东海中央活力区路网骨架逐渐成型

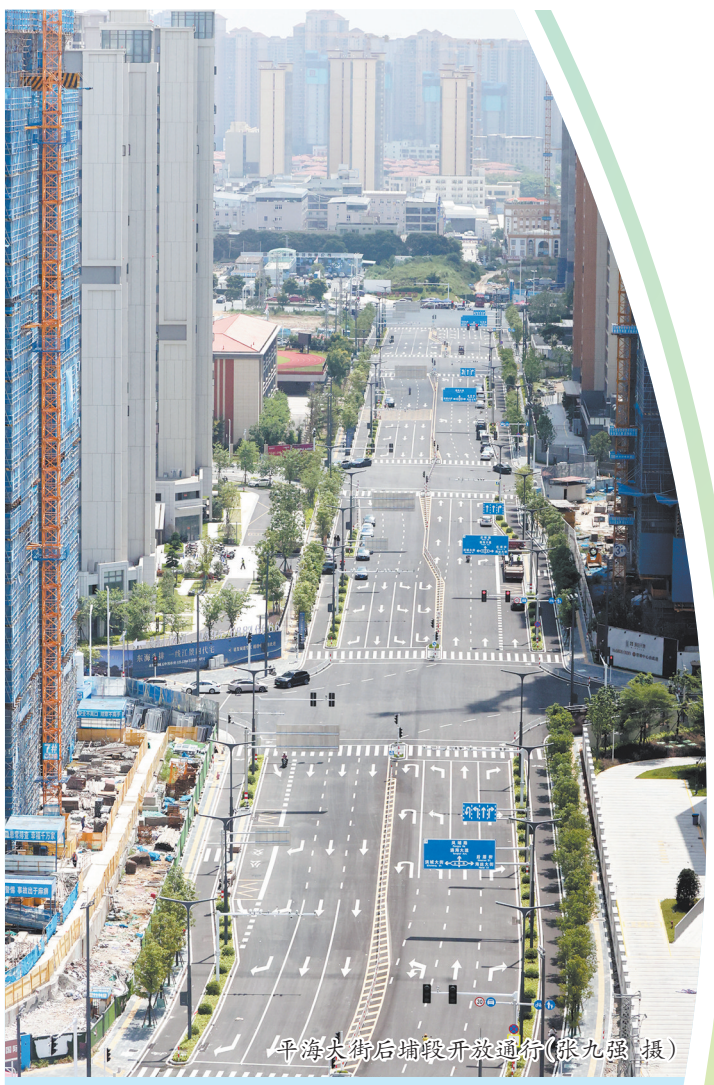
金崎片区两条重要干道即将开建

“东海中央活力区铺设了新的道路,期待后埔片区和金崎片区的路网打通。”昨日,市民陈先生拨打本社24小时热线96339称,东海中央活力区的路网正在加速成型,有多条道路正在建设中。记者走访了解到,随着后埔片区路网加速成型,金崎片区正式接过“接力棒”,拉开东海中央活力区“造城之路”下半场的序幕。

□融媒体记者 张晓明 文/图(除署名外)



东海中央活力区部分道路示意图


平海大街后埔段开放通行(张九强 摄)



平海大街连通东海泰禾广场

后埔片区路网加速成型

泉州东海中央活力区规划“四横四纵”路网骨架,外部依托丰海路、东海大街、通港西街形成对外快速通道,内部以海丝大街、平海大街(后埔段)、通海大道、东梅路(原经十四路)为核心主干,配套多条微循环支路串联安置小区、学校、商业及文旅地块。

昨日,记者来到东海泰禾首玺小区正大门前的原大兴街(法坊路至通港东街段、东宏路至丰海路段),该道路现已更名为“平海大街”,从法坊路向东延伸至丰海路。今年9月,这段“断头路”已贯通,车辆可一直行驶到通海大道路口。这条大道沿途串联起泉州五中海丝校区、泉州市实验小学东海校区等学校,以及乐居和鸣、乐居和畅、乐居和悦等安商房项目,投用后极大改善了周边群众的日常出行条件。而平海大街(金崎段)仍处于封闭围挡状态。

记者走访看到,除平海大街外,东海中央活力区后埔段的海丝大街、滨城大街、通海大道等“主动脉”,以及金瓯路、凤埔路、后埔路、后厝街等支路均已开放通行。其中,与通港东街、丰海路互联互通的通海大道于2023年1月贯通,该道路由南向北延伸,起于丰海路,与东海大街相交,终于通港东街,全长约2公里。通车后,该路段通行时间从原来的20分钟缩短至5分钟以内,大大缓解了东海大街、通港东街、丰海路等道路的交通压力。今年6月,海丝大街(后埔段)晋江桥下最后一段关键节点也顺利打通,实现在建的蝴蝶湾商务中心与东海泰禾广场两大商圈互通。海丝大街是东海中央活力区的一条主干道,也是厦漳泉城际铁路R1线途经东海的一条重要干道,设有通港西站、金崎站两个站点。

金崎片区路网接续发力

随着后埔片区路网加速成型,金崎片区也在接续发力。今年1月,作为东海中央活力区“四横四纵”主干路网的关键一纵,金崎片区东梅路通车。该路南接丰海路,北连东海大街,全长1.8公里,采用双向六车道城市主干路标准建设,设计时速50公里,有效打通了东海湾十二宴周边原有“断头路”瓶颈,实现东海大街与丰海路快速直连,持续优化区域交通流线。

近日,泉州市自然资源和规划局发布《金崎片区市政道路——经九路建设工程规划许可证批前公示》。记者了解到,经九路已经命名为霞堡路(“下”与“霞”同音转换,保留“堡”字,通过同音替换将原有地名下堡村雅化),是东海中央活力区的一条重要干道,两侧分别连接丰海路和滨城大街。位于后埔片区蝴蝶湾商务中心、城建水墨观澜小区东侧,道路全长934米。其中丰海路至平海大街段为城市次干路,红线宽度24米;平海大街至滨城大街段为城市支路,红线宽度16米。

此外,东海中央活力区又一条重要干道纬五路也传来最新消息。日前,泉州自然资源规划局发布《金崎片区市政道路——纬五路建设工程规划许可证批前公示》。纬五路为城市次干路,道路长度1343米,红线宽度24米。纬五路通车后,将打通金崎片区中部道路桎梏。

创建安全发展城市 实施交通综合整治

核载6人实载14人“黑校车”被查

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员赵美缘)孩子不是“压缩包”,安全不能挤一挤!上下学时段是校园周边交通安全管控的重点时段。近期,石狮、台商区交警先后查获两起超员接送学生的交通违法行为,其中一辆车驾驶人因涉嫌危险驾驶被刑事立案,另一辆为托管机构接送车辆,两起案件再次敲响校车超员载人的安全警钟。

11月4日7时许,石狮交警在银江大道开展早高峰巡查时,查获号牌为闽CDN7721的小型普通客车涉嫌超员载人。打开车门,眼前一幕令人揪心:这辆车核定载客仅6人,车上一共载了14人,除驾驶人杨某外,其余13人均为中学生,超员率高达133%。

经查,驾驶人杨某为石狮本地人,该车未取得任何校车运营资质,属于非法运营的“黑校车”,用于接送学生上下学。狭小车厢里挤满学生,缺少安全防护,一旦发生碰撞、急刹,极易造成群伤群亡的严重后果,安全隐患触目惊心。

杨某驾驶无校车资质车辆,严重超员接送学生,其行为已涉嫌危险驾驶罪。目前警方已依法对其立案侦查,并采取取保候审强制措施,案件正在进一步办理中。

10月30日13时25分许,正值上学高峰时段,台商区交警在第三实验小学路段开展巡查时,发现闽CE506W号小型面包车存在超员嫌疑。经现场核查,该车核载7人,实载10人,超员3人,超员率达42.86%;除驾驶员外,车上9名乘客均为在校学生。

经查,涉事车辆为某校外托管机构专门用于接送学生的车辆。民警依法对驾驶人作出处罚,扣留涉案车辆,同时对该托管机构开展安全警示教育。

接下来,泉州公安交警将持续聚焦校车及学生接送车辆的重点通行路段与高峰时段,强化严查严管态势,对超员、违法载人等涉学交通违法行为坚持“零容忍”,发现一起、查处一起,绝不姑息,全力为孩子们上下学铺就一条畅通无忧的平安之路。

相关链接

超员危害大

行车不稳定。超员超载导致车辆超出核定载重量,增加行车时的不稳定性;同时载重越多,惯性越大,制动距离延长,危险性也相应增大。

容易爆胎、失控。超员超载情况下,轮胎易因负荷过重、变形过大而爆胎,导致失控侧翻等事故。

增加逃生和抢救难度。超员超载车辆一旦发生交通事故、自燃等意外情况,将会给乘客逃生、人员抢救等带来极大困难。

无座乘员最危险。超员的部分乘客没有安全带等安全设施保护,一旦发生紧急情况,将比其他人员更易受伤,且受伤程度更严重。

(晓明 辑)

泉州市深化精神文明创建
——关爱未成年人健康成长

多方协同发力 构筑“心灵港湾”

本报讯(融媒体记者王金植 通讯员陈秋婷)近年来,青少年心理健康日益成为全社会关注的焦点。昨日记者获悉,在洛江,心理健康教育正经历一场从“建好”到“用好”的转变——硬件阵地持续升级,课程体系不断深耕,课堂主阵地与家校社医协同发力,为学生的健康成长构筑起温暖而坚实的“心灵港湾”。

在河市中学,210平方米的标准化心理辅导中心里,心理测量、个案接待、沙盘游戏、情绪宣泄等六大功能区一应俱全,为孩子们提供了安放情绪、表达自我的专属空间。在阵地升级的基础上,洛江区进一步推动心理辅导室从“建起来”向“用起来”转变。全区中小学常态化开放心理咨询室,打通心语信箱、网络咨询、心理热线等多元求助通道,持续推进标准化心理辅导室建设。

在洛江区第三实验小学的课堂上,老师正带领学生们开展体验式心理活动。根据不同学段学生的心理需求,学校创新构建“校本课程筑基、主题活动赋能、教师队伍提能、家校社医协同补位、风险排查干预”五位一体心育防护网,以体验式教学普及普遍性问题、以个体辅导跟进重点学生,夯实心理教育课堂主阵地,形成特色心育工作模式。

坑洼土路变坦途 铺就便民出行路


改造前道路坑洼


改造后路面平整

城事·民声

本报讯(融媒体记者苏珊镕/文 受访者/图)“这条路修好后,出行再也不用绕远路了!”昨日,站在崭新的水泥路面旁,晋江市灵源街道林口社区居民柯老伯发出感慨。记者在现场看到,林口社区前垵路衔接晋江经济开发区五里园区欣鑫路的110米路段现已投入使用。眼前路面干净平整,过往车辆、行人通行顺畅,而在不久之前,这里还是困扰周边居民的破旧沙土路。

“以前这条路到处坑坑洼洼,通行不便。遇到下雨天,路面泥泞湿滑、多处积水严重,出门办事、接送孩子,只能绕一大段远路。”柯老伯介绍,这条道路不长,却是连接林口社区与五里园区的重要快捷通道,本地居民和不少外来租户日常通行都要途经此处。此前长期糟糕的路面条件,给群众出行带来诸多不便。

环卫工人陈阿姨常年负责该片区环卫作业,对旧路的状况感触颇深。“没修之前,路面碎石散落,给日常清扫保洁工作增加不少困难。不少车辆随意停靠路边,本就不宽的道路被挤占,车辆会车、垃圾清运都不太方便。”陈阿姨说,此次道路施工还同步清除了周边部分杂草,如今路好走了,现场还设置警示隔离设施,随意占道停车的现象得到缓解,整体出行环境改善不少。

一百多米道路顺利通车的背后,牵扯一道需要破解的历史遗留问题。林口社区党委书记柯景清告诉记者,此前因为涉及多户沿线居民的地块诉求,协调难度大,修路的想法一直难以落地。社区党委完成换届后,该条居民呼声强烈的道路改造被列为重点民生项目。

据介绍,协调推进过程并非一帆风顺。社区筹措资金启动道路建设,工程于10月下旬动工,11月5日完成施工并实现通车。施工前及时发布公告,工作人员多次上门,和有顾虑的居民沟通协商,做好解释工作,逐步化解前期堵点,争取到居民理解支持,工程得以顺利推进。

泉州晚报
广告热线
22503333 22500203 22500205