3日