车辆乱停放 挤占陡坡弯道

丰泽津宝路停车乱象多

城事·民声

连日来，丰泽区临海街道宝山社区多名村民拨打本社24小时热线96339反映，津宝路从宝山社区山后自然村穿过，长期以来乱停车现象较为突出。不少外来车辆贪图此处停车免费，长期占位停放，更有甚者直接将车停在津宝路主路。近1公里的津宝路穿山而过，坡度大、弯道多，日常人车往来频繁，乱停车给通行安全带来不小隐患。 □融媒体记者 廖培煌 林劲峰 文/图


禁停线上也停放着车辆

现场 车辆乱停挤占道路

昨日下午，记者前往津宝路实地走访。山后自然村地处山坡，整条津宝路多为上坡路段，沿途弯道较多。在津宝路11号和16号民宅旁的路段，一辆小型半挂车上固定装载着一艘盖着篷布的“船”——实际上是一艘长两三米、宽一米多的摩托艇。附近居民介绍，这艘摩托艇已长时间停放在津宝路主路上。

山后公厕一带是津宝路停车秩序较为混乱的路段。上坡路段施划的禁停区域内，几辆小车随意停放；公厕旁一侧施划的停车位已停满车辆，另一侧未施划车位的道路上，也停放着10多辆车，有的车辆盖着车衣，落满落叶。居民徐先生告诉记者，这些未停在车位内的车，有的一停就是一两个星期，即便旁边有空余停车位，车主也不会将车移进去。

“这些车很多都是山后以外的居民来停的。”几位山后居民告诉记者，津宝路原本是村道，早年的路由村民集资修建。近年来周边小区增多、人员密集，过境的人车流量明显上升，附近一些停车位紧张的社区的居民，便把车停到了这里。

公厕旁的路段上，还停放着几辆工程车。“这些工程车也是外面的人来停的，据说停在外面的停车场或正规停车位，一个月要两三百元。”徐先生说，而停在津宝路的停车位或是直接乱停在路上，不用花一分钱。

徐先生介绍，乱停的车辆除了家用轿车，还时不时出现推土机、挖掘机、拖挂房车等车辆。这些车辆占据道路空间的同时，也挤占了消防通道。“到了晚上，乱停车让部分路段只剩下四五米宽，消防车、120急救车、环卫车进出都会受到不同程度的影响。”

居民 有收费道闸但未启用

记者观察发现，津宝路主路较宽敞的路段施划了黄线停车位，基本停满了车辆；狭窄路段虽未施划车位，但只要有车乱停，就会带来明显的安全隐患。津宝路192号民宅通往一家驾校的山坡支路坡度较大，施划了20余个停车位，但在停车位另一侧以及停车位线外的同侧道路上，仍停放着10多辆车。

“这里是半坡，乱停车特别危险。”路旁一家音响设备公司的几名员工告诉记者，大货车无法正常顺利进出——因为道路两侧甚至下方标明“禁止停车”的路段，都有人乱停车。记者采访期间，途经该路段的车辆上坡时都要放慢速度，小心翼翼地从停车位内的小车和违停车辆之间挤过。

据居民介绍，从宝珊花园后门到靠近昌盛路的这段津宝路长约800米，去年社区在两端设置了道闸。“据说原本设计过境车辆可正常通行、无需缴费，长时间停放的车辆收取停车费，这样就能减少不少蹭停的外来车辆，缓解停车乱象。”徐先生说，但这两处道闸至今未正式启用，没能起到劝退外来车辆的作用。

社区 将加强巡逻联动整治

走访中记者发现，居民反映问题的焦点主要集中在乱停车现象较为严重以及能否启用道闸收费“劝退”一些外来车辆。昨日下午，记者联系到宝山社区党委书记洪伟龙。

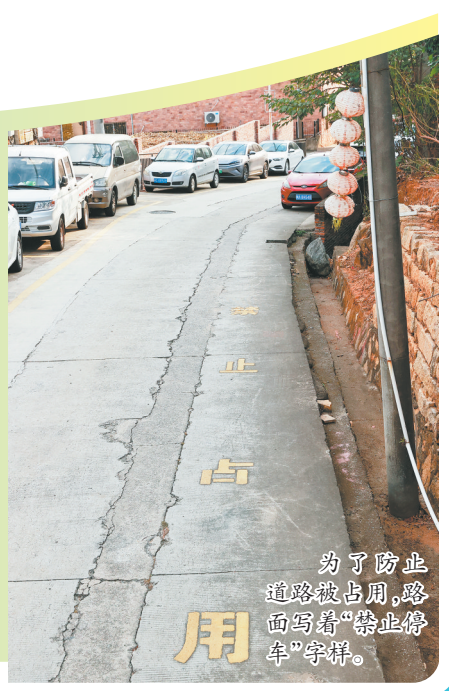
洪伟龙介绍，津宝路是社区的主干道，也是周边区域的“过境通道”。去年，社区在山后施划了100多个停车位。社区民宅大多数是庭院式的，多数居民在庭院或道路旁的空地停车。停车位足够消化山后居民的停车需求。但问题是，在津宝路两侧停车的一大部分是社区之外的车主，“社区没有收停车费，这部分人为了省钱，将车停到这边，再换乘电动车下去”。

有居民建议，启用津宝路山后两端的道闸，对外来停放车辆收费，这样可以减少外来车辆数量。对此，洪伟龙解释，去年为了规范停车秩序，在施划停车位的同时，也一并设置道闸。但上报相关部门后获知，津宝路不属于市政主干道，也不是封闭道路，不能采取小区内部或停车场模式，不能设置道闸收费。

那么，该如何缓解乱停车现象？洪伟龙表示，对在施划停车位之外乱停放的车辆，将要求社区联防队员加大巡逻力度，张贴提示，对停放时间较长、在上下坡转弯节点乱停等的车辆，将联系交警部门，进行拖车等处理。

洪伟龙介绍，目前，社区也准备上报街道，与交警等部门进一步沟通协调，研究解决方法，进一步规范停车秩序。


工程车随意停放在路旁



为了防止道路被占用，路面写着“禁止停车”字样。

泉州市深化精神文明创建

“小区地下室堆放建筑垃圾 铲车清运产生柴油尾气”追踪

市城市管理局工作人员回复——

地下室设建筑垃圾临时堆放点不违规

建议调整收运方式解决尾气异味问题

本报讯（融媒体记者张晓玲）11月11日，本报8版报道了泉州台商投资区云玺台二期小区在地下室堆放建筑垃圾，清运时铲车排放柴油尾气一事，引发关注。集中装修阶段，不少小区会在地下车库设置装修建筑垃圾临时堆放点。那么，这类做法是否合规？由此产生的扬尘、异味又该如何防范？昨日，记者采访了泉州市城市管理局相关人员。

“小区利用地下车库未售车位或边角区域围挡设置装修垃圾临时堆放点，这种做法并不违规。”该局相关负责人解释，《泉州市城市建筑垃圾管理规定》第十二条规定，居民装饰装修房屋产生装修垃圾的，应当与生活垃圾分别收集，并堆放到指定地点。实施物业管理的，物业服务人应在物业管理区域设置装修垃圾收集场所；不具备设置条件的应投放至街道（乡镇）或社区（村居）统一设置的中转场（站）、收运点。该规定要求物业必须配套设置装修垃圾收集点，但并未硬性限定收集点位方式。结合小区治理实际，我市推行两类装修垃圾收集模式，分别为固定箱房式、移动车厢式。新建小区、大型小区装修量大，多采用固定箱房式点位，老旧小区场地有限，多采用移动车厢式点位。其中，新建小区利用地下车库闲置车位、边角区域，规范围挡、集中堆放管理装修垃圾的做法，属于固定箱房式临时收集点范畴，符合我市建筑垃圾处置管理导向，本身不存在违规问题。

《泉州市城市建筑垃圾管理规定》第十二条同时要求，收集场所设置单位应及时组织清运，并采取必要的污染防治措施，保持周边环境整洁。鼓励采取提前预约、袋装投放、箱体收集等方式收运装修垃圾。该负责人表示，对于地下车库设置装修垃圾临时堆放点，城管部门要求做到地面硬化、围挡隔离、分类堆放、及时清运。规范设置围挡或全封闭，采取防尘、防溢措施；装修垃圾不得混入生活垃圾、其他固态废物等非建筑垃圾，防止产生异味；收集点建筑垃圾应及时转运，不得堆积过高（大于3米）或外溢。针对清运环节，我市推行协议式、预约式、定时制三种方式，由物业与规范运输企业签订三方协议，或通过建筑垃圾平台预约下单，或与业主协商固定清运时段，避免垃圾过多堆放。

针对报道中铲车排放柴油尾气的问题，该负责人回应，铲车作业以柴油为动力，目前暂无专门规定限制铲车进入地下室，我市倡导推广新能源运输作业车辆。至于地下室排风通风，属于物业管理范畴，城管相关规范未作出专门规定，但可同步强化管理。该负责人表示，如果铲车尾气排放大、异味明显，可调整收运方式，将固定箱房式改为移动车厢式，直接整体转运车斗，或是更换车况良好的作业车辆，可较好解决该问题。


台商区张坂镇综合执法队工作人员现场督促整改（台商区供图）



有关部门建议使用移动式车厢堆放清运建筑垃圾 （市城管局供图）


8 都市·社区
小区地下室堆放建筑垃圾 铲车清运产生柴油尾气
“双十一”购物收好这份防骗指南
本报11月11日第8版报道版面

数字赋能、智管闭环、规范有序

我市全面启用建筑垃圾智慧监管平台

本报讯（融媒体记者王金植 通讯员曾梅雅）昨日，记者从市城市管理局获悉，我市全面启用泉州市建筑垃圾信息监管服务平台，着力构建“产生—运输—处置”全过程闭环监管体系，坚决遏制建筑垃圾违规运输、随意倾倒等违法行为。

我市以“数字赋能、智管闭环、规范有序”为核心，依托物联网、大数据、卫星定位等技术，全面启用建筑垃圾信息监管服务平台，实行建筑垃圾电子联单管理制度，实现来源可查、去向可追、数量可核、责任可究的全链条智慧监管。

全市所有新建、改建、扩建、拆除的各类建设工程（含房屋市政工程、交通工程、水利工程等）所产生的工程渣土、工程泥浆、工程垃圾、拆除垃圾、装修垃圾等，均纳入平台监管范围；监管环节全闭环，所有建筑垃圾的产生单位、运输企业、中转场所、消纳场所、资源化利用企业等，均应纳入平台统一管理，实现源头申报、产生登记、运输监管、流向追溯、处置核销的全过程闭环管理。

据介绍，建设单位（或业主）：在办理施工许可（或开工报告）前，应通过平台完成建筑垃圾处置方案备案及处置核准，如实申报建筑垃圾产生种类、数量、处置方式、运输单位及消纳去向等信息。未按规定在平台申报的，在办理施工许可时相关主管部门应给予提醒。

运输企业：必须依法取得相关运输资质，按要求安装卫星定位、视频监控等智能终端设备，确保数据实时、准确上传。运输过程中必须按照平台生成的电子联单信息，实行“一车一单、按单运输、按点消纳”。

处置场所：应完成平台接入，在场区出入口安装视频监控和车牌识别系统，建立电子台账，实时核验进场车辆信息及垃圾来源。严禁擅自接收未入平台监管或联单信息不符的建筑垃圾。

项目端消纳：需要平衡利用（土方回填）的工程项目和需要临时贮存工程渣土的贮存场所，须经辖区城管部门审核并在平台备案后方可消纳。

据介绍，对未按规定使用平台、未如实申报信息、违规运输处置、擅自接收不明垃圾等行为，将依法依规严肃处理，并记入相关主体信用档案。