□责任编辑:罗爱华 □美术编辑:曾剑梅
□电话:0595-22500297 传真:0595-22500225 E-mail:jjxwb@qzwb.com
泉州晚报 2026年11月17日 星期二

总体平稳 向新向优

——透视10月国民经济运行态势

10月份我国主要经济指标运行情况如何?国民经济呈现哪些特点?如何研判全年经济走势?在国新办16日举行的新闻发布会上,国家统计局新闻发言人就相关情况进行介绍。 □新华



11月13日,在湖北省咸宁市通城县科创园的湖北凯空跳动科技有限公司脉动自动化生产车间内,技术人员在组装无人机。 (新华)

经济运行"稳"的特质明显

国家统计局新闻发言人付凌晖表示,10月份国际环境动荡不安,地缘政治冲突延宕发酵,全球能源、航运市场持续波动,我国经济顶住压力,继续保持总体平稳、向新向优发展态势,展现出强大韧性和活力,"稳"的特质明显、"稳"的底气增强。

生产供给增加稳。10月份,规模以上工业增加值同比增长4.8%,保持平稳较快增长;服务业生产指数同比增长4.6%。

消费市场运行稳。1至10月,社会消费商品和服务零售总额同比增长2.5%,其中服务零售额增长4.9%,成为消费市场扩容的重要推动力。

外贸增长势头稳。10月份,我国进出口总额同比增长31.2%,今年以来持续保持较快增长。

"稳"还反映在就业和物价的稳定。

"随着季节性因素影响消退,全国城镇调查失业率从9月份开始连续两个月下降,10月份全国城镇调查失业率为5.1%。从物价情况看,尽管受国际能源市场波动带来的输入性冲击影响,我国加大保供稳价力度,价格形势总体稳定。"付凌晖说。

针对10月部分指标增速出现回落,国家统计局新闻发言人王冠华表示,月度指标出现波动是经济运行中比较常见的现象,比如10月部分指标回落一定程度上受到中秋错月因素影响,部分需求在9月提前释放,客观上会对10月服务业消费等指标形成一定下拉影响。判断经济走势,既要看当月也要看累计,既要看总量更要看结构,既要跟自己比,也要放在全球经济坐标中来看。

"今年前三季度中国经济增长4.6%,在全球范围内也是一个非常亮眼的表现。进入四季度,经济平稳运行的态势没有改变。"王冠华说,中国经济在复杂环境中保持总体稳定的发展势头,这种"稳"本身就是全球的稀缺资源和宝贵资产。

向新向优发展态势延续

超过五成——这是今年前10个月以高端制造、智能制造为代表的新动能对规模以上工业增加值增长的贡献。

"新动能快速成长,对经济增长的贡献稳步提升,有力助推了经济高质量发展,成为今年以来经济运行的突出亮点。"付凌晖说。

市场需求加快向"新"拓展。

从消费看,文体旅游服务消费和智能绿色商品消费持续扩大。10月份,高能效等级家电和可穿戴智能设备零售额保持较快增长,旅游咨询租赁服务类零售额保持两位数增长。

从外贸看,高技术产品和绿色产品增势较好。10月份,我国高技术产品和"新三样"产品出口额同比增长均超过50%。

从投资看,资金和建设项目向创新驱动和产业升级等重点领域集聚。1至10月份,知识产权产品投资、设备工器具购置投资分别增长9.2%和8.9%。

"前10个月固定资产投资降幅有所扩大,主要是经济发展阶段变化、产业结构调整等多方面因素导致的。我们要客观理性全面看待,既要看到投资总量变化情况,更要看投资结构、质量、效益的改善。"付凌晖说。

产业向"新"发展同步加快。10月份,数字产品制造业增加值同比增长18.4%,工业机器人、集成电路产量增速均在20%以上;不少传统行业含"新"量提升,铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值同比增长9.2%。

绿色生产力加快打造,日益成为拉动经济的新增长点。

"清洁能源利用占比稳步提升,绿色产品增长势头良好,10月汽车用锂离子电池产量同比增长33.9%,碳纤维及其复合材料产量增长52.2%。"付凌晖说。

实现全年预期目标有支撑有条件

展望全年,经济发展预期目标能否顺利实现?

"当前经济发展确实面临着一些困难和挑战,需要采取有针对性的措施解决。但在应对挑战、攻坚克难的过程中,支撑高质量发展的有利条件和独特优势也在不断巩固拓展。"王冠华说。

从运行基础看,前10个月供需两端指标比较平稳,城镇调查失业率稳定,物价温和上涨,能源供给充足,为全年目标顺利实现奠定良好基础。

从支撑因素看,新动能的驱动力越来越强。前10个月,规模以上高技术制造业、专精特新"小巨人"工业企业增加值分别增长14.6%和11.1%。

"在新旧动能转换过程中,一些传统行业面临转型调整的压力,同时也有一大批新产业、新业态、新模式冒出来、跑起来,这种新旧动能的彼长此消、接力转换,正是当前中国经济最为鲜明的特征。"王冠华说,新兴领域发展潜能大、成长势头好,无疑将有利于全年经济的平稳运行。

此外,外贸韧性和优势将持续彰显。

王冠华表示,面对全球经贸环境起伏不定,我国出口额和进口额连续多个月保持两位数快速增长,靠的是我国完备的产业体系和超大规模市场优势。依托完备产业链、多元化市场布局以及持续扩大的制度型开放,外贸对经济增长的支撑作用还将有效发挥。

"随着各项宏观政策协同发力不断显效,中国经济有望延续向新向优向好的发展态势,实现全年预期目标有支撑、有条件。"王冠华说。

国家统计局:
房地产市场出现一定积极变化

本报讯 国家统计局新闻发言人付凌晖16日在北京说,随着各地房地产政策优化调整,房地产市场出现一定积极变化。但也要看到,受多方面因素影响,部分地区房地产市场依然承压。

付凌晖在当天的国新办新闻发布会上作如上表示。他指出,随着房地产市场调整,市场交易逐步由过去的以新房为主转向新房和二手房并举的市场结构。根据住房和城乡建设部数据,前10个月全国二手房交易网签面积6.8亿平方米,同比增长11.4%,比前三季度加快0.7个百分点,连续多个月高于新房销售面积。

市场预期有所改善

从新建商品住宅的情况看,付凌晖表示,10月份,70个大中城市中,一、二、三线城市的新建商品住宅销售价格同比降幅比上月分别收窄0.4、0.4和0.3个百分点。从二手住宅看,一、二、三线城市二手住宅销售价格同比降幅分别比上月收窄1.1、0.4和0.4个百分点。从一、二、三线城市情况来看,一线城市价格改善情况优于二、三线城市。

此外,各地综合施策,采取房地联动,实施购房补贴、贷款贴息、加快存量房收购等多种方式推进商品房去库存。10月末,新建商品房待售面积同比下降1.7%,降幅比上月末扩大0.2个百分点,连续8个月下降。其中新建商品房待售三年以下的面积下降5.3%,降幅扩大0.3个百分点,去化速度快于整体新建商品房情况。

付凌晖还提及,房地产市场预期有所改善。根据国家统计局对70个大中城市开展的房价问卷调查显示,10月份,预期未来半年新建商品住宅销售价格保持稳定或上涨的房地产市场从业人员占比接近70%,比上月提高4个百分点。

各线房价同比降幅收窄

10月份,主要城市房价呈现结构性企稳态势。

国家统计局16日发布的数据显示,2026年10月份,70个大中城市中,一线城市商品住宅销售价格环比总体上涨,二、三线城市环比下降,一、二、三线城市同比降幅继续收窄。

具体来看,10月份,一线城市新建商品住宅销售价格环比由上月上涨0.1%转为持平。二线、三线城市新建商品住宅销售价格环比分别下降0.1%和0.2%。二手住宅方面,一线城市二手住宅销售价格环比上涨0.2%,涨幅与上月相同。二线、三线城市二手住宅销售价格环比均下降0.3%。

各线城市房价同比降幅均继续收窄。10月份,一线城市新建商品住宅销售价格同比降幅较上月收窄0.4个百分点;二、三线城市分别收窄0.4个和0.3个百分点。二手房方面,一线城市二手住宅销售价格同比降幅较上月收窄1.1个百分点;二、三线城市降幅均收窄0.4个百分点。 (中新)

铁路建设高效推进
前10月完成投资超6700亿元

据新华社电 记者16日从国家铁路集团有限公司获悉,今年以来,铁路建设科学高效推进,1至10月全国铁路完成固定资产投资6773亿元,同比增长0.9%,保持高位运行,有效发挥铁路投资拉动作用,为扩内需、稳增长注入新动能。

国铁集团相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团聚焦服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进铁路强网强链行动,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,我国铁路网规模质量实现新的跃升。

近期,一批重点工程项目取得积极进展。天府新区至蒲江铁路正式开通运营,与成都至雅安铁路、成都至自贡至宜宾高速铁路衔接,雅安至天府机场站最快80分钟可达;淮北至宿州至蚌埠城际铁路、阜阳至蒙城至宿州(淮北)铁路、巢湖至马鞍山城际铁路启动试运行,开通运营进入倒计时;重庆至万州高速铁路、银川至巴彦浩特铁路启动联调联试;渝昆高铁宜宾至昆明南段铺轨完成;成都至达州至万州高速铁路、兰州至张掖高速铁路武威至张掖段、南通至宁波高速铁路相继进入铺轨阶段。

与此同时,铁路部门组织各参建单位加强施工组织,强化安全和质量管控,创新应用先进工艺工法,确保重点工程建设稳步推进。在内蒙古,由中铁十一局承建的白阿铁路乌阿扩能改造工程新南兴安隧道加快建设,成功应对季节性冻土、突泥涌水等不良地质挑战。在山东,由中铁十四局参建的潍宿高铁山东段加快推进无砟轨道施工,建设团队引入无砟轨道智能精调机器人,结合激光雷达、机器视觉等先进技术确保施工质量。在湖南,由中铁二十五局参建的益娄铁路电气化改造项目顺利推进控制性工程涟水大桥钢桁梁拼装,为娄底地区铁路枢纽按期完成改造奠定基础。在广东,由中铁二十三局承建的深汕铁路重难点工程松子一号隧道贯通。隧道紧邻既有厦深铁路,施工安全、生态环保和爆破振动控制要求高。

国铁集团相关部门负责人表示,下一步,国铁集团将全面落实国家"十五五"规划纲要确定的各项铁路重点工程建设任务,加快推进重点项目规划建设,持续提升铁路投资质量和效益,助力经济社会高质量发展。

涉17家重点车企
供应商账款支付情况调研评估将进行

本报讯 记者16日从中国汽车工业协会获悉,协会将对17家重点汽车企业的供应商账款支付情况开展调研评估,推动汽车企业规范供应商账款支付。

据了解,此次调研评估工作每年开展一次,采取"车企定期报送+样本供应商抽查"相结合的方式进行。汽车企业需于每年1月31日前报送上一年度账款支付情况报告,并于7月31日前报送当年上半年账款支付情况报告。

同时,将从每家企业的供应商中随机抽取样本供应商,数量不少于15家,通过资料核查、现场调研等方式确认报送信息的真实性。评估内容包括企业账款支付管理制度和数字化系统建设情况;中小企业账款支付账期是否不超过60天、是否全部采用现金支付;非中小企业账款支付账期是否符合60天要求,以及现金和银行承兑汇票支付比例是否不低于80%等。

工业和信息化部相关负责人表示,此次调研评估是落实《关于推动汽车企业规范供应商账款支付 优化账期管理的通知》要求的重要举措。此次发布的通知进一步明确了账期调研评估工作的具体事项,细化了评估范围、工作机制、异议处理及监督机制等执行要求,引导行业企业推动账期承诺落地见效,对促进汽车行业规范健康发展具有重要意义。 (央视)

离岸信托补税收官
累计申报个税超1600亿元

本报讯 目前,离岸信托收益征税政策过渡期已平稳结束,绝大多数纳税人积极配合,累计申报离岸信托个人所得税超1600亿元,其中10月当月入库超1200亿元,带动全国10月份个人所得税收入增长近90%。

此前的7月24日,财政部、税务总局发布《关于离岸信托个人所得税有关事项的公告》(2026年第21号),规定取得离岸信托收益的纳税人在90天过渡期内完成申报缴税,不加收滞纳金。

北京国家会计学院教授李旭红表示,对居民个人取得包括离岸信托收益在内的全球所得征税,是我国个人所得税法的基本原则,也是国际通行做法。21号公告既进一步明确了离岸信托股权减持、分红等收益应当缴税的税法原则,又清晰划定了各环节的征税规则,统一了计税标准,提高了税收政策的确定性和透明度,有利于引导纳税人合规遵从,更好发挥税收促进法治公平的调控作用。

税务总局所得税司相关负责人表示,下一步,对申报不实或过渡期结束后仍未主动申报的纳税人,税务部门将督促其依法申报缴税,按规定加收滞纳金;对经督促仍不申报或不如实申报的纳税人,将依法采取立案稽查等措施,情节恶劣的公开曝光。同时,对诱导、协助纳税人逃避税的不法中介机构和个人,税务部门也将依法依规严肃查处并视情曝光,促进离岸信托收益征税政策落实更加到位、作用更好发挥。 (新京)

同价不同质 算法"欺生凌弱"

中消协点名网购"AB货"

本报讯 日前,中国消费者协会(以下简称"中消协")指出,近期网购"AB货"争议持续升温。网购"AB货"是指部分电商经营者以同一链接、同一价格销售同一商品时,针对不同消费者区别发送品质明显不同的商品。具体表现为,一些商家展示的是"A货",实际发出去的却是"B货";一些商家向退货不便、维权成本高的偏远农村消费者定向发送降级"B货",对城区或维权意识强的消费者发送品质正常的"A货"。

中消协指出,根据《中华人民共和国消费者权益保护法》相关规定,网购"AB货"以隐蔽方式剥夺了消费者获得真实商品信息的权利,使其在信息不实的情况下作出购买决策,知情权与自主选择权均受到严重侵害,商家行为涉嫌货不对板、以次充好,甚至构成欺诈。

根据《中华人民共和国个人信息保护法》《互联网信息服务算法推荐管理规定》相关规定,不得利用算法对消费者实施不合理的差别待遇。基于消费习惯、收货地区及退换货记录等,网购平台通过算法将消费者"标签化",精准筛选出"退货不便""维权意识弱"的群体,并据此区别供货。这种利用算法"杀熟""欺生""凌弱"的做法,本质上是滥用个人信息,既侵害消费者的个人信息权益,也侵害其公平交易权。

"AB货"经营者以虚假的品质信息误导交易、以差别对待破坏公平的做法也违反了《中华人民共和国反不正当竞争法》相关规定,属于一种不正当竞争行为,扰乱市场竞争秩序,损害了广大经营者和消费者的共同利益。 (中新)